

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสาร	2-1	บันทึกเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ
เอกสาร	2-2	แผนตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องยนต์
เอกสาร	2-3	รายงานการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
เอกสาร	2-4	ใบอนุญาตใช้เรือและหนังสือรับรองการตรวจสอบเรือจากกรมเจ้าท่า
เอกสาร	2-5	รายงานการตรวจสอบเครน ปั่นจั่น และอุปกรณ์ โดยวิศวกรควบคุม
เอกสาร	2-6	รายงานสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือโดยวิศวกรควบคุม
เอกสาร	2-7	ระดับน้ำ ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
เอกสาร	2-8	ผลสำรวจพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณพื้นที่โครงการและรัศมี 5 กิโลเมตร
เอกสาร	2-9	แผนบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมจากอุบัติเหตุการลำเลียงสินค้ารั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ
เอกสาร	2-10	การทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ
เอกสาร	2-11	การตรวจสอบและดูแลรักษาพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ
เอกสาร	2-12	การจัดการของเสีย
เอกสาร	2-13	บันทึกชนิดและของเสียแต่ละประเภท ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 และใบอนุญาตประกอบกิจการเก็บ ขน หรือกำจัดปฏิกูลและมูลฝอย
เอกสาร	2-14	แผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)
เอกสาร	2-15	เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขข้อร้องเรียน
เอกสาร	2-16	บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงาน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
เอกสาร	2-17	เอกสารวิธีการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรม
เอกสาร	2-18	คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสาร	2-19	นโยบายสิ่งแวดล้อม/ปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
เอกสาร	2-20	การใช้สัญญาณมือในการใช้เครน
เอกสาร	2-21	การตรวจสอบประสิทธิภาพเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง
เอกสาร	2-22	อบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
เอกสาร	2-23	แผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน
เอกสาร	2-24	ข้อมูลการคมนาคมทางน้ำ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 <ul style="list-style-type: none">- บันทึกปริมาณเรือลำเลียงที่เข้าเทียบท่า- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งทางน้ำ และแนวทางแก้ไข
เอกสาร	2-25	ข้อมูลการคมนาคมทางบก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 <ul style="list-style-type: none">- บันทึกปริมาณจราจรเข้า-ออกพื้นที่รายวัน- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งทางบก และแนวทางแก้ไข
เอกสาร	2-26	บันทึกสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
เอกสาร	2-27	ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของชุมชนที่มีต่อการดำเนินโครงการประจำปี 2568

ภาคผนวกที่ 2 (ต่อ)

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสาร	2-28	กิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ
เอกสาร	2-29	ผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี 2567
เอกสาร	2-30	เอกสารคำชี้แจงความคิดเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2567

เอกสารที่ 2-1

บันทึกเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ




บันทึกโรงเรียน

ประจำเดือน มกราคม - มิถุนายน 2568

[illegible]

เอกสารที่ 2-2

แผนตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องยนต์



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด


แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าเครน

เครน I

วันที่ 31 สิงหาคม 2568

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดการผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
3	สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพื่อง ไข่ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอยก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	/		
8	สภาพน้ำหนักสลึง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	/		
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม				



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด


แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าเครน

เครน I

วันที่ 30 เมษายน 2568

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดการผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
3	สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพื่อง ไข่ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอยก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	/		
8	สภาพน้ำหนักสลึง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	/		
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม				



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด


แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าเครน

เทรน 2

วันที่ 31 มกราคม 2568

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแสงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
3	สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพื่อง ไข่ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอยก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	/		
8	สภาพน้ำหนักสลัดลิง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	/		
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม				



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าเครน

เทรน 2

วันที่ 30 เมษายน 2568

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแสงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
3	สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพื่อง ไข่ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอยก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	/		
8	สภาพน้ำหนักสลัดลิง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	/		
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม				

BPP

บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าเครน

เครน 3

วันที่ 31 มกราคม 2568

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแสงหรือสวิตช์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อื่นๆ	/		
3	สภาพของเพลาคือต่อเพลาคือเพื่อใช้ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอยก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของบันได	/		
8	สภาพน้ำหนักสลัดล็อก รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	/		
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม				

BPP

บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าเครน

เครน 3

วันที่ 30 เมษายน 2568

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแสงหรือสวิตช์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อื่นๆ	/		
3	สภาพของเพลาคือต่อเพลาคือเพื่อใช้ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอยก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของบันได	/		
8	สภาพลวดสลิง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	/		
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม				



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าครบ

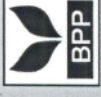
เกรน 4

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดการผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	✓		
2	สภาพแผงแรงรีดิวซ์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
3	สภาพของพลา ข้อต่อพลา เพื่อง โซ่ สายพาน	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ชุดตะขอก	✓		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	✓		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของบั่นขึ้น	✓		
8	สภาพอื่นนอกเหนือถึง รอก และตะขอ	✓		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



บริษัททำเรือบางปะกง จำกัด
แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าครบ

เกรน 4


30 (21/04/2021) 2968

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง


ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุระยะยึดครกฉัลดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	✓		
2	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
3	สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพื่อง ไซ่ สายพาน	✓		
4	ระบบบรรจุ	✓		
5	ชุดตะขอยก	✓		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	✓		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	✓		
8	สภาพลวดสลึง รอก และตะขอ	✓		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม


.....

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี	
No	C Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
1	Terminal Infrastructure and Security			
1.1	ท่าเรืออยู่ใกล้ชุมชนหรือมีประตอกั้นชุมชนหรือไม่			
1.2	ถนนเข้าท่าเรือมีสภาพดี			
1.3	มีการนำถังแก๊สออกทางเข้านอกสภาพดี			
1.4	มีการแยกถังแก๊สออกจากบริเวณถนนที่ขึ้นลงสินค้าอันตรายหรือไม่			
1.5	บริเวณจุดตรวจมีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่			
1.6	มีช่องทางเข้าออกอย่างน้อย 2 ช่องทาง			
1.7	มีช่องทางเดียวสำหรับควบคุมการจราจรในพื้นที่ กรณีวัดการจราจรทางเดียวมีระบบควบคุมอย่างดี			
1.8	หากไม่ใช่ถนน one way จะต้องมีความกว้างสวนกันได้			
1.9	ทางเข้า-ทางออกมีการทำเครื่องหมายชัดเจน			
1.10	มีแสงสว่างเพียงพอผ่านภายนอกท่าเรือ			
1.11	มีไฟส่องสว่างสำรองหรือไม่			
1.12	ท่าเรือมีบริเวณขอบชิดไหม			
1.13	ความสูงของรั้ว 2.5 เมตร			
1.14	มีระบบป้องกันด้วยการเตือนด้วยเสียงหรือไม่			
1.15	มีระบบเตือนฉุกเฉิน			
1.16	ระบบเตือนมีการทดสอบเข้ากันสถานีกลาง			
1.17	ทางเข้าออกมีการปิดเมื่อไม่ทำงาน มี ปก. ประจำ			
1.18	ทางเข้าออกมีการจัดเคาน์เตอร์ป้องกันการเข้า			
1.19	มีการตรวจตราลาดตระเวน			
1.20	กล้อง CCTV บริเวณทางเข้า - ออก			
1.21	พื้นที่หวงห้ามมีการควบคุมบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้า - ออก เช่น โกดังสินค้าอันตราย ระบบสื่อสาร พื้นที่ควบคุม			
1.22	ป้ายแสดงทางเดินบริเวณท่าเรือ			
1.23	มียาน รถ, เสาไฟฟ้า			
1.24	มีระบบควบคุมการเข้าท่าเรือ			
2	Health & Safety			
2.1	HSE Management			
2.1.1	มีระบบจัดการเรื่องความปลอดภัย และสุขภาพที่ถูกต้องเหมาะสม			
2.1.2	มีผู้แนะนำเรื่องความปลอดภัย และสุขภาพ			
2.1.3	การประเมินเกี่ยวกับความปลอดภัย และสุขภาพ			
2.2	PPE			
2.2.1	มีการจัดหา PPE สำหรับใช้งาน			
2.2.2	มีการนำถังเก็บ PPE ตามที่ผู้ผลิตแนะนำ			


Page 1 of 17

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี	
No	C Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
2.2.3	มีการตรวจสอบ PPE สำหรับป้องกันการเล็ดลอดการรั่วไหล			
2.2.4	เมื่อทุกคนต้องใส่ PPE ต้องจัดเตรียมสำหรับชุดฝึก			
2.2.5	มีข้อเสนอแนะการใช้ PPE หรือไม่			
2.2.6	มีบันทึกผู้ผ่านการฝึกอบรม PPE หรือไม่			
2.2.7	มีการติดตามคำแนะนำการใช้งาน			
2.3	Safety Equipment			
2.3.1	มีห่วงชูชีพที่ท่าเรือหรือไม่			
2.3.2	ห่วงชูชีพมีการรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ผู้ปฏิบัติงานบนท่าเรือมีการจัดหาห่วงชูชีพ			
2.3.3	จำนวนห่วงชูชีพ ขึ้น ทุ่น			
2.3.4	ผู้ปฏิบัติงานบนท่าเรือมีการจัดหาห่วงชูชีพ			
2.3.5	มีอุปกรณ์ที่ใช้ดับไฟ ส่วนไฟเคสอื่นที่			
2.3.6	มีเครื่องวัดแก๊สพิษ			
2.3.7	มีเครื่องวัด O2			
2.3.8	มีการเปรียบเทียบปริมาณมาตรฐานของเครื่องวัดหรือไม่			
2.3.9	มีการทดสอบการใช้งานตามคำแนะนำผู้ผลิต			
2.3.10	มีการบันทึกการตรวจสอบตามคำแนะนำผู้ผลิต			
2.3.11	มีการตรวจสอบตามการกำหนดโดยตรวจสอบ			
2.3.12	ผู้ปฏิบัติงานก่อนใช้อุปกรณ์และใช้บันทึก			
2.4	First Aid			
2.4.1	มีการฝึกการปฐมพยาบาล			
2.4.2	บุคคลดังกล่าวที่ผ่านการฝึกทำงานช่วง working hours			
2.4.3	ท่าเรือมีการจัดทำบัญชีรายชื่อของอุปกรณ์ปฐมพยาบาล			
2.4.4	บัญชีรายชื่อมีการตรวจสอบจากผู้มีความรู้เรื่องยา			
2.4.5	รถพยาบาล/โรงพยาบาลสามารถไปถึงภายใน 15 นาที			
2.4.6	มีการวางแผนที่จะแจ้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุ			
3	Fire Detection Equipment			
3.1	มีระบบป้องกันเพลิงไหม้ มีประสิทธิภาพการทำงาน			
3.2	มีระบบป้องกันด้วยเสียงและตรวจสอบป้องกันไฟ			
3.3	มีระบบสัญญาณเตือนไฟไหม้			
3.4	สัญญาณเตือนทำงานโดยอัตโนมัติ			
3.5	มีระบบป้องกันการดับไฟด้วยน้ำ Sprinkler			
3.6	มีการแจ้งสถานที่เกิดไฟไหม้ที่หน่วยงานควบคุม			
3.7	มีระบบสามารถทดสอบด้วยตัวเอง ถ้าเกิดขัดข้อง			
3.8	มีการทดสอบอยู่เป็นประจำ			


Page 2 of 17


		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี			
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
3.9		มีการบันทึก				
4		Fire Fighting Equipment				
4.1		Fixed Fire fighting equipment				
4.1.1		ท่าเรือติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงแบบ Fix ที่ท่าเรือ				
4.1.2		มีระบบสปริงเกอร์น้ำ				
4.1.3		มีระบบสปริงเกอร์อัตโนมัติ (Sprinkler automatic)				
4.1.4		แหล่งน้ำที่ใช้ต้องไม่จำกัด				
4.1.5		ใช้น้ำมาจากแม่น้ำ				
4.1.6		มีเครื่องสูบน้ำหรือปั๊ม				
4.1.7		มีการตรวจสอบและทำความสะอาด				
4.1.8		มีน้ำเพียงพอสำหรับใช้งานต่อเนื่อง 6 ชั่วโมง ตามกำลังขึ้น				
4.1.9		ความจุปั๊มน้ำดับเพลิงเพียงพอที่ส่งน้ำ สำหรับดับเพลิงขนาดใหญ่				
4.1.10		Capacity Pump 1 m3/hour				
4.1.11		Capacity Pump 2 m3/hour				
4.1.12		Capacity Emergency Pump m3/hour				
4.1.13		เมื่อขึ้นตัวที่ 1 ต้น มีสำรองหรือไม่				
4.1.14		เมื่อระบบไฟฟ้าดับยังคงมีสำรองหรือไม่				
4.1.15		น้ำมันเพียงพอถึง 6 ชั่วโมง หรือไม่				
4.1.16		ระบบทำงานอย่างต่อเนื่องที่ 8.5 bar				
4.1.17		ระบบสามารถเริ่มทำงานได้อย่างต่อเนื่องไม่เกี่ยวกับบุคคล				
4.1.18		ขึ้นสามารถทำงานด้วยปั๊มความดันหรือไม่				
4.1.19		ระยะห่างของตำแหน่งปั๊มไม่น้อยกว่า 30 เมตร จากความเสี่ยงที่เกิดไฟไหม้				
4.1.20		หัวต่อของดับเพลิงมีระยะที่ปลอดภัยจากตำแหน่งความเสี่ยงที่เกิดไฟไหม้				
4.1.21		มีการทดสอบการไหลของปั๊มเครื่อง				
4.1.22		มีการแยกสายสำหรับท่อดับเพลิง				
4.1.23		มีท่อต่อสายดับเพลิงที่ท่าเรือ				
4.1.24		หัวต่อของดับเพลิงสามารถต่อกับอุปกรณ์เพื่อใช้งานฉุกเฉิน				
4.1.25		ท่อดับเพลิงที่ท่าเรือ				
4.2		Fire Equipment cabinets				
4.2.1		กล่องดับเพลิงจัดเตรียมไว้ที่ท่าเรือที่สามารถใช้งานได้ทันที และท่อดับเพลิง				
4.2.2		มีรายการของอุปกรณ์ที่ใช้ในดับเพลิงประจำท่าเรือ				
4.2.3		อุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน				
4.2.4		กล่องบรรจุอุปกรณ์และวัสดุอุปกรณ์เป็นชัดเจน				
4.3		Portable Fire fighting equipment				


Page 3 of 17


		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี			
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
4.3.1		ถังดับเพลิงจัดวางไว้ที่จุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้				
4.3.2		มีป้ายชี้ตำแหน่งการใช้งาน				
4.3.3		ตำแหน่งที่ตั้งถังดับเพลิงมีแสดงไว้ในแผนที่				
4.3.4		ถังดับเพลิงจัดเตรียมไว้ตามสัดส่วน				
4.3.5		> Dry Powder				
4.3.6		> Water				
4.3.7		> Foam				
4.3.8		> CO2				
4.3.9		ค่าแรงดับเพลิงที่ไปถึงถังดับเพลิงแต่ละจุด ระยะ				
4.3.10		ถังดับเพลิงมองเห็นได้ง่ายและไม่เป็นสิ่งกีดขวาง เพื่อการใช้งาน				
4.3.11		มีการตรวจสอบทุกเดือน				
4.3.12		มีบันทึกการตรวจสอบ				
4.3.13		มีการบำรุงรักษาด้วยผู้มีความรู้เป็นประจำ				
4.3.14		ถังอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน				
4.3.15		มีข้อมูลการของอุปกรณ์พร้อมใช้				
4.4		Foam distribution system				
4.4.1		มีระบบดับเพลิงด้วย FOAM				
4.4.2		มีถังดับเพลิงชนิด FOAM และท่อส่งหรือไม่				
4.4.3		พื้นที่เก็บ FOAM เพื่อการใช้งาน 90 นาทีในที่เกิดเหตุ				
4.4.4		ระบบสามารถทำงานได้ปราศจากคน				
4.4.5		ชนิดของ FOAM ใช้ดับไฟสินค้าทุกอย่างได้หรือไม่				
4.4.6		มีการทดสอบอยู่เป็นประจำ				
4.4.7		หาได้เพื่อแยกออกจากระบบอื่นเห็นชัดเจน				
5		Emergency Response เหตุฉุกเฉิน				
5.1		แผนฉุกเฉิน				
5.1.1		ท่าเรือมีแผนฉุกเฉินหรือไม่				
5.1.2		ท่าเรือมีระบบติดต่อสื่อสารและสัญญาณเตือนเพื่อการจัดกระบวนการตามประเด็นความเสี่ยงที่เกิดขึ้น				
5.1.3		ระบบการสื่อสารฉุกเฉินทำงานได้ในกรณีไฟไหม้				
5.1.4		มีการจัดทำแผนของระบบสื่อสารฉุกเฉินหรือไม่				
5.1.5		แผนฉุกเฉินที่ว่ามีรายละเอียดชัดเจนหรือไม่ ประกอบด้วย				


Page 4 of 17


		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/ไม่	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.1.6		อบต./เทศบาล จัดแผนเผชิญเหตุป้องกันการสื่อสารหรือไม่	✓	
5.1.7		สถานีตำรวจ	✓	
5.1.8		โรงพยาบาล	✓	
5.1.9		อำเภอ	✓	
5.1.10		สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา	✓	
5.1.11		ศูนย์บัญชาการป้องกันจังหวัด	✓	
5.1.12		หน่วยฉุกเฉินมีการจัดตั้งไว้ในแผนท่าเรือหรือไม่	✓	
5.1.13		ผจก. ท่าเรือมีช่องทางการสื่อสารตลอดเวลา	✓	
5.1.14		บริการช่างสามารถมีช่องทางการติดต่อ 24/7 ตลอดเวลาหรือไม่	✓	
5.1.15		เมื่อมีการแจ้งเตือนอุบัติเหตุมีการแจ้งเตือนทันที	✓	
5.1.16		กรณีแจ้งเตือนทั่วไป (General Alarm) มีระบบโทรทุกคนทราบไหม	✓	
5.1.17		สามารถได้ยินทุกพื้นที่	✓	
5.1.18		เสียง Alarm ชัดเจนต่างจากเสียงอื่นๆ เช่น	✓	
5.1.19		เสียงบุคคล	✓	
5.1.20		เสียงรถยนต์	✓	
5.1.21		ผู้มาติดต่อ	✓	
5.1.22		บุคคลที่สาม (third parties)	✓	
5.1.23		หน่วยงานท้องถิ่น	✓	
5.1.24		ผู้โดยสาร	✓	
5.1.25		มีการกำหนดเสียงเมื่อสิ้นสุดอุบัติเหตุ	✓	
5.1.26		มีการทดสอบเสียงเป็นประจำ	✓	
5.1.27		เมื่อทดสอบเสียงมีการแจ้งหน่วยงานผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง	✓	
5.1.28		ท่าเรือมีการระบุบุคคลที่ติดต่อเพื่อขอความช่วยเหลือที่อาจเกิดขึ้น	✓	
5.1.29		ผู้ผ่านการฝึกอบรม สามารถถูกเรียกใช้งาน ได้ระหว่างเวลาทำงาน	✓	


		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/ไม่	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.1.30		มี Alarm ดับเพลิงมาภายใน 15 นาที หลัง Alarm	✓	
5.1.31		มีการฝึกดับเพลิงเป็นประจำหรือไม่	✓	
5.1.32		ซ้อมวันสุดท้ายเมื่อไหร่	✓	
5.1.33		แผนฉุกเฉินมีการปรับปรุงประจำหรือไม่ ล่าสุดเมื่อไหร่	✓	
5.1.34		มีการมอบหมายบุคคลให้ทำหน้าที่รับผิดชอบปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้ทันสมัยหรือไม่	✓	
5.2		อุปกรณ์รองรับแผนฉุกเฉิน		
5.2.1		ท่าเรือมีการจัดให้มีชุดผจญเพลิง	✓	
5.2.2		มีจำนวน ขึ้น	✓	
5.2.3		สภาพชุดผจญเพลิงมีสภาพพร้อมใช้งาน	✓	
5.2.4		ท่าเรือมีชุด BA	✓	
5.2.5		มีจำนวนเท่าไร ขึ้น	✓	
5.2.6		มีจำนวนไว้ใช้งานหรือไม่	✓	
5.2.7		มี lifelines ไว้ใช้งานหรือไม่	✓	
5.2.8		มีระดับเพลิงไว้ใช้งานหรือไม่	✓	
5.2.9		เรือดับเพลิงไว้ใช้งานหรือไม่	✓	
5.2.10		มีแปลหรือไม่	✓	
5.3		แผนตอบโต้เหตุการณ์บนท่าเรือ กรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือสารที่เป็นอันตรายรั่วไหล		
5.3.1		มาตรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน กรณีเกิดเพลิงไหม้และสารที่เป็นอันตรายสำหรับท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน กรณีเกิดเพลิงไหม้หรือสารที่เป็นอันตราย (ความเสี่ยงสูง)	✓	
5.3.1.1		แผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน กรณีเกิดเพลิงไหม้และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ ที่กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบแล้ว (มีอายุควรระงับ 3 ปี)	✓	
5.3.1.2		เตรียมทุนกับครุภัณฑ์น้ำมันความยาวไม่น้อยกว่า 3 เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า และใช้ทุนกับครุภัณฑ์น้ำมันทุกครั้งที่มีการขนถ่ายน้ำมัน	✓	
5.3.1.3		กรณีท่าเรือขนถ่ายน้ำมันที่ติดต่อกับชายฝั่ง ต้องจัดเตรียมทุนกับครุภัณฑ์น้ำมันความยาวไม่น้อยกว่า 2 เท่าของระยะทางที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายฝั่ง	✓	
5.3.1.4		เครื่องเก็บคราบน้ำมันหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่รวมน้ำมัน) ไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	✓	
5.3.1.5		สิ่งกีดขวางกับคราบน้ำมันหรือคราบน้ำมันต้องมีความจุไม่น้อยกว่า 40 ลูกบาศก์เมตร พร้อมมีที่ปิดการไหลของน้ำมันไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถจัดหาเพิ่มเติมได้อย่างเพียงพอ	✓	
5.3.1.6		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดผง ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 100 เมตร	✓	


		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี		
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.3.1.7		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่ต่ำกว่า 45x45 เซนติเมตร รวมจำนวนไม่ต่ำกว่า 200 แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่ต่ำกว่า 40 ตารางเมตร		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.1.8		สารเคมีดูดซับคราบน้ำมันไม่ต่ำกว่า 2,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่ต่ำกว่า 30 เมตร		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.1.9		ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ไม่ต่ำกว่า 40 ชุด		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.2		มาตรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ ด้านรับท่าเรือสินค้าทั่วไป สินค้าตู้คอนเทนเนอร์ สินค้าเหลว สินค้าแห้ง ท่าเรือเรือบรรทุกประมง (ความเสียงปานกลาง)			
5.3.2.1		มีแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.2.2		เตรียมทุนกับคราบน้ำมันความยาวไม่ต่ำกว่า 2 เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.2.3		กรณีท่าเรือที่มีเขตติดต่อกับชายฝั่ง ต้องจัดเตรียมทุนกับคราบน้ำมันชายฝั่ง ที่ยาวไม่ต่ำกว่าระยะทางที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายฝั่ง		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.2.4		เครื่องเก็บคราบน้ำมันหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่รวมน้ำมัน) ไม่ต่ำกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.2.5		สิ่งกีดขวางคราบน้ำมันชั่วคราวต้องมีความจุรวมไม่ต่ำกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร พร้อมพื้นที่มีอัตราการสูบน้ำไม่ต่ำกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถจัดหาเพิ่มได้โดยไม่ต้องแจ้งขอ		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.2.6		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดฟอง ความยาวรวมไม่ต่ำกว่า 50 เมตร		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.2.7		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่ต่ำกว่า 45x45 เซนติเมตร รวมจำนวนไม่ต่ำกว่า 100 แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่ต่ำกว่า 20 ตารางเมตร		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.2.8		สารเคมีดูดซับคราบน้ำมันไม่ต่ำกว่า 1,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่ต่ำกว่า 15 เมตร		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.2.9		ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ไม่ต่ำกว่า 20 ชุด		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.3		มาตรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ ด้านรับท่าเรือสินค้าอันตราย ท่าเรือสารเคมี และท่าเรือประมง (ความเสียงต่ำ)			
5.3.3.1		มีแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.3.2		เตรียมทุนกับคราบน้ำมันความยาวเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ ประจำท่าเรือ		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.3.3		กรณีท่าเรือที่มีเขตติดต่อกับชายฝั่ง อาจจัดเตรียมทุนกับคราบน้ำมันชายฝั่ง ที่มีความยาวเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ ประจำท่าเรือ		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.3.4		จัดให้มีเครื่องเก็บคราบน้ำมันหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ตามความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ ประจำท่าเรือ		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.3.5		สิ่งกีดขวางคราบน้ำมันชั่วคราวต้องมีความจุรวมไม่ต่ำกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร และต้องมีอุปกรณ์สำหรับถ่ายเทคราบน้ำมันอย่างเหมาะสม		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.3.6		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดฟอง ความยาวรวมไม่ต่ำกว่า 20 เมตร		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.3.7		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่ต่ำกว่า 45x45 เซนติเมตร รวมจำนวนไม่ต่ำกว่า 40 แผ่น		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.3.8		สารเคมีดูดซับคราบน้ำมันไม่ต่ำกว่า 1,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นด้วยแรงดันหรือที่มีประสิทธิภาพดีกว่า		<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3.3.9		ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ไม่ต่ำกว่า 5 ชุด		<input checked="" type="checkbox"/>	
6		อุปกรณ์เคมือน้ำมันสินค้า		<input checked="" type="checkbox"/>	


		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี		
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.1		เขื่อนสินค้า			
6.1.1		มีคู่มือการตรวจสอบการรั่วไหล		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.1.2		มีการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และบันทึก		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.1.3		มีระบบตรวจแจ้งการรั่วไหลของสินค้าสำรอง		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.1.4		มีอุปกรณ์ป้องกันพลั่วขึ้น		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.1.5		มีระบบหยุดปั๊มฉุกเฉิน		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2		ท่อส่งสินค้าและท่อ			
6.2.1		ท่อรับส่งสินค้า (pipe) มีสภาพพร้อมใช้งานมีบันทึกการตรวจ		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.2		ท่อรับส่งสินค้าจะต้องอยู่เหนือพื้นหรือไม่		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.3		มีอุปกรณ์รองรับท่อสินค้าที่แรงและเหมาะสม		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.4		อุปกรณ์รองรับมีสภาพพร้อมใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.5		มีการแยกสีของท่อเพื่อระบุสินค้า		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.6		ท่อ (hose) มีความเหมาะสมในการใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.7		มีการทดสอบกำลังดัน และการตรวจสอบท่อ		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.8		> ช่วงเวลาในการทดสอบกำลังดัน months		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.9		> ช่วงเวลาในการตรวจสอบ months		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.10		มีการบันทึกการตรวจสอบ (hose)		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.11		มีข้อบกพร่องของจุดที่ไม่อนุญาตให้ใช้งานหรือไม่		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.12		ท่อสินค้าต้องระบุ		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.13		> วันทดสอบครั้งต่อไป		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.14		> กำลังดันสูงสุดในการใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.15		> กำหนดชนิดสินค้า		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.16		> ช่วงอุณหภูมิ		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.17		ท่อจะต้องถูกกั้นตลอดเวลารวบรวมการรั่วไหลผ่านการแนะนำคู่มือที่ใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.18		ท่อสินค้าและท่อขนถ่ายต้องถูกป้องกันการกระแทกจากพาหนะที่เข้ามาได้ อาทิ resistant wall หรือ guard rail		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.19		ท่อมีความยาวเพียงพอต่อการใช้งานเมื่อระดับน้ำมีความแตกต่างและมีคู่มือแนะนำ		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.20		มีข้อควรระวังทุกข้อ		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.21		สภาพท่อสมบูรณ์ หนาแน่นเรียบ		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.22		มีตัวเลขแสดงน้ำหนักท่อเปล่า และระบุรับสินค้า		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.23		หลังการใช้งานท่อรับส่งสินค้า		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.24		การเดินสินค้า		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.25		การทำความสะอาด		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.26		มีผ้าทอผิวท่อ		<input checked="" type="checkbox"/>	

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี		
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.2.27		มีสถานที่เก็บของ		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.28		อุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในสภาพสมบูรณ์		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.29		เครื่องมือเคลื่อนย้ายสามารถใช้งานได้		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.30		มีการระบุ SWL ชัดเจน		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.31		อุปกรณ์ยึดติดวัสดุของท่าเรือได้รับการทดสอบสม่ำเสมอ		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2.32		มีคู่มือการใช้งานเครื่องมือเคลื่อนย้ายท่าเรือ		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.3		Cargo Valves		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.3.1		วาล์วตั้งอยู่ในสภาพดีไม่มีการรั่วไหล		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.3.2		มีการทำเครื่องหมายของวาล์ว		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.3.3		วาล์วทุกตัวสามารถเข้าถึงได้		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.3.4		วาล์วตั้งอยู่ในที่ปลอดภัยและมีการบำรุงรักษา		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.3.5		วาล์วตั้งอยู่ในตำแหน่งเดิมไม่ถูกดัดแปลง		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4		Tank Wagons / Tank Trucks and other vehicles การขนส่ง		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.1		ท่าเรือมีการรายงานการตรวจสอบก่อนการขนถ่าย		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.2		รายการตรวจสอบมีการกรอกและเซ็นชื่อเรียบร้อยแล้ว		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.3		รายการตรวจสอบประกอบด้วย		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.4		> มีหนังสือรับรองการขนส่งสินค้า		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.5		> พนักงานขับรถมีใบอนุญาตในการขนส่งสินค้า		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.6		> ในการขนส่งสามารถสังเกตเห็นข้อบกพร่องได้อย่างชัดเจน		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.7		> รถบรรทุกมีอุปกรณ์ป้องกันสภาพพร้อมใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.8		> อุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ในสภาพปลอดภัยและพร้อมใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.9		> มีการติดฉลากสินค้าชัดเจน		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.10		> พนักงานขับรถมีความปลอดภัย		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.11		> พนักงานขับรถมีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.12		> พนักงานขับรถทราบถึงข้อกำหนด นโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัยและกฎในท่าเรือ		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.13		ท่าเรือมีการตรวจสอบหลัง		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.14		ขนถ่ายสินค้าจากยานพาหนะ		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.15		การขนถ่ายทุกประเภทจะต้องตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.16		> ความถูกต้องของเครื่องหมาย		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.17		> ความถูกต้องของเอกสาร		<input checked="" type="checkbox"/>	


		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี		
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.4.18		> ช่องทางเข้าและทางออก		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.19		> ข้อจำกัดความปลอดภัย		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.20		> การถอดท่อ		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.21		> การถอดสายดิน		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.22		> การปฏิบัติตามข้อกำหนดการรับสินค้าสูงสุด		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.23		> การปฏิบัติตามกฎหมายก่อนเคลื่อนย้าย		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.24		ท่าเรือมีการตรวจสอบก่อนการขนส่ง		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.25		รายการตรวจสอบมีการกรอกและเซ็นชื่อเรียบร้อยแล้ว		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.26		รายการตรวจสอบประกอบด้วย		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.27		> มีการแสดงข้อบกพร่องให้เห็นอย่างชัดเจน		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.28		> มีการตรวจสอบการรับสินค้าเข้าเก็บสินค้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.29		> ตั้งเก็บสินค้าจำนวนเพียงพอต่อการรับสินค้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.30		> คนขับรถบรรทุกสินค้าได้รับทราบถึงกฎข้อบังคับที่ต้องปฏิบัติตามด้านความปลอดภัยและขั้นตอนที่ต้องปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในช่วงเวลาที่อยู่ในพื้นที่คลังสินค้าหรือไม่		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.31		คลังสินค้ามีเอกสารการตรวจสอบการรับสินค้าออกมาเก็บในถังเก็บสินค้าในรถบรรทุกหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.32		เอกสารการตรวจสอบมีการกรอกและเซ็นชื่อ ครบถ้วนหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.33		เอกสารการตรวจสอบ มีรายละเอียดต่างๆ เพิ่มขึ้นหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.34		> มีรายละเอียด การตรวจสอบก่อนขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.35		> มีรายละเอียด การตรวจสอบแบบเคลื่อนย้ายรถบรรทุกสินค้าว่ามีการพ่วงมืองกับประภาไฟฟ้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.36		> มีรายละเอียด การตรวจสอบรถบรรทุกสินค้าว่ามีระบบนำประภาไฟฟ้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.37		> มีรายละเอียด การตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของจุดเชื่อมต่อที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าของรถบรรทุกหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.38		> มีรายละเอียด ระบบการป้องกันการรบกวนของสัญญาณวิทยุในขณะขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.39		> มีรายละเอียด ระบบการรั่วไหลของสินค้า ภายหลังจากการเริ่มขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.40		คลังสินค้ามีการตรวจสอบรถบรรทุกสินค้าหลังจากขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.4.41		เอกสารตรวจสอบมีการกรอกรายละเอียด การเซ็นชื่อ ครบถ้วนหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.42		เอกสารตรวจสอบ มีรายละเอียดต่าง ๆ เช่น เครื่องมือหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.43		> มีรายละเอียด การตรวจสอบข้อบกพร่องสินค้าว่าไม่ผ่านหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.44		> มีรายละเอียด การตรวจสอบค่าผิดปกติสินค้าบนรถบรรทุกที่ความสมบูรณ์หรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.45		> มีรายละเอียด การมีธงในกรณีที่มีการขนส่งสินค้าออกนอกท่าเรือหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.46		รถบรรทุกสินค้ามีการเตรียมระบบป้องกันประจุไฟฟ้าก่อนการขน-ถ่ายสินค้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.47		ระบบเชื่อมต่อระบบ-ถ่ายสินค้ามีการป้องกันกรณีที่เกิดประจุไฟฟ้าทำงานไม่เพียงพอหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.48		ระบบป้องกันประจุไฟฟ้ามีการแสดงเครื่องหมายการตรวจสอบอย่างถูกต้องหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5		รถยกสินค้า (Fork Lifts)		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.1		มีการใช้รถยกสินค้าในเขตพื้นที่เก็บสินค้าอันตรายหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.2		มีการพิจารณาอนุญาตให้คนงานขึ้นรถยกสินค้าสามารถเข้าไปในเขตพื้นที่เก็บสินค้าอันตรายหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.3		มีการตรวจสอบสภาพของรถยกสินค้าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการใช้งาน หรือมีข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาหรือการแก้ไขสภาพปลอดภัยต่อการใช้งาน โดยไม่เป็นเหตุให้เกิดประกายไฟจากอุปกรณ์ของรถยกสินค้า (เช่น หลอดไฟแตก สายไฟฟ้าขาด เป็นต้น)		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.4		รถยกสินค้ามีการติดตั้งสิ่งกีดขวางแบบเคลื่อนที่หรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.5		สินค้าอันตรายมีการจัดเก็บโดยยึดตามเป็นกลุ่มอย่างถูกต้องตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.6		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการติดฉลากและทำเครื่องหมายตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.7		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟที่จัดเก็บในโรงพักสินค้า ได้จัดเก็บแยกออกจากสินค้าอันตรายชนิดอื่นหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.8		หากมีการจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟในโรงพักสินค้าแล้ว ได้จัดเก็บในพื้นที่แห้งและปลอดภัย ที่อยู่ห่างจากสินค้าอันตรายประเภทของเหลวติดไฟได้ หรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.9		โรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีระยะห่างจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียงมากที่สุดในเมตร ? m		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.10		ระยะเวลาจัดเก็บสินค้าอันตรายในเขตพื้นที่ทำเชื้อมีระยะเวลาเฉลี่ยกี่วัน ? Day		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.11		หน่วยงานที่กำกับดูแลท่าเรือมีการกำหนดปริมาณที่ท่าเรือสามารถจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.12		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟที่อนุญาตให้จัดเก็บในโรงพักสินค้าสามารถจัดเก็บได้กี่กิโลกรัม ? Kgs		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.13		มีการเพิ่มมาตรการสำหรับระดับความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในโรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.6		Lifting Equipment อุปกรณ์ยกสินค้า (Lifting Equipments)		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.6.1		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการจัดทำเป็นทะเบียนและคุณสมบัติในการยกสินค้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.6.2		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการกำหนดค่า SWL (Safe Working Load) : น้ำหนักที่สามารถยกได้โดยปลอดภัย) ไว้หรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.6.3		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการกำหนดขีดจำกัดในการยกสินค้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.6.4		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการตรวจสอบความปลอดภัยในการยกสินค้าเป็นประจำหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	


		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.6.5		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีคุณสมบัติความเข้ากันได้และคุณสมบัติที่เหมาะสม ท่าเรือตรวจสอบอุปกรณ์ยกสินค้า อยู่เป็นประจำหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.6.6		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการตรวจสอบว่าอยู่ในสภาพปลอดภัยต่อการใช้งานและการบำรุงรักษาเป็นอย่างดีหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.6.7		มีการจัดทำบันทึกการบำรุงรักษาอุปกรณ์ยกสินค้าที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
7		การปฏิบัติงานในการขนถ่ายสินค้า		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.1		การรับ / การส่ง สินค้าอันตราย		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.1.1		ท่าเรือมีการกำหนดขั้นตอนในการเขียนรายละเอียด การรับ / การส่ง สินค้าอันตรายหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.1.2		ขั้นตอนในการปฏิบัติงานการขน-ถ่ายสินค้า มีการใช้ข้อมูลความเข้าใจและการติดตามของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.1.3		ในระหว่างการปฏิบัติงานการขน-ถ่ายสินค้ามีการตรวจตราที่เหมาะสมหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.1.4		ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์สินค้าอันตรายประเภทของเหลวติดไฟรั่วไหลขณะทำการขน-ถ่าย ชั่ว ได้มีการแจ้งเตือนพื้นที่ที่อยู่ห่างจากสิ่งที่จะก่อให้เกิดประกายไฟหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.1.5		ในบริเวณพื้นที่ขน-ถ่ายสินค้าอันตรายมีระบบไฟส่องสว่างเพียงพอหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.1.6		ในบริเวณพื้นที่ขน-ถ่ายสินค้าอันตรายมีการดูแลรักษาอุปกรณ์ต่างๆ อยู่เป็นประจำหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.1.7		อุปกรณ์ที่ใช้หดรัดระบบขน-ถ่ายสินค้าอันตรายในท่าเรือมีเครื่องหมายระบุระบบใดบ้าง ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.1.8		> อุปกรณ์สามารถหดรัดระบบขน-ถ่ายสินค้าอันตรายได้ทุกตัวหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.1.9		> อุปกรณ์สามารถหดรัดระบบขน-ถ่ายสินค้าอันตรายในกรณีฉุกเฉินได้ทั้งระบบหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.1.10		ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 50 กิโลกรัม แบบที่มีฉลากสำหรับเคลื่อนที่ได้ จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ? Pcs		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.1.11		ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง แบบไม่มีฉลากได้ จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ? Pcs		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.1.12		> ถังดับเพลิงชนิดอื่น จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ? Pcs		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.1.13		ในบริเวณพื้นที่ขน-ถ่ายสินค้าอันตรายมีการมีธงกั้นรั้วหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
8		Storage of Dangerous Goods สถานที่เก็บรักษาสินค้าอันตราย		<input checked="" type="checkbox"/>	
8.1		โรงเก็บสินค้า / สถานที่เก็บสินค้า และพื้นที่การจัดเก็บสินค้าอันตราย		<input checked="" type="checkbox"/>	
8.1.1		มีการจัดทำคู่มือแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับจัดเก็บสินค้าอันตรายในโรงพักสินค้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
8.1.2		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการป้องกันการใช้ไฟหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
8.1.3		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการติดฉลากของสินค้าอันตรายหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
8.1.4		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการติดฉลากติดไว้ที่บรรจุภัณฑ์และทำเครื่องหมายตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
8.1.5		มีการตรวจสอบความเสียหายของบรรจุภัณฑ์สินค้าอันตรายที่จัดเก็บไว้ในโรงพักสินค้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
8.1.6		มีการจัดทำคู่มือแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงานในกรณีที่เกิดสินค้าอันตรายเกิดความเสียหายหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
8.1.7		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟ มีการจัดเก็บในโรงพักสินค้าแยกออกจากสินค้าอันตรายชนิดอื่นหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
8.1.8		หากมีการจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟในโรงพักสินค้าแล้ว ได้จัดเก็บในพื้นที่แห้งและปลอดภัย ที่อยู่ห่างจากสินค้าอันตรายประเภทของเหลวติดไฟได้ หรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
8.1.9		โรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีระยะห่างจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียงมากที่สุดในเมตร ? m		<input checked="" type="checkbox"/>	
8.1.10		ระยะเวลาจัดเก็บสินค้าอันตรายในเขตพื้นที่ทำเชื้อมีระยะเวลาเฉลี่ยกี่วัน ? day		<input checked="" type="checkbox"/>	


		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี		
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
8.1.11		หน่วยงานที่กำกับดูแลท่าเรือมีการกำหนดปริมาณที่ท่าเรือสามารถจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทของไม่ไฟไหม้หรือไม่ ?		✓	
8.1.12		สินค้าอันตรายประเภทของไม่ไฟไหม้ถูกจัดเก็บในโรงพักสินค้าสามารถจัดเก็บได้กี่โลกรัม ? Kgs		✓	
8.1.13		มีการเพิ่มมาตรการสำหรับระดับความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในโรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทของไม่ไฟไหม้หรือไม่ ?		✓	
8.2		การควบคุม และดูแล สินค้าอันตรายที่อยู่ในเขตพื้นที่ท่าเรือ			
8.2.1		มีการจัดเตรียมเอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Material Safety Data Sheet : MSDS) ไว้ประจำท่าเรือหรือไม่ ?		✓	
8.2.2		มีการจัดทำบัญชีสินค้าอันตรายที่ผ่านเข้า-ออกท่าเรือหรือไม่ ?		✓	
8.2.3		บัญชีสินค้าอันตรายมีการปรับปรุงข้อมูลอย่างสม่ำเสมอหรือไม่ ?		✓	
8.2.4		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการตรวจสอบวันละกี่ครั้ง ? Times per day		✓	
8.2.5		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดหรือไม่ ?		✓	
8.2.6		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการติดตั้งระบบตรวจจับ+แจ้งเตือน เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ หรือไม่ ?		✓	
8.2.7		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการจัดทำป้ายและเครื่องหมายตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?		✓	
9		การบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือ			
9.1		มีการกำหนดนโยบายด้านการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ในเขตพื้นที่ท่าเรือหรือไม่ ? โดยมีการบำรุงรักษา ดังนี้			
9.2		> อุปกรณ์ยกสินค้า / เครื่องมือที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายสินค้า		✓	
9.3		> อุปกรณ์ที่ใช้ระบบไฟฟ้า		✓	
9.4		> อุปกรณ์ที่ใช้ในการยกสิ่งของ		✓	
9.5		> อุปกรณ์ชนิดที่เคลื่อนย้ายได้ด้วยมือ		✓	
9.6		> อุปกรณ์เดินเพลิง		✓	
9.7		> อุปกรณ์ป้องกันและขจัดคราบน้ำ		✓	
9.8		> อุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉิน		✓	
9.9		การบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือมีการจัดทำบันทึกไว้ตามมาตรฐานของผู้ผลิตอุปกรณ์หรือไม่ ?		✓	
9.10		มีเอกสารแสดงขั้นตอนการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือหรือไม่ ?		✓	
9.11		การซ่อมบำรุงมีการบันทึกหรือไม่		✓	
9.12		ท่าเรือมีการรายงานเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงหรือไม่		✓	
10		Electricity			
10.1		มีระบบไฟฟ้าจ่ายไฟในพื้นที่ทั้งหมดหรือไม่		✓	
10.2		มีการแยกระบบไฟฟ้าแต่ละพื้นที่หรือไม่		✓	
10.3		Is there a plan indicating the different areas and the matching classification of the electrical equipment? แผนการวางระบบไฟฟ้าแยกตามพื้นที่		✓	
10.4		ระบบไฟฟ้าเหมาะสมกับพื้นที่หรือไม่		✓	
10.5		มีระบบไฟฟ้าสำรองของตัวเองหรือไม่		✓	

Page 13 of 17

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี		
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
10.6		ระบบสายไฟเกิดขวางทางของเครื่องจักรหรือไม่		✓	
10.7		มีระบบสายดินหรือไม่		✓	
10.8		หม้อแปลงจ่ายไฟหลักถูกจำกัดเป็นพื้นที่หวงห้าม		✓	
10.9		บันไดโลหะถูกใช้ใกล้อุปกรณ์ไฟฟ้าหรือไม่		✓	
11		Training			
11.1		มีการฝึกอบรมสินค้าอันตราย		✓	
11.2		> ความรู้ทั่วไป		✓	
11.3		> งานในหน้าที่เฉพาะในการควบคุมเคลื่อนย้ายสินค้าอันตราย		✓	
11.4		> ความรู้ด้านความปลอดภัย		✓	
11.5		> การใช้ PPE		✓	
11.6		> การปฐมพยาบาลเบื้องต้น		✓	
11.7		> การเผชิญเหตุ		✓	
11.8		> การป้องกันอุบัติเหตุ		✓	
11.9		> การป้องกันด้านสิ่งแวดล้อม		✓	
11.10		> การจัดการขยะอย่างเป็นระเบียบ		✓	
12		Accident Reporting การรายงานอุบัติเหตุ			
12.1		อุบัติเหตุทุกครั้งมีการรายงานและบันทึก		✓	
12.2		ท่าเรือมีการสอบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้น		✓	
12.3		มีมาตรการป้องกันมิให้เกิดซ้ำอีกหลังเกิดอุบัติเหตุหรือไม่		✓	
13		Waste Management			
13.1		มีแผนจัดการของเสียจากเรือ ประจำท่าเรือ		✓	
13.2		มีมาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ		✓	
13.3		มีแผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ		✓	
13.4		มีอุปกรณ์หรือเครื่องมืออำนวยความสะดวกในการขนถ่ายของเสียจากเรือสู่ถังรองรับได้อย่างปลอดภัยโดยไม่เกิดการตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ		✓	
13.5		กรณีท่าเทียบเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ต้องจัดเตรียม			
13.5.1		สิ่งรองรับของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ ต้องมีปริมาณรวมไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ โดยต้องจัดแบ่งสิ่งรองรับเพื่อแยกขยะทั่วไปและขยะอันตราย		✓	
13.5.2		สิ่งรองรับน้ำมันในถังเก็บ น้ำมันบนเรือเคมิคัล และน้ำมันเสียต่างๆ ต้องมีปริมาณรวมไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ		✓	
13.6		กรณีท่าเทียบเรือขนาดไม่เกินกว่า 500 ตันกรอส ต้องจัดเตรียม		✓	

Page 14 of 17

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
13.6.1		สิ่งรองรับของและภาชนะของสิ่งต่างๆ ต้องมีปริมาณรวมไม่น้อยกว่า 1 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ โดยต้องจัดแบ่งสิ่งรองรับเพื่อแยกขยะทั่วไปและขยะอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.6.2		สิ่งรองรับน้ำมันโซล น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ ต้องมีปริมาณรวมไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.7		กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ 13.5 และ 13.6 ท่าเทียบเรือต้องทำสัญญากับผู้ให้บริการจัดเก็บและนำขยะของเสียจากเรือ ที่มีหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการฯ ซึ่งออกในโดยกรมเจ้าท่า เพื่อกำกับให้บริการแก่เรือได้อย่างเพียงพอและตลอดเวลา	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14		Drug and Alcohol Policy			
14.1		ท่าเรือมีนโยบาย ยาเสพติด และแอลกอฮอล์หรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.2		นโยบายมีการถ่ายทอดสู่ทุกคนหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.3		มีการตรวจแอลกอฮอล์ ผู้ทำงานหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.4		ท่าเรือมีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์หรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.5		มีการสุ่มตรวจหรือทดสอบหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
15		Miscellaneous - Additional Observations			
15.1		โกดังสินค้า			
		-สภาพสะอาด มีการจัดวางสินค้าที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		-ประตูแข็งแรง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		-มีระบบ drain น้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		-การใช้ไม้รองสินค้า (dunnage)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		-มีการจัดเก็บสินค้าอันตรายอย่างไร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15.2		UKC Requirement			
		-Max draft permit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15.3		Safety Standard			
		-มีการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน Emergency preparedness	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		- ระบบสื่อสารที่ติดต่อได้ตลอดเวลา มีหรือไม่ (Available communication)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15.4		ก่อนทำการขนถ่าย			
		- จัดทำ Ship/Shore Checklist	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		- กำหนดขึ้นก่อนประชุมก่อน Pre - Transfer Conference	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15.5		มาตรฐาน Equipment Standard			
		-Mooring Arrangmet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		-Bollard Condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		-Bollard layout	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		-Condition fender	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		-Safe Access	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		-Condition hose	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		-Light - ระบบไฟฟ้าสำรอง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		-Emergency Shutdown	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15.6		Transit Standard			
		-มีการกำหนดสถานที่กำหนดนำร่อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

เอกสารที่ 2-3

รายงานการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

ตารางการทำงาน



ชื่อผู้ปฏิบัติงาน	ชื่อเรื่อง
หัวข้อ	แหล่งที่มา
ผู้จัดทำ	วันที่
.....	เส้นทาง
.....	ปลายทาง

[illegible]

ระบบเครื่องมือ	สูง	ปานกลาง	ต่ำ	ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ
1 น้ำดื่มเครื่อง				1 ไฟหน้า ไฟสูง - ค้า - หวี		
2 น้ำดื่มเบรค				2 ไฟหลังคา		
3 น้ำดื่มครัว				3 ไฟเลี้ยวซ้าย - ขวา		
4 น้ำดื่มพลาเวอร์				4 ไฟถอย		
5 น้ำดื่มหน้า				5 แตร		
6 สายข้อต่อ สายน้ำมัน				6 ระบบเบรคน้ำฝน - ใบปัดน้ำฝน		
7 ยางหัวลาก	ปกติ	ต่ำกว่า 3 มิลลิ	ต่ำ	อุปกรณ์ยึดรถบรรทุก	ปกติ	ไม่ปกติ
8 ยาง				1 ไข่		
9 น็อตล้อ	ปกติ	ไม่ปกติ		2 บังเกอร์		
10 น็อตล้อหัว				3 ยางรองรับพอร์ท		
11 น็อตล้อหาง				4 สปีโร		
ระบบลมเบรค	ปกติ	ไม่ปกติ		5 ผ้าใบ เชือก		
12 ระบบลมเบรคหัว				6 ลิ้มไม้		
13 ระบบลมเบรคหาง				การรั่วซึม	รั่วซึม	ไม่รั่วซึม
14 วาล์ว				พนักงานขับรถ		เจ้าหน้าที่คุ้มครองรถตรวจสภาพ

เกณฑ์ ห้ามนำรปปฏิบัติงานวั้งบนห้องถนน

1. ระบบเครื่องบันทึกหมดอายุใบเกณฑ์ ต่ำ
2. ยางอยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร เป็นส่วนทำให้ลื่นระเบิดได้
3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
4. ข้อลัดซ์ หัว - หาง
5. ระบบไฟฟ้าทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

ตารางเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

[illegible]

ตารางการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันและสารหล่อลื่นหัวลาก

พจนานุกรม	สหรัฐอเมริกา			วันที่	สหราชอาณาจักร			ประเทศเยอรมนี	ฝรั่งเศส			ประเทศอิตาลี	ญี่ปุ่น			
	ปีงบประมาณ	ปี	ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ	ปี	ปีงบประมาณ		ปี	ปีงบประมาณ	ปี		ปีงบประมาณ	ปี		
	100440	SAE 90	SAE 140	122715	42910	947160	847160	803120	847160	847160	847160	847160	847160	847160	847160	847160
71-8869	141000	122715	122715	23/4/2025	194247	194247	194247	194247	194247	194247	194247	194247	194247	194247	194247	194247
71-8871	72196	42910	42910	10/3/2025	80008	42910	42910	42910	42910	42910	42910	42910	42910	42910	42910	42910
71-1525	947160	947160	947160	11/1/2024	947160	947160	947160	947160	947160	947160	947160	947160	947160	947160	947160	947160
71-3787	816805	803120	803120	11/4/2025	879867	879867	879867	879867	879867	879867	879867	879867	879867	879867	879867	879867
71-3789	942067	887029	887029	3/4/2025	961687	961687	961687	961687	961687	961687	961687	961687	961687	961687	961687	961687
71-3899	569114	529329	529329	31/3/2024	587218	587218	587218	587218	587218	587218	587218	587218	587218	587218	587218	587218
71-3568	728464	728464	728464	26/4/2025	743701	728464	728464	728464	728464	728464	728464	728464	728464	728464	728464	728464
71-8867	115078	94577	94577	8/4/2025	133078	94577	94577	94577	94577	94577	94577	94577	94577	94577	94577	94577
71-8869	965741	942825	942825	11/4/2025	942825	942825	942825	942825	942825	942825	942825	942825	942825	942825	942825	942825
71-8871	73001	691119	691119	11/4/2025	750121	750121	750121	750121	750121	750121	750121	750121	750121	750121	750121	750121
72-0113	756845	756845	756845	29/3/2025	830018	756845	756845	756845	756845	756845	756845	756845	756845	756845	756845	756845
72-0115	756841	702010	702010	19/4/2025	811208	811208	811208	811208	811208	811208	811208	811208	811208	811208	811208	811208
72-0115	866979	736600	736600	30/3/2025	784281	866979	866979	866979	866979	866979	866979	866979	866979	866979	866979	866979
72-9884	881478	843508	843508	30/3/2025	910946	881478	881478	881478	881478	881478	881478	881478	881478	881478	881478	881478
72-3192	781454	745739	745739	11/5/2025	802519	781454	781454	781454	781454	781454	781454	781454	781454	781454	781454	781454
72-1026	608333	553749	553749	11/5/2025	637820	637820	637820	637820	637820	637820	637820	637820	637820	637820	637820	637820
72-1027	656892	656892	656892	11/5/2025	700533	700533	700533	700533	700533	700533	700533	700533	700533	700533	700533	700533
72-1128	668271	648310	648310	14/5/2025	692002	692002	692002	692002	692002	692002	692002	692002	692002	692002	692002	692002
72-1129	680532	641824	641824	8/5/2025	702753	702753	702753	702753	702753	702753	702753	702753	702753	702753	702753	702753
72-1130	678045	678045	678045	7/5/2025	731396	731396	731396	731396	731396	731396	731396	731396	731396	731396	731396	731396
72-1131	633353	671214	671214	6/5/2025	650652	650652	650652	650652	650652	650652	650652	650652	650652	650652	650652	650652
72-3625	796508	775019	775019	9/5/2025	813633	813633	813633	813633	813633	813633	813633	813633	813633	813633	813633	813633
72-3876	758856	758856	758856	14/5/2025	798034	798034	798034	798034	798034	798034	798034	798034	798034	798034	798034	798034
72-4510	488198	488198	488198	14/4/2025	527605	488198	488198	488198	488198	488198	488198	488198	488198	488198	488198	488198
72-4910	970284	970284	970284	30/4/2025	1014011	970284	970284	970284	970284	970284	970284	970284	970284	970284	970284	970284
72-4911	917264	917264	917264	18/11/2024	927555	927555	927555	927555	927555	927555	927555	927555	927555	927555	927555	927555

[illegible]

เครื่องวัด และสมรรถนะ				
ผู้ให้บริการ		J08C-VE	J08C-VD	
แบบก่อสร้าง		ใต้ พื้น 4 องศา 6 ซม. สำหรับท่อทองแดง โดยวัดจากขนาดของ ระบบตามระดับหน้า ท่อใต้ พื้นต้องอยู่ภายใน		
ความสูงระบบ	65'		7.96'	
เส้นผ่านศูนย์กลางท่อระบบ x ระยะ	มม.		114 x 130	
อัตราส่วนท่อ			11.0 : 1	
แรงดันสูงสุด (EEC Net)	ที่ระดับ (ความ) / ความสูง (mm) / (source)	162 (220) / 2,500	191 (260) / 2,500	
แรงดันสูงสุด (EEC Net)		667 (68) / 1,500	745 (76) / 1,500	
ระบบการเชื่อมต่อ		ใช้ข้อต่อแบบ ความดันสูง		
มาตรฐาน		ใช้ 3		
ความถี่	กม. / ชม.	106	90	81
ความเสถียร	% (ต่อปี)	34.5 (19.0)	35.6 (19.5)	39.6 (21.6)
				22.5 (12.1)

หมายเหตุ การเสนอขอเงินที่แสดงในเอกสารนี้ ครอบคลุมโครงการที่สนับสนุนโดยมูลนิธิได้ บริษัทฯ ขอใช้เงินสำหรับการเปลี่ยนแปลงของมูลนิธิไทย โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบส่วนใด การเปลี่ยนแปลงนี้ใช้เพื่อการบริหารและรักษาโรงงานปกติอย่างทั่วถึง เพื่อสนับสนุนของใช้ภายใน

การคำนวณต้นทุนรวม	
จุดเริ่มต้นของพื้นที่	P11C-VG
ขนาดพื้นที่ของพื้นที่	ตัว P11C มี 4 ช่อง: 6 คูณด้วยพื้นที่ของ โหนดแต่ละโหนด รวมขนาดพื้นที่ทั้งหมด การวัดพื้นที่ของโหนด
ความหนาแน่นของพื้นที่	0.520
เส้นรอบรูปของพื้นที่รวม x ขนาดพื้นที่	122 x 150
อัตราส่วนพื้นที่พื้นที่	11.0 : 1
อัตราส่วนพื้นที่ (EEC Net)	(ค่าเฉลี่ยของพื้นที่ รวม) / พื้นที่รวม
อัตราส่วนพื้นที่ (EEC Net)	265 (369) / 2,100
รวมพื้นที่ของพื้นที่ทั้งหมด	1,226 (122) / 12,000
พื้นที่รวมของพื้นที่ทั้งหมด	พื้นที่รวมของพื้นที่ทั้งหมด
พื้นที่รวมของพื้นที่ทั้งหมด	พื้นที่ 3
ความหนาแน่นของพื้นที่	130
ความหนาแน่นของพื้นที่รวม	% (จุด)
	42.6 (5.4) 22 (12.4)

[illegible]

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	
อุปกรณ์ป้องกันตัวและของเคลื่อนที่	อุปกรณ์เกษตรกรรม

เอกสารที่ 2-4

ใบอนุญาตใช้เรือและหนังสือรับรองการตรวจสภาพเรือจากกรมเจ้าท่า

Licensing Officer



ฉบับเจ้าของเรือ

(แบบ ตร. ๒๐ - ๑ ก)

ประเทศไทย

กรมเจ้าท่า

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ ออกให้ภายใต้กฏบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 15) พ.ศ. 2528

อนุญาตเรียกชาน หมายเลข IMO
ยาวตลอดลำ 16.70 เมตร ยาวฉาก 15.70 เมตร กว้าง 4.45 เมตร ลึก 2.25 เมตร
ตันกรอส 33.10 ตันเน็ต 22.51 น้ำหนักบรรทุก - ตัน วัสดุตัวเรือ ไม้
เครื่องจักรใหญ่ชนิด ดีเซล
ชื่อเครื่อง คัมมินส์
หมายเลขเครื่อง 11094065
จำนวนเครื่อง 1 จำนวนสูบ 6 กำลังขับเคลื่อน 283.48 กิโลวัตต์
เจ้าของ
ที่อยู่

เจ้าพนักงานผู้ลงนามทำนี้ ขอรับรองว่า

- ในวันที่ 8 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567 ตัวเรือ เครื่องจักร หม้อน้ำ และอุปกรณ์ของเรือลำดังกล่าวนี้ ได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือและอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว ปรากฏว่ามีความคงทนทะเลดี และมีความเหมาะสมที่จะใช้งานตามประเภทของเรือ
- นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง
ต้นกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ชำนาญงาน
- จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน 3 คน คนโดยสาร - คน รวม 3 คน
- ประเภทเรือ เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
ประเภทการใช้ ตัน-ลากจูง
- กำหนดให้เดินได้ในเขต ลำน้ำ และทะเลระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส ห่างจากฝั่งหรือเกาะไม่เกิน 24 ไมล์ทะเล ในเวลากลางคืนสงบ
ออกให้ ณ ที่ทำการ สำนักมาตรฐานเรือ เมื่อวันที่ 9 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567
ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 7 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

MARINE DEPARTMENT

TAXID:0994000162316

Certificate Serial Number : 21A6D0C3442EB703D15B631F8A815BAF

Valid From : 2024/06/10 10:30:27

Valid To : 2026/06/10 10:30:27

Issued By : INET CA - G1



SHIP STANDARD BUREAU
SHIP SURVEYOR

เลขที่ ๖๕-๖๓-๑๐๒
NO 65-63-102



รัฐบาลไทย
GOVERNMENT OF THAILAND

กรมเจ้าท่า
MARINE DEPARTMENT
ประกาศนียบัตร

CERTIFICATE OF COMPETENCY

นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดเล็กไม่เกิน ๒๕๐ ตันกรอส(ชำนาญงาน)
SKIPPER OF LOCAL-TRADE VESSEL-NOT-OVER 250-GT.(BY EXPERIENCE)

ประกาศนียบัตรฉบับนี้แสดงว่า

มีความ
ออกให้
เมื่อวันที่

ประกาศนียบัตรนี้

๑๑-๑๐-๒๕๖๕

This certificate is to certify that

has the
Department for the issuance of this certificate.

Issued at MARINE OFFICE SAMUTPRAKAN BRANCH

On 22 OCT 2020 Expires on 21 OCT 2025

รับมอบอำนาจจาก

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสมุทรปราการ
DIRECTOR GENERAL

AUTHORIZED BY

เกิดวันที่	BIRTHDATE	บันทึกการต่ออายุ (RENEWAL RECORD)			
๑๑ / ๑๐ / ๒๕๖๕	11 / DEC / 1984	ครั้งที่	วันอนุญาต	วันหมดอายุ	อธิบดีกรมเจ้าท่า
ไทย	NATIONALITY	NO.	ISSUED ON	EXPIRES ON	DIRECTOR GENERAL
THAI	THAI				
สูง	HEIGHT	ตา	EYES		
๑๖๕	165 CM	ดำ	BLACK		
ลายมือชื่อ	SIGNATURE				



กรมเจ้าท่า

MINISTRY OF

COAST GUARD



GOVERNMENT OF THAILAND
MARINE DEPARTMENT
SHIP'S LICENSE

หมายเลขทะเบียน

number

หมายเลข IMO

Call Sign

Port of Registry

IMO number

ประเภทเรือ เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
ประเภทการใช้ ดัน-ลากจูง
วัสดุตัวเรือ เหล็ก
คันกรอส 48.26
คันแนด 32.81
น้ำหนักบรรทุก เมตริกตัน จำนวนเครื่อง 1
ยาวตลอดลำ 18.20 เมตร ยาวฉาก เมตร จำนวนสูบ 6
กว้างกลางลำ 5.00 เมตร ลึก 1.80 เมตร แรงม้าเบรค 261.10 กว. (350.00 แรงม้า)

Type of Engagement
Type of Vessel
Hull Material
Gross Tonnage
Net Tonnage
Deadweight
L.O.A. Meters L.B.P. Meters
Breadth Meters Depth Meters
Type of Propulsion Engine
Engine Manufacturer
Engine Serial No.
Metric Tons
Number of Engine
Meters
Number of Cylinder
Meters
Brake Horse Power

นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง
ต้นกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ

Class of Master's Certificate of Competency
or higher
Class of Chief Engineer's Certificate of Competency
or higher

คนประจำเรือ 3 คน ผู้โดยสาร - คน แร้งงานประจำ - คน รวมทั้งสิ้น 3 คน
อนุญาตให้เดินเรือได้ในเขต ลำน้ำ และทะเลระหว่างจังหวัดคราดกับจังหวัดนครราชสีมา ห่างจากฝั่งหรือเกาะไม่เกิน 24 ไมล์ทะเล ในเวลากลางวัน

Number of Crew Persons Passenger Persons Fisher Labour Persons Total Persons
Area of Navigation Permitted
Name and Address of Owner (s)

เรือลำนี้ได้รับการตรวจสอบใบสำคัญรับรองการตรวจเลขที่ 67-61-1692 ลงวันที่ 4 มิถุนายน 2567
อนุญาตให้ใช้เรือตั้งแต่วันที่ 5 มิถุนายน 2567 ถึงอายุ 2568

The above named vessel has been properly surveyed as evidenced by Certificate of Survey No. Dated
The License is valid from Issued at Expired Dated

MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Certificate Serial Number: D749855B2F7F63435776BA014E967E8
Valid From: 2020/07/13 10:30:27
Valid To: 2022/07/13 10:30:27
Issued By: INET CA - G1

เจ้าหน้าที่ผู้ออกใบอนุญาต
นายทะเบียนเรือ ๒๓



Licensing Officer



ประเทศไทย

(แบบ ตร. ๒๐ - ๑ ก)

กรมเจ้าท่า

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ ออกให้ภายใต้กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 15) พ.ศ. 2528

สัญญาเรียกขาน - หมายเลข IMO -
ยาวตลอดลำ 18.20 เมตร ยาวฉาก - เมตร กว้าง 5.00 เมตร ลึก 1.80 เมตร
ตันกรอส 48.26 ตันเน็ต 32.81 น้ำหนักบรรทุก - ตัน วัสดุตัวเรือ เหล็ก
เครื่องจักรใหญ่ชนิด ดีเซล
ชื่อเครื่อง คัมมินส์
หมายเลขเครื่อง NTA 855 M-23236193
จำนวนเครื่อง 1 จำนวนสูบ 6 กำลังขับเคลื่อน 261.1 กิโลวัตต์

เจ้าพนักงานผู้ลงนามทนาย ขอรบรองว่า

- ในวันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567 ตัวเรือ เครื่องจักร หมอน้ำ ถังอัดกำลังสูง และอุปกรณ์ของเรือลำดังกล่าวนี้ ได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือและอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว ปรากฏว่ามีความคงทนทะเลดี และมีความเหมาะสมที่จะใช้งานตามประเภทของเรือ
 - นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง
ต้นกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ
 - จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน 3 คน คนโดยสาร - คน รวม 3 คน
 - ประเภทเรือ เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
ประเภทการใช้ ตัน-ลากจูง
 - กำหนดให้เดินได้ในเขต ลำน้ำ และทะเลระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส ห่างจากฝั่งหรือเกาะไม่เกิน 24 ไมล์ทะเล ในเวลาคลื่นลมสงบ
- ออกให้ ณ ที่ทำการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี เมื่อวันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567
ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 3 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

MARINE DEPARTMENT

TAXID:0994000162316

Certificate Serial Number : D749855B52F7F63435776BA014E967E8

Valid From : 2020/07/13 10:30:27

Valid To : 2022/07/13 10:30:27

Issued By : INET CA - G1

SHIP SURVEYOR

เอกสารที่ 2-5

รายงานการตรวจสอบเครน ปั่นจั่น และอุปกรณ์ โดยวิศวกรควบคุม

การรายงานสรุปผลการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน
และภาษาขอรับความดัน

เขียนที่ บริษัท ซีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ 10 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบสำคัญหรือผู้รับใบอนุญาต (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง □)

☒ จัดตั้งเป็นส่วนตัว ☒ รับ ☐ บมจ. ☐ บจก. ☐ อื่นๆ (ระบุ)

□ ขอสรุป ใบอนุญาต

เลขทะเบียนนิติบุคคล □-□□□□-□□□□-□□□□

การทดสอบ	ใบอนุญาตเลขที่	วันอนุญาต	วันหมดอายุ
<input type="checkbox"/> เครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง รอก)			
<input checked="" type="checkbox"/> ปั่นจั่น	๐๖๐๓-๐๑-๒๕๖๕-๐๑๑๕	๑๓ มกราคม ๒๕๖๕	
<input type="checkbox"/> หม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ภาษาขอรับความดัน			

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน และภาษาขอรับความดัน (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง □)

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ประกอบกิจการ.....ท่าเทียบเรือ

ตั้งอยู่ เลขที่ 165 หมู่ที่ 14.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....บางปะกง.....เขต/อำเภอ.....บางปะกง.....จังหวัด.....ฉะเชิงเทรา

รหัสไปรษณีย์ 24130.....โทรศัพท์ 038-532378.....โทรสาร.....

ดำเนินการทดสอบ

☐ เครื่องจักร☐ ลิฟต์ จำนวน.....เครื่อง

เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

☐ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง.....เครื่อง
เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

☐ รอก จำนวน.....เครื่อง
เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
☒ ปั่นจั่น
☐ ปั่นจั่นชนิดเคลื่อนที่ จำนวน.....เครื่อง
เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

☒ ปั่นจั่นชนิดอยู่กับที่ จำนวน 4.....เครื่อง
เมื่อวันที่ 7 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568
☐ หม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน
☐ หม้อน้ำ จำนวน.....เครื่อง
เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

☐ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน จำนวน.....เครื่อง
เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

☐ ภาษาขอรับความดัน จำนวน.....เครื่อง
เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

☐ อื่นๆ.....
เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

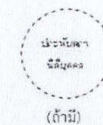
ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของวิศวกรผู้ดำเนินการทดสอบ

(กรณี มาตรา ๕ หรือ บุลการมาตรา ๑๑)

๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาต (กรณี มาตรา ๑๑)

๓. เอกสารหรือหลักฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)



(ถ้ามี)

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม

๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน และภาษาขอรับความดัน ตามแบบ กก.ร.ง.๕ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันเสร็จสิ้นการให้บริการ

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๖☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป

ขนาดพิศักน้ำหนักรอกตลอดทั้งตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 20 ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิศักน้ำหนักรอกตลอดทั้งตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ต้น ขึ้นไป

ขนาดพิศักน้ำหนักรอกตลอดทั้งตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุการทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิศักน้ำหนักรอกตลอดทั้งตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิศักน้ำหนักรอกตลอดทั้งตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิศักน้ำหนักรอกตลอดทั้งตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิศักน้ำหนักรอกตลอดทั้งตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิศักน้ำหนักรอกตลอดทั้งตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105538127957

ประกอบกิจการ ท่าเทียบเรือ

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 165 หมู่ 14 ซอย ถนน

แขวง/ตำบล บางปะกง เขต/อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา โทรศัพท์ 038-532378

สถานประกอบกิจการมีบันจั่น จำนวน 4 เครื่อง บันจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ SWL 20 T.No.1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2568 ขณะทดสอบบันจั่น ใช้งานอยู่ที่ ท่าเรือ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบันจั่น

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจั่น

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้นับจั่น

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบันจั่น

โดย ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง HO YUAN ENTERPRISE CO.,LTD.☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ที่อยู่

ประเทศ ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง

รุ่น ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างไรบ้าง

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.4723 ระดับ สามัญวิศวกร หมคอฯวันที่ 15 ตุลาคม 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๘) เลขที่ 0602-01-2565-0115

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมคอฯวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมคอฯวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้

ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมคอฯวันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นขึ้นชนิดอยู่กับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณสมบัติและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือ

วิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นขึ้น ☐ ปั้นขึ้นหอสู่ (Tower Crane) ☐ ปั้นขึ้นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☒ ปั้นขึ้นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ ปั้นขึ้นขาสูง 20 ตัน ☐ ปั้นขึ้นเหนือศีรษะ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีปั้นขึ้นหอสู่ให้แบบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นขึ้นใกล้สุด ตัน และที่แขนปั้นขึ้นใกล้สุด ตัน

☐ ที่มุมมองสามกสุด ตัน และที่มุมมองสามกน้อยสุด ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นขึ้น

☒ มี ผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นขึ้น

☐ มี ระบุ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นขึ้น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นขึ้น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอก สลักเกลียวยึด และหมุนย้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งปั้นขึ้นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบดันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบคัตคัทกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบ (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อ น้ำมัน และข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอสุดยก (Upper Limit Switcher)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิทักษ์น้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงคลอเวลาปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อโคก กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามจากผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งของโครงของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเลือกรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดออกจากตะขอ (Safety Latch)

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มี Safety Latch

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 17.28 ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของบันจันที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องการทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเตือนและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจัน และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจัน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับบันจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้นม้วน น้ำหนัก 20 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย วิธีการตรวจสอบแนวเข็ม ระบุ Visual Check

อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบรับน้ำหนักของบันจันในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบันจันหรือสูงให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและค่าสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บันจันที่ใช้จนแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 6 เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒) กรณีปั่นจั่นหอบสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | | |
|--|---------|-------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ความวาระทุก | เดือนปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 20 ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอบสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งจําหรับพร้อม

***** ควรจัดทำ คู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอน บินขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นของบินขึ้นเพิ่มเติม และทำการแก้ไขในรายละเอียดด้านบนในส่วนที่ไม่เรียบร้อย และจัดให้มีการอบรมพนักงานในการใช้เครน เพื่อจะได้มีความปลอดภัยในการทำงานต่อไป *****

หมายเหตุ

- กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบินขึ้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
- การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบินขึ้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สําเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาสูติบัตรทะเบียนตามตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

* วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดที่ค้ำน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการค้ำแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนค้ำ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวติด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ในการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของวงล้อสลัก สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อม โดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ลูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ลูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลังวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นทราเวอร์รับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปืนจันทันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปืนจันทัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลังวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปืนจันทันนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

รูปแสดงวิศวกรผู้ทำการโหลดทดสอบ



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป

ขนาดพิศักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 20 ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิศักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตัน ขึ้นไป

ขนาดพิศักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุการทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิศักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง☒ ขนาดพิศักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง☐ ขนาดพิศักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิศักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง☐ ขนาดพิศักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105538127957

ประกอบกิจการ ทำเทียนเรือ

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 165 หมู่ 14 ซอย ถนน

แขวง/ตำบล บางปะกง เขต/อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา โทรศัพท์ 038-532378

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน 4 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ SWL 20 T.No.2

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ทำเรือ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง HO YUAN ENTERPRISE CO.,LTD.☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ชื่อ

ประเทศ ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง

รุ่น ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

E-mail

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.4723 ระดับ สามัญวิศวกร หมคอาววันที่ 15 ตุลาคม 2569

และ ใบสำคัญ (ตามมาตรา 8) เลขที่ 0602-01-2565-0115

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมคอาววันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมคอาววันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้

ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมคอาววันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☒ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ ปั้นจั่นขาสูง 20 ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสูงให้แบบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด ตัน

☐ ที่มุมมองสามกาศ ตัน และที่มุมมองด้านน้อยสุด ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี ระบุ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียววีล และหมุนซ้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบดันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชือเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบคัตตอกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๑

๙.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบ (Pneumatic)

๑๐.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๒

๑๑.๑) การทำงานของคัทชูคุดย (Upper Limit Switcher)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคค้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือส้อมใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่อยู่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดออกจากตะขอ (Safety Latch)

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มี Safety Latch

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.16 ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แฉกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่ขึงขังให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันไดหรืออุปกรณ์อื่นของบันไดที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันดกระด้นพื้น (ชนิดที่ต้องการทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันไดทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันได และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันไดเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขึ้น-ลง ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับขึ้น-ลง หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้นม้วน น้ำหนัก 20 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ Visual Check

อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบรับน้ำหนักของบันไดในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันไดใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนัก

ที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบันไดขึ้น-ลงสูงให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและค่าสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บันไดที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 6 เดือน/ปี

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีที่ยังติดตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒) กรณีเป็นจันทองสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิถันน้ำหนัก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | | |
|--|----------|-------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก | เดือน/ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๘) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๘.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 20 ตัน (ไม่เกินขนาดพิถันน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๘.๒) กรณีเป็นจันทองสูงพิถันน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิถันน้ำหนัก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งควบคุมพร้อม

***** ควรจัดทำ คู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นของขึ้นขึ้นเพิ่มเติม และทำการแก้ไขในรายละเอียดด้านบนในส่วนที่ไม่เรียบร้อย และจัดทำให้มีการอบรมพนักงานในการใช้เครน เพื่อจะได้มีความปลอดภัยในการทำงานต่อไป *****

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ควรดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๘ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

*วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิคัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

* วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

* โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนค้อ ข้อค้อทุกจุด สลักเกลียวซิด และแนวเชื่อม เป็นต้น

* ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

^๑ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

^๒ Limit switch ที่ใช้ในการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

^๓ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์นิเยร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

* กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิคัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ลูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ลูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายช่างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลังวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

- ๑๓ -

รูปแสดงวิศวกรผู้ทำการโหลดทดสอบ



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน

และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ครั้งขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 20 ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ครั้งขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๑ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๑ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๑ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๑ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105538127957

ประกอบกิจการ ท่าเทียบเรือ

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 165 หมู่ 14 ซอย ถนน

แขวง/ตำบล บางปะกง เขต/อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา โทรศัพท์ 038-532378

สถานประกอบการมีปั้นจั่น จำนวน 4 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ SWL 20 T No.3

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ท่าเรือ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ถือเคาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ผู้ผลิต/ผู้สร้าง HO YUAN ENTERPRISE CO., LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ชื่อ

ประเทศ ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง

รุ่น ขนาดเครื่องคันกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....สถ.4723.....ระดับ.....สามัญวิศวกร.....หมดอายุวันที่.....15 ตุลาคม 2569.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๘) เลขที่.....0602-01-2565-0115.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทเทคนิคพิเศษ ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมดอายุวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....

หมดอายุวันที่.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☒ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

☒ ปั้นจั่นขาสูง.....20.....ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....ตัน

☐ ที่มุมมองสามกาศสุด.....ตัน และที่มุมมองด้านน้อยสุด.....ตัน

☐ อื่นๆ.....ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น*

☐ มี ระบุ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น*

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุนถ้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง*

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบกันถล่ม

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องชนิด

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชือเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดคอกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบ (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของคัทช์ชดออก (Upper Limit Switcher)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิทักษ์น้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามจากผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดออกจากตะขอ (Safety Latch)

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มี Safety Latch

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 17.26 ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้อุปกรณ์ขึ้นปฏิบัติงานบนบันไดหรืออุปกรณ์อื่นของบันไดที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องการทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันไดทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันได และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันไดเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขึ้น-ลง ดึง-ไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับขึ้น-ลง หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้นม้วน น้ำหนัก 20 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย วิธีการตรวจสอบแนวเข็ม ระบุ Visual Check

อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบรับน้ำหนักของบันไดในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันไดใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบันไดสูงให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและค่าสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บันไดที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 6 เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หตุการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒) กรณีปั่นขึ้นห้องสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิคน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | | |
|--|----------|-------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก | เดือน/ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 20 ตัน (ไม่เกินขนาดพิคน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นขึ้นห้องสูงพิคน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิคน้ำหนักยก (Load chart))

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

***** ควรจัดทำ คู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั่นขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นของปั่นขึ้นเพิ่มเติม และทำการแก้ไขในรายละเอียดด้านบนในส่วนที่ไม่เรียบร้อย และจัดให้มีการอบรมพนักงานในการใช้เครน เพื่อจะมีความปลอดภัยในการทำงานต่อไป *****

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั่นขึ้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั่นขึ้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำนานใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๘ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

* วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

* วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการเปลี่ยนแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

* โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนค้อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

* ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

* ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

* Limit switch ที่ใช้ในการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

* น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของถดถลึง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

* กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มีถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

- ๑๓ -

รูปแสดงวิศวกรผู้ทำการโหลดทดสอบ



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 20 ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตัน ขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุการทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105538127957

ประกอบกิจการ ทำเทียบเรือ

ชื่อนายช่าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 165 หมู่ 14 ซอย ถนน

แขวง/ตำบล บางปะกง เขต/อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา โทรศัพท์ 038-532378

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน 4 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ SWL 20 T No.4

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ทำเรือ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง HO YUAN ENTERPRISE CO.,LTD.☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณี ไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ชื่อ

ประเทศ ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง

รุ่น ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ผู้ทำการทดสอบคุณสมบัติของหน่วยงานใด คน

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.4723 ระดับ สามัญวิศวกร หมาดอาวันที่ 15 ตุลาคม 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๘) เลขที่ 0602-01-2565-0115

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมาดอาวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมาดอาวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้

ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมาดอาวันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือ

วิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☒ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

☒ ปั้นจั่นขาสูง 20 ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสูงให้แบบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด ตัน

☐ ที่มุมมองสามกสุด ตัน และที่มุมมองสามน้อยสุด ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์ของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น*

☐ มี ระบุ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น*

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอก สลักเกลียวยึด และหมุนล้อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง*

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบดันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่รองรับบิตหรือลมนวนหมุนต่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งฉนวนแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบคัตต้อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๔

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบ (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของคัทชูคุดก (Upper Limit Switcher)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิทักษ์น้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อ ใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามจากผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเลือกรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดออกจากตะขอ (Safety Latch)

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มี Safety Latch

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 17.78 ค่าความปลอดภัยยกตั้งไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันไดหรืออุปกรณ์อื่นของบันไดที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องการทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันไดทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันได และรอกของคางขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกถึงของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันไดเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันได คัดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับบันได หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้นนิ้วน น้ำหนัก 20 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ Visual Check

อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบรับน้ำหนักของบันไดในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันไดใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบันไดให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและค่าสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บันไดที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 6 เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|--|------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน/ปี | <input type="checkbox"/> คำน | <input type="checkbox"/> ไม่คำน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> คำน | <input type="checkbox"/> ไม่คำน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> คำน | <input type="checkbox"/> ไม่คำน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> คำน | <input type="checkbox"/> ไม่คำน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> คำน | <input type="checkbox"/> ไม่คำน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๕) นำนักขกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๕.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 20 ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๕.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักรถที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| - น้าหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |
| - น้าหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |
| - น้าหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |
| - น้าหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

..... ควตักทำ อุบัติการณ์ใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การถอดถอนขึ้นจันทหรืออุปกรณ์ของขึ้นจันทเพิ่มเติม และทำการแก้ไขในรายละเอียดด้านอื่นในส่วนที่ไม่เรียบร้อย และจัดให้มีการอบรมพนักงานในการใช้เครื่องมือ เพื่อจะได้มีความปลอดภัยในการทำงานต่อไป.....

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือ
ลงทะเบียนในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปิ่นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำนานาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ป็นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบป็นขัน คามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลังวิชาการทางวิศวกรรม และคามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบป็นขันนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

รูปแสดงวิศวกรผู้ทำการโหลดทดสอบ



เอกสารที่ 2-6

รายงานสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ

โดยวิศวกรควบคุม

หนังสือรับรอง

วิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคาร

เขียนที่ 15/1 ม. 12 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

วันที่ 25 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567

ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท วิศวกรรม สาขา วิศวกรรมโยธา ตามใบอนุญาตเลข
ทะเบียน ๒๐.1662 และขณะนี้ไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ

๑. ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้ตรวจสอบและวิเคราะห์ความมั่นคงของอาคารซึ่งมีลักษณะดังนี้

เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด ก่อนกริดเสริมเหล็ก จำนวน 1 แห่ง

เพื่อใช้เป็น ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส และ มีความแข็งแรงสามารถรองรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้

พื้นที่ความยาว

เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด - จำนวน - หลัง

เพื่อใช้เป็น -

พื้นที่ความยาว -

เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด - จำนวน - หลัง

เพื่อใช้เป็น -

พื้นที่ความยาว -

ของ บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

ปลูกสร้างในโฉนดที่ดินเลขที่ 7519 และตราของเลขที่ 159 หมู่ที่ 14 ซอย

ถนน ตำบล บางปะกง อำเภอ บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา

ตามแผนผังบริเวณที่แนบ และข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้ว

๒. ข้าพเจ้าขอรับรองว่า อาคารตาม ๑. ได้มีการตรวจสอบโครงสร้างของอาคารในเรื่องที่สำคัญตามความจำเป็นแล้ว
ดังนี้

(๑) การชำรุดสึกหรอของส่วนต่าง ๆ ของอาคาร

(๒) การวิบัติของส่วนต่าง ๆ ของโครงสร้างอาคาร

(๓) การแตกร้าวของส่วนต่าง ๆ ของอาคาร

(๔) การทรุดหรือการเอียงตัวของอาคาร

(๕) การผูกเรือนของเหล็กเสริมคอนกรีตหรือเหล็ก โครงสร้างรูปพรรณของส่วนต่าง ๆ ของอาคาร

(๖) ระบบกันกระแทก

(๗) อื่น ๆ (ถ้ามี)

รายละเอียดวิธีการตรวจสอบ ปรากฏตามรายงานผลการตรวจสอบ โครงสร้างของอาคารที่แนบมาพร้อมกับหนังสือ
รับรองนี้ รวมจำนวน 7 แผ่น

๓. ข้าพเจ้าขอรับรองว่า จากรายงานผลการตรวจสอบตาม ๒. อาคารที่ได้ทำการตรวจสอบมีความมั่นคงแข็งแรงและ

ปลอดภัยในการใช้งาน เพื่อเป็นหลักฐานข้าพเจ้า ได้ลงลายมือชื่อ ดำเนินใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมไว้เป็น
สำคัญต่อหน้าพยาน

(ลงชื่อ) ผู้ขออนุญาต

(.....)

(ลงชื่อ) พยาน

(.....)

(ลงชื่อ) พยาน

(.....)

หมายเหตุ

๑. วิศวกรผู้รับรองความมั่นคงจะต้องเป็นวิศวกรเท่านั้น

๒. ใบรับรองทุกฉบับต้องเป็นตัวจริงเท่านั้น

๓. ได้แนบสำเนาบัตรใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมไปด้วย โดยวิศวกรผู้รับรองจะต้องรับรองสำเนา
ถูกต้องด้วยตนเอง

๔. วิศวกรผู้รับรองจะต้องเซ็นชื่อ ในแบบและแผนผังทุกแผ่น

๕. จะต้องระบุสถานที่หรือหมายเลข โทรศัพท์ซึ่งสามารถติดต่อได้

รายงานรับรองความมั่นคงแข็งแรง ของท่าเทียบเรือ

เพื่อประกอบการขอหนังสือรับรองสภาพท่าของ
บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

สถานที่
ตำบลบางปะกง
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

รายงานรับรองความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือ

วิศวกรผู้ตรวจสอบ นายเลิศ พัดฉวี วย. 1662

บริษัท ท่าเทียบเรือบางปะกง จำกัด ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็น
โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว 280 เมตร

จากการที่ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบโครงสร้างเมื่อ กันยายน 2567 และได้แสดงภาพถ่ายดังข้างล่างแล้วนั้น ส่วน
พื้น เสา และคาน แข็งแรง ไม่มีการทรุดตัวหรือเอียงของโครงสร้างหลักและโครงสร้างรองในการรับน้ำหนัก



ภาพแสดงด้านหน้าโครงสร้างที่เป็นแนวได้ระดับ ไม่ทรุดเอียง



ภาพแสดงด้านหน้าโครงสร้างที่เป็นแนวได้ระดับ ไม่ทรุดเอียง



ภาพแสดง พื้นและส่วนประกอบโครงสร้างที่เป็นแนวระดับ ไม่ทรุดเอียง



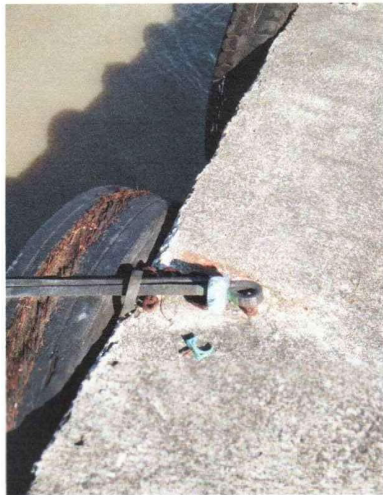
ภาพแสดงด้านหน้าโครงสร้างที่เป็นแนวได้ระดับ ไม่ทรุดเอียง



ภาพแสดง หน้าทำที่แข็งแรงไม่มีรอยแตกร้าว ไม่ทรุดเอียง



ภาพแสดง หน้าท่าที่แข็งแรงไม่มีรอยแตกร้าว ไม่ทรุดเอียง



ภาพแสดง หน้าท่าที่แข็งแรงไม่มีรอยแตกร้าว ไม่ทรุดเอียง



ภาพแสดงพื้นที่เรียบแข็งแรง ไม่แตกร้าว ไม่ทรุดเอียง



ภาพแสดงกันกระแทกและหลักผูกเรือสภาพดี แข็งแรง

เอกสารที่ 2-7

ระดับน้ำ ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

49

Pak Nam Bang Pakong (Chachoengsao)

ละติจูด (Lat) 13° 29' 06" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 101° 00' 11" อ.(E)

มกราคม ๒๕๖๘

January 2025

วันที่	HOURS																							
DATE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
HEIGHTS OF WATER IN METERS																								
1	0.5	0.5	0.6	1.1	1.8	2.4	2.8	3.1	3.2	3.1	2.9	2.7	2.7	2.6	2.6	2.7	2.7	2.6	2.4	2.0	1.6	1.2	0.9	0.7
2	0.5	0.4	0.4	0.7	1.3	2.0	2.6	3.0	3.2	3.2	3.1	2.9	2.7	2.6	2.6	2.6	2.7	2.7	2.6	2.3	2.0	1.5	1.1	0.8
3	0.6	0.4	0.3	0.4	0.8	1.5	2.2	2.8	3.1	3.3	3.2	3.0	2.8	2.6	2.5	2.5	2.5	2.6	2.7	2.6	2.3	1.9	1.4	1.0
4	0.7	0.5	0.3	0.3	0.6	1.2	1.9	2.5	3.0	3.2	3.3	3.1	2.9	2.6	2.4	2.3	2.3	2.4	2.6	2.6	2.5	2.2	1.8	1.3
5	1.0	0.7	0.5	0.4	0.6	1.0	1.6	2.3	2.8	3.1	3.2	3.1	2.9	2.6	2.3	2.1	2.1	2.1	2.3	2.5	2.5	2.4	2.1	1.7
6	1.3	1.0	0.7	0.6	0.7	1.0	1.5	2.1	2.6	2.9	3.1	3.1	2.9	2.6	2.3	2.0	1.8	1.8	1.9	2.1	2.3	2.3	2.2	2.0
7	1.7	1.4	1.1	1.0	1.0	1.2	1.6	2.0	2.5	2.8	3.0	3.0	2.8	2.5	2.2	1.9	1.7	1.5	1.5	1.7	1.9	2.1	2.2	2.1
8	2.0	1.8	1.6	1.5	1.4	1.5	1.8	2.1	2.5	2.7	2.9	2.9	2.7	2.4	2.1	1.8	1.6	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.9	2.0
9	2.1	2.1	2.0	2.0	1.9	2.0	2.1	2.3	2.5	2.7	2.8	2.8	2.7	2.4	2.1	1.8	1.5	1.3	1.1	1.0	1.1	1.2	1.4	1.7
10	1.9	2.1	2.3	2.3	2.4	2.4	2.5	2.6	2.6	2.7	2.8	2.8	2.7	2.5	2.2	1.9	1.6	1.3	1.1	1.0	0.9	0.8	0.9	1.2
11	1.5	1.9	2.2	2.5	2.7	2.8	2.9	2.9	2.8	2.8	2.8	2.8	2.7	2.6	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.7
12	1.0	1.4	1.9	2.3	2.7	3.0	3.1	3.1	3.0	2.9	2.9	2.8	2.7	2.6	2.5	2.3	2.0	1.7	1.4	1.2	1.0	0.8	0.7	0.6
13	0.6	0.9	1.4	2.0	2.5	2.9	3.1	3.2	3.2	3.0	2.9	2.8	2.7	2.6	2.6	2.5	2.3	2.1	1.7	1.4	1.2	0.9	0.8	0.6
14	0.5	0.5	0.9	1.4	2.1	2.6	3.0	3.2	3.2	3.1	2.9	2.8	2.7	2.7	2.6	2.6	2.5	2.4	2.1	1.8	1.4	1.1	0.9	0.7
15	0.6	0.4	0.5	1.0	1.6	2.3	2.8	3.1	3.2	3.1	2.9	2.8	2.7	2.6	2.5	2.6	2.6	2.6	2.5	2.1	1.8	1.4	1.1	0.8
16	0.6	0.5	0.4	0.7	1.3	2.0	2.6	3.0	3.1	3.1	2.9	2.7	2.5	2.5	2.4	2.4	2.5	2.7	2.7	2.5	2.1	1.7	1.3	1.0
17	0.7	0.5	0.4	0.6	1.0	1.7	2.4	2.8	3.1	3.1	3.0	2.7	2.5	2.3	2.2	2.2	2.3	2.5	2.7	2.6	2.4	2.0	1.6	1.2
18	0.9	0.6	0.5	0.5	0.9	1.5	2.2	2.7	3.1	3.2	3.0	2.8	2.5	2.2	2.0	1.9	2.0	2.3	2.5	2.6	2.5	2.3	1.9	1.5
19	1.1	0.8	0.6	0.6	0.9	1.4	2.0	2.6	3.0	3.1	3.1	2.8	2.5	2.1	1.9	1.7	1.7	1.9	2.2	2.4	2.5	2.4	2.1	1.8
20	1.4	1.1	0.9	0.8	1.0	1.4	2.0	2.5	2.9	3.1	3.0	2.8	2.5	2.1	1.8	1.6	1.5	1.6	1.8	2.1	2.3	2.3	2.2	2.0
21	1.7	1.4	1.2	1.2	1.3	1.5	2.0	2.4	2.8	2.9	2.9	2.8	2.5	2.1	1.8	1.5	1.4	1.3	1.5	1.8	2.0	2.1	2.1	2.0
22	1.9	1.7	1.6	1.5	1.6	1.8	2.1	2.4	2.7	2.8	2.8	2.7	2.4	2.1	1.8	1.5	1.3	1.2	1.3	1.4	1.7	1.8	2.0	2.0
23	2.0	1.9	1.9	1.9	1.9	2.1	2.3	2.5	2.7	2.8	2.7	2.6	2.3	2.0	1.8	1.5	1.3	1.2	1.1	1.2	1.3	1.5	1.7	1.8
24	1.9	2.0	2.1	2.2	2.2	2.4	2.5	2.7	2.7	2.7	2.7	2.5	2.3	2.1	1.8	1.5	1.3	1.1	1.0	1.0	1.1	1.2	1.4	1.6
25	1.8	2.0	2.2	2.3	2.5	2.6	2.7	2.8	2.8	2.8	2.7	2.5	2.4	2.2	1.9	1.6	1.4	1.2	1.0	0.9	0.9	1.0	1.0	1.2
26	1.5	1.8	2.1	2.4	2.6	2.8	2.9	2.9	2.9	2.8	2.7	2.6	2.5	2.3	2.1	1.9	1.6	1.4	1.1	1.0	0.8	0.8	0.8	0.9
27	1.1	1.5	1.9	2.3	2.6	2.8	3.0	3.0	2.9	2.8	2.7	2.6	2.5	2.4	2.3	2.1	1.9	1.6	1.4	1.1	0.9	0.8	0.7	0.6
28	0.7	1.0	1.5	2.0	2.5	2.8	3.0	3.1	3.0	2.9	2.8	2.6	2.5	2.5	2.4	2.3	2.2	2.0	1.7	1.3	1.0	0.8	0.6	0.5
29	0.5	0.6	1.0	1.6	2.2	2.7	3.0	3.1	3.1	3.0	2.8	2.7	2.6	2.5	2.5	2.5	2.4	2.3	2.0	1.7	1.3	1.0	0.7	0.5
30	0.4	0.3	0.6	1.1	1.8	2.4	2.9	3.1	3.2	3.1	2.9	2.7	2.5	2.4	2.4	2.5	2.6	2.5	2.4	2.0	1.7	1.3	0.9	0.6
31	0.4	0.3	0.3	0.7	1.4	2.1	2.7	3.1	3.2	3.2	3.0	2.7	2.5	2.3	2.3	2.3	2.5	2.6	2.6	2.4	2.0	1.6	1.2	0.8

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำต่ำสุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

50

ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

Pak Nam Bang Pakong (Chachoengsao)

ละติจูด (Lat) 13° 29' 06" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 101° 00' 11" อ.(E)

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

February 2025

วันที่	HOURS																							
DATE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
HEIGHTS OF WATER IN METERS																								
สูงของน้ำเป็นเมตร																								
1	0.5	0.3	0.2	0.5	1.1	1.8	2.5	3.0	3.2	3.2	3.0	2.7	2.4	2.2	2.0	2.1	2.3	2.5	2.7	2.7	2.4	2.0	1.6	1.1
2	0.7	0.5	0.3	0.5	0.9	1.6	2.3	2.8	3.1	3.2	3.0	2.7	2.4	2.0	1.8	1.7	1.9	2.2	2.6	2.7	2.6	2.4	2.0	1.5
3	1.1	0.8	0.6	0.6	0.9	1.5	2.1	2.7	3.0	3.1	3.0	2.7	2.3	2.0	1.7	1.5	1.5	1.8	2.2	2.5	2.7	2.6	2.3	1.8
4	1.6	1.2	1.0	0.9	1.1	1.5	2.1	2.6	2.9	3.0	2.9	2.7	2.3	1.9	1.6	1.3	1.2	1.3	1.7	2.1	2.4	2.5	2.5	2.3
5	2.0	1.7	1.4	1.4	1.4	1.7	2.1	2.6	2.9	3.0	2.9	2.6	2.2	1.8	1.5	1.2	1.1	1.0	1.2	1.6	1.9	2.2	2.3	2.3
6	2.2	2.1	1.9	1.8	1.9	2.0	2.3	2.6	2.8	2.9	2.8	2.6	2.2	1.8	1.5	1.2	1.0	0.9	0.9	1.1	1.4	1.7	2.0	2.1
7	2.2	2.3	2.3	2.2	2.3	2.4	2.5	2.7	2.8	2.9	2.8	2.6	2.3	1.9	1.6	1.3	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.5	1.8
8	2.0	2.2	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.9	2.9	2.8	2.6	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2	1.1	0.9	0.9	0.8	0.9	1.0	1.3
9	1.6	1.9	2.3	2.5	2.8	2.9	3.0	3.0	2.9	2.9	2.8	2.7	2.5	2.3	2.0	1.8	1.5	1.3	1.1	1.0	0.8	0.8	0.7	0.8
10	1.1	1.5	2.0	2.4	2.7	3.0	3.1	3.1	3.0	2.9	2.7	2.6	2.5	2.4	2.3	2.1	1.9	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.7	0.8
11	0.7	1.0	1.5	2.1	2.5	2.9	3.1	3.1	3.0	2.8	2.7	2.5	2.4	2.4	2.4	2.3	2.3	2.0	1.8	1.5	1.2	0.9	0.7	0.8
12	0.5	0.7	1.1	1.7	2.3	2.7	3.0	3.1	3.0	2.8	2.6	2.4	2.3	2.3	2.3	2.4	2.5	2.4	2.2	1.9	1.5	1.2	0.9	0.7
13	0.5	0.5	0.8	1.3	2.0	2.5	2.9	3.1	3.0	2.8	2.5	2.3	2.1	2.1	2.1	2.3	2.5	2.6	2.5	2.3	1.9	1.5	1.1	0.8
14	0.6	0.5	0.6	1.0	1.7	2.3	2.8	3.0	3.1	2.9	2.5	2.2	2.0	1.8	1.8	2.0	2.3	2.6	2.7	2.6	2.3	1.9	1.5	1.1
15	0.8	0.6	0.6	0.9	1.5	2.1	2.7	3.0	3.1	2.9	2.6	2.2	1.9	1.7	1.6	1.7	2.0	2.4	2.6	2.7	2.5	2.2	1.8	1.4
16	1.0	0.8	0.7	0.8	1.3	2.0	2.5	2.9	3.1	3.0	2.7	2.3	1.9	1.6	1.4	1.4	1.6	2.1	2.4	2.7	2.6	2.5	2.1	1.7
17	1.3	1.0	0.9	0.9	1.3	1.9	2.4	2.8	3.0	2.9	2.7	2.3	1.9	1.5	1.3	1.2	1.3	1.7	2.2	2.5	2.6	2.5	2.3	2.0
18	1.7	1.4	1.2	1.2	1.4	1.9	2.4	2.7	2.9	2.9	2.6	2.3	1.9	1.5	1.2	1.0	1.1	1.4	1.8	2.2	2.5	2.5	2.4	2.1
19	1.9	1.7	1.5	1.5	1.6	1.9	2.4	2.7	2.8	2.8	2.6	2.2	1.8	1.5	1.2	1.0	0.9	1.1	1.5	1.9	2.3	2.4	2.4	2.1
20	2.1	2.0	1.8	1.8	1.9	2.1	2.4	2.7	2.8	2.7	2.5	2.2	1.8	1.4	1.1	0.9	0.9	0.9	1.2	1.6	1.9	2.2	2.3	2.0
21	2.2	2.1	2.1	2.0	2.1	2.3	2.5	2.7	2.8	2.7	2.5	2.2	1.8	1.5	1.2	1.0	0.8	0.8	1.0	1.2	1.5	1.9	2.1	1.8
22	2.2	2.2	2.2	2.3	2.3	2.5	2.6	2.7	2.8	2.7	2.5	2.3	1.9	1.6	1.3	1.1	0.9	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.7	1.4
23	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.8	2.7	2.5	2.3	2.1	1.8	1.5	1.3	1.1	0.9	0.9	0.8	0.9	1.1	1.3	1.1
24	1.8	2.0	2.3	2.5	2.7	2.8	2.9	2.9	2.8	2.7	2.6	2.4	2.2	2.0	1.8	1.6	1.3	1.1	1.1	1.0	0.9	0.8	0.8	0.9
25	1.3	1.7	2.1	2.4	2.7	2.9	3.0	2.9	2.8	2.7	2.5	2.4	2.3	2.1	2.0	1.9	1.7	1.5	1.2	1.0	0.8	0.7	0.6	0.6
26	0.9	1.3	1.7	2.2	2.6	2.9	3.1	3.0	2.9	2.7	2.5	2.3	2.2	2.2	2.2	2.2	2.1	1.9	1.6	1.3	1.0	0.8	0.6	0.6
27	0.5	0.8	1.3	1.9	2.5	2.9	3.1	3.1	3.0	2.7	2.5	2.3	2.1	2.1	2.2	2.3	2.4	2.3	2.1	1.7	1.4	1.0	0.7	0.7
28	0.4	0.5	0.9	1.5	2.2	2.7	3.0	3.1	3.0	2.8	2.4	2.2	2.0	1.9	2.0	2.2	2.5	2.6	2.5	2.2	1.8	1.4	1.0	0.7

ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

51

Pak Nam Bang Pakong (Chachoengsao)

ละติจูด (Lat) 13° 29' 06" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 101° 00' 11" อ.(E)

มีนาคม ๒๕๖๘

March 2025

วันที่ DATE	HOURS																							
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
สูงของน้ำเป็นเมตร																								
HEIGHTS OF WATER IN METERS																								
1	0.4	0.4	0.6	1.2	1.9	2.5	2.9	3.1	3.1	2.8	2.4	2.1	1.8	1.6	1.7	2.0	2.4	2.7	2.7	2.6	2.3	1.8	1.4	1.0
2	0.6	0.5	0.6	1.0	1.7	2.3	2.8	3.1	3.1	2.8	2.4	2.0	1.7	1.4	1.3	1.5	2.0	2.5	2.8	2.9	2.7	2.3	1.9	1.4
3	1.0	0.7	0.7	1.0	1.6	2.2	2.7	3.0	3.0	2.8	2.4	2.0	1.6	1.3	1.1	1.1	1.5	2.1	2.6	2.9	2.9	2.7	2.3	1.9
4	1.5	1.2	1.0	1.1	1.5	2.1	2.6	2.9	3.0	2.8	2.4	2.0	1.5	1.2	0.9	0.8	1.0	1.5	2.1	2.6	2.8	2.8	2.7	2.3
5	1.9	1.6	1.4	1.4	1.7	2.1	2.6	2.9	2.9	2.8	2.5	2.0	1.5	1.2	0.9	0.7	0.7	1.0	1.5	2.1	2.5	2.7	2.7	2.6
6	2.4	2.1	1.9	1.8	1.9	2.2	2.6	2.8	2.9	2.8	2.5	2.1	1.6	1.2	0.9	0.8	0.7	0.7	1.0	1.5	2.0	2.3	2.5	2.6
7	2.5	2.4	2.3	2.2	2.3	2.4	2.6	2.8	2.9	2.8	2.5	2.1	1.7	1.3	1.0	0.8	0.7	0.7	0.8	1.0	1.4	1.8	2.1	2.3
8	2.5	2.5	2.6	2.5	2.6	2.7	2.7	2.8	2.8	2.7	2.5	2.2	1.9	1.5	1.2	1.0	0.9	0.8	0.8	0.8	1.0	1.3	1.6	1.9
9	2.2	2.4	2.6	2.7	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.7	2.5	2.3	2.1	1.8	1.5	1.3	1.1	1.0	0.9	0.8	0.8	0.9	1.2	1.5
10	1.8	2.1	2.5	2.7	2.9	2.9	2.9	2.8	2.7	2.5	2.4	2.3	2.2	2.0	1.8	1.6	1.4	1.3	1.1	0.9	0.8	0.8	0.9	1.1
11	1.4	1.8	2.2	2.6	2.8	3.0	2.9	2.8	2.6	2.4	2.3	2.2	2.1	2.1	2.1	2.0	1.9	1.7	1.4	1.2	1.0	0.8	0.7	0.8
12	1.0	1.4	1.9	2.4	2.7	2.9	3.0	2.8	2.6	2.3	2.1	1.9	1.9	2.0	2.1	2.2	2.2	2.1	1.8	1.5	1.2	1.0	0.8	0.7
13	0.8	1.1	1.6	2.2	2.6	2.9	3.0	2.9	2.6	2.2	2.0	1.7	1.6	1.7	1.9	2.2	2.4	2.4	2.3	2.0	1.6	1.3	1.0	0.8
14	0.7	0.9	1.3	1.9	2.4	2.8	3.0	2.9	2.6	2.3	1.9	1.6	1.4	1.4	1.6	2.0	2.4	2.6	2.6	2.4	2.1	1.7	1.3	1.0
15	0.8	0.8	1.1	1.6	2.2	2.7	2.9	2.9	2.7	2.3	1.9	1.5	1.3	1.1	1.3	1.7	2.2	2.6	2.7	2.7	2.5	2.1	1.7	1.3
16	1.0	0.9	1.0	1.5	2.0	2.5	2.8	2.9	2.7	2.4	2.0	1.5	1.2	1.0	1.0	1.3	1.8	2.3	2.7	2.8	2.8	2.5	2.1	1.7
17	1.3	1.1	1.1	1.4	1.9	2.4	2.7	2.8	2.7	2.4	2.0	1.6	1.2	0.9	0.8	1.0	1.5	2.1	2.5	2.8	2.8	2.7	2.4	2.0
18	1.7	1.4	1.3	1.4	1.8	2.3	2.6	2.8	2.7	2.4	2.0	1.6	1.2	0.9	0.7	0.8	1.1	1.7	2.3	2.7	2.8	2.8	2.6	2.3
19	2.0	1.7	1.5	1.6	1.8	2.2	2.6	2.7	2.7	2.4	2.0	1.6	1.2	0.9	0.7	0.7	0.9	1.4	2.0	2.5	2.7	2.8	2.7	2.5
20	2.2	2.0	1.8	1.8	1.9	2.2	2.5	2.7	2.6	2.4	2.0	1.6	1.2	0.9	0.7	0.6	0.7	1.0	1.6	2.1	2.5	2.7	2.7	2.6
21	2.4	2.2	2.0	2.0	2.1	2.3	2.5	2.7	2.6	2.4	2.1	1.7	1.3	0.9	0.7	0.6	0.6	0.8	1.2	1.7	2.2	2.5	2.6	2.6
22	2.5	2.4	2.3	2.2	2.3	2.4	2.6	2.6	2.6	2.4	2.2	1.8	1.4	1.1	0.8	0.6	0.6	0.7	0.9	1.3	1.7	2.1	2.3	2.5
23	2.5	2.5	2.4	2.4	2.4	2.5	2.6	2.7	2.6	2.5	2.2	1.9	1.6	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.7	1.0	1.3	1.6	2.0	2.2
24	2.4	2.5	2.6	2.6	2.6	2.6	2.7	2.7	2.6	2.4	2.3	2.0	1.8	1.5	1.2	1.0	0.9	0.8	0.7	0.8	0.9	1.2	1.5	1.8
25	2.1	2.3	2.6	2.7	2.8	2.8	2.7	2.7	2.5	2.4	2.2	2.1	1.9	1.7	1.6	1.4	1.2	1.0	0.9	0.8	0.8	0.9	1.0	1.3
26	1.7	2.1	2.4	2.7	2.8	2.9	2.8	2.7	2.5	2.3	2.1	2.0	1.9	1.9	1.9	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.9
27	1.2	1.7	2.2	2.6	2.9	3.0	2.9	2.7	2.4	2.2	1.9	1.8	1.8	1.9	2.0	2.1	2.1	1.9	1.7	1.4	1.1	0.8	0.7	0.7
28	0.9	1.3	1.9	2.4	2.8	3.0	3.0	2.8	2.4	2.1	1.8	1.6	1.5	1.7	2.0	2.2	2.4	2.4	2.2	1.9	1.5	1.1	0.9	0.7
29	0.7	1.0	1.5	2.1	2.6	2.9	3.0	2.8	2.5	2.1	1.7	1.4	1.2	1.3	1.6	2.1	2.5	2.7	2.7	2.4	2.1	1.6	1.2	0.9
30	0.8	0.9	1.3	1.9	2.4	2.8	2.9	2.8	2.5	2.0	1.6	1.3	1.0	0.9	1.2	1.7	2.3	2.7	2.9	2.9	2.6	2.2	1.7	1.3
31	1.1	1.0	1.2	1.7	2.3	2.7	2.9	2.8	2.5	2.1	1.6	1.2	0.9	0.7	0.7	1.1	1.8	2.5	2.9	3.1	3.0	2.7	2.3	1.8

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำต่ำสุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

52

ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

Pak Nam Bang Pakong (Chachoengsao)

ละติจูด (Lat) 13° 29' 06" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 101° 00' 11" อ.(E)

เมษายน ๒๕๖๘

April 2025

วันที่ DATE	HOURS																							
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
สูงของน้ำเป็นเมตร																								
HEIGHTS OF WATER IN METERS																								
1	1.5	1.3	1.4	1.7	2.2	2.6	2.8	2.8	2.5	2.1	1.6	1.2	0.9	0.6	0.5	0.7	1.2	1.9	2.6	3.0	3.1	3.0	2.7	2.3
2	2.0	1.7	1.6	1.8	2.1	2.5	2.8	2.8	2.6	2.2	1.7	1.3	0.9	0.7	0.5	0.4	0.7	1.3	2.0	2.6	2.9	3.0	3.0	2.7
3	2.4	2.1	2.0	2.0	2.2	2.5	2.7	2.8	2.6	2.3	1.9	1.4	1.0	0.7	0.5	0.4	0.5	0.8	1.4	2.1	2.6	2.8	2.9	2.9
4	2.7	2.5	2.3	2.3	2.3	2.5	2.7	2.8	2.7	2.4	2.0	1.6	1.2	0.9	0.6	0.5	0.5	0.6	0.9	1.5	2.0	2.4	2.7	2.8
5 ☾	2.8	2.7	2.6	2.5	2.5	2.6	2.6	2.7	2.6	2.5	2.2	1.8	1.4	1.1	0.8	0.7	0.6	0.6	0.7	1.0	1.5	2.0	2.3	2.5
6	2.7	2.8	2.7	2.7	2.6	2.6	2.6	2.5	2.5	2.4	2.2	2.0	1.6	1.4	1.1	0.9	0.7	0.7	0.7	0.8	1.1	1.5	1.9	2.2
7	2.5	2.7	2.8	2.8	2.7	2.7	2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.9	0.8	0.8	0.9	1.2	1.5	1.8
8	2.2	2.5	2.7	2.8	2.8	2.7	2.6	2.4	2.2	2.0	2.0	1.9	1.9	1.8	1.7	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0	0.9	1.0	1.2	1.5
9	1.9	2.2	2.6	2.8	2.8	2.8	2.6	2.3	2.1	1.8	1.7	1.7	1.7	1.8	1.9	1.9	1.8	1.7	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0	1.2
10	1.5	2.0	2.4	2.7	2.8	2.8	2.6	2.3	2.0	1.6	1.4	1.3	1.4	1.6	1.9	2.1	2.2	2.1	1.9	1.7	1.4	1.2	1.1	1.1
11	1.3	1.7	2.1	2.5	2.8	2.8	2.7	2.4	2.0	1.6	1.2	1.0	1.1	1.3	1.7	2.1	2.4	2.5	2.4	2.2	1.8	1.5	1.3	1.1
12	1.2	1.4	1.9	2.3	2.7	2.8	2.7	2.4	2.0	1.6	1.2	0.9	0.8	0.9	1.4	1.9	2.3	2.6	2.7	2.6	2.3	1.9	1.6	1.3
13 ○	1.2	1.3	1.7	2.2	2.5	2.7	2.7	2.5	2.1	1.6	1.2	0.9	0.6	0.6	1.0	1.6	2.2	2.6	2.8	2.9	2.7	2.4	2.0	1.6
14	1.4	1.4	1.6	2.0	2.4	2.6	2.6	2.4	2.1	1.7	1.3	0.9	0.7	0.5	0.7	1.2	1.9	2.4	2.8	3.0	2.9	2.7	2.3	2.0
15	1.7	1.5	1.6	1.9	2.3	2.5	2.6	2.4	2.1	1.7	1.3	1.0	0.7	0.5	0.5	0.9	1.5	2.2	2.7	2.9	3.0	2.9	2.6	2.2
16	1.9	1.7	1.7	1.8	2.2	2.5	2.6	2.4	2.2	1.8	1.4	1.0	0.8	0.6	0.5	0.6	1.1	1.8	2.4	2.8	3.0	3.0	2.8	2.5
17	2.2	1.9	1.8	1.9	2.1	2.4	2.5	2.5	2.2	1.9	1.5	1.1	0.8	0.6	0.5	0.5	0.8	1.4	2.1	2.6	2.9	3.0	2.9	2.7
18	2.4	2.2	2.0	2.0	2.1	2.3	2.5	2.5	2.3	2.0	1.6	1.2	0.8	0.6	0.5	0.5	0.6	1.0	1.6	2.2	2.6	2.8	2.9	2.7
19	2.6	2.4	2.2	2.2	2.2	2.3	2.5	2.5	2.3	2.1	1.7	1.3	1.0	0.7	0.5	0.5	0.5	0.7	1.2	1.8	2.3	2.6	2.8	2.7
20	2.7	2.6	2.4	2.3	2.3	2.4	2.4	2.4	2.3	2.1	1.8	1.5	1.1	0.8	0.6	0.5	0.5	0.6	0.9	1.3	1.8	2.2	2.5	2.6
21 ☾	2.7	2.7	2.6	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.3	2.2	1.9	1.7	1.4	1.1	0.8	0.6	0.5	0.5	0.7	1.0	1.4	1.8	2.2	2.5
22	2.6	2.7	2.7	2.7	2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0	1.8	1.6	1.3	1.1	0.9	0.8	0.7	0.7	0.8	1.0	1.4	1.7	2.0
23	2.4	2.6	2.8	2.8	2.7	2.6	2.4	2.2	2.1	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.3	1.1	1.0	0.8	0.8	0.9	1.1	1.4	1.7	2.0
24	2.1	2.5	2.7	2.8	2.8	2.6	2.4	2.1	1.9	1.7	1.6	1.7	1.7	1.8	1.8	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.9	1.0	1.1	1.4
25	1.8	2.2	2.6	2.8	2.8	2.7	2.4	2.1	1.8	1.5	1.3	1.3	1.5	1.8	2.0	2.1	2.1	2.0	1.8	1.5	1.3	1.1	1.0	1.3
26	1.5	1.9	2.4	2.6	2.8	2.7	2.4	2.1	1.7	1.3	1.1	0.9	1.1	1.4	1.9	2.3	2.5	2.5	2.4	2.1	1.8	1.5	1.3	1.0
27	1.3	1.7	2.1	2.5	2.7	2.7	2.5	2.1	1.6	1.3	0.9	0.7	0.7	0.9	1.4	2.0	2.5	2.8	2.9	2.7	2.4	2.0	1.7	2.0
28 ●	1.4	1.6	1.9	2.3	2.6	2.6	2.5	2.1	1.7	1.3	0.9	0.7	0.5	0.5	0.9	1.5	2.2	2.7	3.0	3.1	2.9	2.6	2.2	2.0
29	1.7	1.7	1.9	2.2	2.5	2.6	2.5	2.2	1.8	1.3	1.0	0.7	0.5	0.3	0.4	0.9	1.7	2.4	2.9	3.1	3.2	3.0	2.7	2.0
30	2.1	1.9	2.0	2.2	2.4	2.6	2.5	2.3	1.9	1.5	1.1	0.8	0.6	0.4	0.3	0.5	1.0	1.8	2.5	2.9	3.1	3.2	3.0	2.7

ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

53

Pak Nam Bang Pakong (Chachoengsao)

ละติจูด (Lat) 13° 29' 06" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 101° 00' 11" อ.(E)

พฤษภาคม ๒๕๖๘

May 2025

วันที่	HOURS																							
DATE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
HEIGHTS OF WATER IN METERS																								
1	2.4	2.2	2.2	2.2	2.4	2.6	2.6	2.4	2.1	1.6	1.2	0.9	0.7	0.5	0.3	0.3	0.5	1.2	1.9	2.5	2.9	3.1	3.1	2.9
2	2.7	2.5	2.4	2.3	2.4	2.5	2.6	2.5	2.2	1.9	1.5	1.1	0.8	0.6	0.4	0.3	0.3	0.7	1.3	2.0	2.5	2.8	3.0	3.0
3	2.9	2.6	2.5	2.4	2.4	2.5	2.5	2.5	2.4	2.1	1.7	1.3	1.0	0.7	0.5	0.4	0.3	0.5	0.9	1.5	2.1	2.5	2.8	2.9
4	2.9	2.8	2.6	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.2	1.9	1.6	1.3	1.0	0.7	0.5	0.4	0.5	0.7	1.1	1.7	2.2	2.5	2.7
5	2.9	2.8	2.7	2.5	2.4	2.3	2.3	2.2	2.2	2.1	2.0	1.8	1.5	1.3	1.0	0.8	0.6	0.6	0.7	0.9	1.3	1.8	2.2	2.5
6	2.7	2.8	2.7	2.6	2.4	2.3	2.1	2.0	1.9	1.9	1.9	1.8	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.8	0.8	0.9	1.2	1.5	1.9	2.3
7	2.5	2.7	2.7	2.7	2.5	2.3	2.0	1.8	1.6	1.6	1.6	1.7	1.7	1.7	1.6	1.5	1.4	1.2	1.1	1.1	1.2	1.4	1.7	2.0
8	2.3	2.5	2.7	2.7	2.5	2.3	2.0	1.7	1.4	1.3	1.2	1.3	1.5	1.7	1.8	1.9	1.8	1.7	1.5	1.4	1.4	1.4	1.5	1.7
9	2.0	2.3	2.5	2.6	2.6	2.4	2.0	1.7	1.3	1.0	0.9	0.9	1.2	1.5	1.8	2.1	2.2	2.2	2.0	1.9	1.7	1.6	1.5	1.6
10	1.8	2.1	2.4	2.5	2.5	2.4	2.1	1.7	1.3	0.9	0.7	0.6	0.8	1.2	1.6	2.1	2.4	2.5	2.5	2.3	2.1	1.8	1.7	1.6
11	1.7	1.9	2.2	2.4	2.5	2.4	2.1	1.7	1.3	0.9	0.6	0.5	0.5	0.8	1.3	1.9	2.4	2.7	2.8	2.7	2.5	2.2	1.9	1.7
12	1.6	1.8	2.1	2.3	2.4	2.3	2.1	1.8	1.4	1.0	0.7	0.5	0.4	0.5	1.0	1.6	2.2	2.6	2.9	3.0	2.8	2.5	2.2	1.9
13	1.8	1.8	1.9	2.2	2.4	2.3	2.1	1.8	1.4	1.1	0.8	0.5	0.4	0.4	0.7	1.3	1.9	2.5	2.8	3.0	3.0	2.8	2.5	2.2
14	1.9	1.8	1.9	2.1	2.3	2.4	2.2	1.9	1.6	1.2	0.8	0.6	0.5	0.4	0.4	0.9	1.5	2.2	2.7	2.9	3.0	2.9	2.7	2.4
15	2.1	2.0	1.9	2.1	2.3	2.3	2.3	2.0	1.7	1.3	1.0	0.7	0.6	0.4	0.4	0.6	1.1	1.8	2.4	2.8	3.0	3.0	2.8	2.6
16	2.3	2.1	2.0	2.1	2.2	2.3	2.3	2.1	1.9	1.5	1.1	0.8	0.6	0.5	0.4	0.4	0.7	1.3	2.0	2.5	2.8	3.0	2.9	2.7
17	2.5	2.3	2.2	2.1	2.2	2.3	2.3	2.2	2.0	1.7	1.3	1.0	0.7	0.5	0.4	0.3	0.5	0.9	1.5	2.1	2.6	2.9	3.0	2.9
18	2.7	2.5	2.3	2.2	2.2	2.2	2.3	2.2	2.1	1.8	1.5	1.1	0.8	0.6	0.4	0.3	0.3	0.6	1.1	1.7	2.2	2.6	2.9	2.9
19	2.8	2.7	2.5	2.3	2.2	2.2	2.2	2.2	2.1	1.9	1.7	1.3	1.0	0.8	0.5	0.4	0.3	0.4	0.8	1.3	1.9	2.3	2.6	2.8
20	2.9	2.8	2.6	2.4	2.3	2.2	2.1	2.1	2.0	1.9	1.8	1.5	1.3	1.0	0.7	0.6	0.4	0.5	0.7	1.0	1.5	2.0	2.4	2.6
21	2.8	2.8	2.7	2.5	2.3	2.1	2.0	1.9	1.9	1.8	1.8	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.7	0.6	0.7	0.9	1.3	1.7	2.1	2.4
22	2.6	2.7	2.7	2.5	2.3	2.1	1.8	1.7	1.6	1.6	1.7	1.7	1.7	1.6	1.5	1.3	1.1	1.0	0.9	1.0	1.2	1.5	1.8	2.2
23	2.5	2.6	2.6	2.5	2.3	2.0	1.7	1.5	1.3	1.2	1.3	1.5	1.7	1.8	1.9	1.8	1.7	1.5	1.4	1.3	1.3	1.4	1.7	2.0
24	2.3	2.5	2.5	2.5	2.3	2.0	1.6	1.3	1.1	0.9	0.9	1.1	1.4	1.8	2.0	2.2	2.2	2.1	2.0	1.8	1.7	1.6	1.6	1.8
25	2.1	2.3	2.5	2.4	2.3	2.0	1.6	1.3	0.9	0.7	0.6	0.6	0.9	1.4	1.9	2.3	2.5	2.6	2.6	2.4	2.1	1.9	1.8	1.8
26	1.9	2.1	2.4	2.4	2.3	2.1	1.7	1.3	1.0	0.7	0.5	0.4	0.4	0.8	1.4	2.0	2.5	2.8	2.9	2.9	2.7	2.4	2.2	2.0
27	2.0	2.1	2.2	2.4	2.3	2.1	1.8	1.4	1.1	0.8	0.5	0.4	0.2	0.3	0.7	1.4	2.1	2.6	3.0	3.1	3.1	2.9	2.6	2.3
28	2.2	2.1	2.2	2.3	2.3	2.2	1.9	1.6	1.2	0.9	0.7	0.5	0.3	0.2	0.3	0.7	1.4	2.2	2.7	3.1	3.2	3.1	2.9	2.6
29	2.5	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.1	1.8	1.4	1.1	0.8	0.7	0.5	0.3	0.1	0.3	0.8	1.6	2.2	2.8	3.1	3.2	3.1	2.9
30	2.6	2.5	2.4	2.3	2.4	2.4	2.3	2.1	1.7	1.4	1.0	0.8	0.6	0.4	0.2	0.1	0.4	1.0	1.7	2.4	2.8	3.1	3.1	3.0
31	2.7	2.5	2.4	2.4	2.3	2.3	2.4	2.3	2.0	1.7	1.3	1.0	0.8	0.5	0.3	0.2	0.2	0.6	1.3	2.0	2.5	2.9	3.0	3.0

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำลงต่ำที่สุด HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

54

ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

Pak Nam Bang Pakong (Chachoengsao)

ละติจูด (Lat) 13° 29' 06" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 101° 00' 11" อ.(E)

มิถุนายน ๒๕๖๘

June 2025

วันที่	HOURS																							
DATE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
HEIGHTS OF WATER IN METERS																								
1	2.8	2.6	2.4	2.3	2.2	2.2	2.3	2.3	2.2	1.9	1.6	1.3	0.9	0.7	0.4	0.3	0.2	0.4	1.0	1.6	2.2	2.7	2.9	3.0
2	2.8	2.6	2.4	2.2	2.1	2.1	2.1	2.2	2.2	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.4	0.3	0.4	0.8	1.4	2.0	2.4	2.8	2.9
3	2.8	2.7	2.4	2.1	2.0	1.9	1.8	1.9	1.9	2.0	1.9	1.7	1.5	1.2	0.9	0.7	0.5	0.6	0.8	1.2	1.7	2.2	2.6	2.8
4	2.8	2.7	2.4	2.2	1.9	1.7	1.6	1.6	1.6	1.7	1.7	1.7	1.6	1.5	1.3	1.0	0.9	0.9	1.0	1.3	1.6	2.0	2.3	2.6
5	2.7	2.6	2.5	2.2	1.9	1.7	1.4	1.3	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.6	1.6	1.5	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.9	2.1	2.3
6	2.5	2.5	2.4	2.2	2.0	1.7	1.4	1.1	1.0	0.9	1.0	1.2	1.5	1.7	1.8	1.8	1.8	1.8	1.7	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1
7	2.3	2.4	2.3	2.2	2.0	1.7	1.4	1.1	0.8	0.7	0.7	0.8	1.2	1.5	1.8	2.1	2.2	2.2	2.2	2.1	2.0	2.0	1.9	2.0
8	2.1	2.2	2.2	2.2	2.0	1.7	1.4	1.1	0.8	0.6	0.4	0.5	0.8	1.2	1.7	2.1	2.4	2.6	2.6	2.5	2.4	2.2	2.0	1.9
9	2.0	2.1	2.2	2.1	2.0	1.8	1.5	1.1	0.8	0.6	0.4	0.3	0.5	0.9	1.4	1.9	2.4	2.7	2.8	2.8	2.6	2.4	2.2	2.0
10	1.9	2.0	2.1	2.1	2.0	1.8	1.6	1.2	0.9	0.6	0.5	0.3	0.3	0.6	1.1	1.7	2.2	2.6	2.9	2.9	2.8	2.6	2.4	2.2
11	2.0	2.0	2.1	2.1	2.1	1.9	1.7	1.3	1.0	0.7	0.6	0.4	0.3	0.3	0.7	1.3	1.9	2.4	2.8	3.0	3.0	2.8	2.5	2.3
12	2.1	2.0	2.0	2.1	2.2	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	0.7	0.5	0.4	0.3	0.4	0.8	1.5	2.1	2.5	2.9	3.0	2.9	2.7	2.5
13	2.3	2.1	2.1	2.1	2.2	2.1	2.0	1.7	1.4	1.1	0.8	0.6	0.5	0.3	0.2	0.5	1.0	1.6	2.2	2.7	2.9	3.0	2.9	2.6
14	2.4	2.2	2.1	2.1	2.2	2.2	2.1	1.9	1.6	1.3	1.0	0.7	0.5	0.4	0.2	0.2	0.6	1.2	1.9	2.4	2.8	3.0	3.0	2.8
15	2.5	2.3	2.2	2.1	2.1	2.1	2.1	2.0	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.4	0.2	0.1	0.3	0.8	1.4	2.1	2.6	2.9	3.0	2.9
16	2.7	2.4	2.2	2.1	2.0	2.1	2.1	2.1	1.9	1.7	1.4	1.1	0.8	0.5	0.3	0.1	0.2	0.5	1.1	1.8	2.3	2.7	3.0	3.0
17	2.8	2.6	2.3	2.1	1.9	1.9	2.0	2.0	2.0	1.8	1.6	1.3	1.0	0.7	0.5	0.3	0.2	0.5	0.9	1.5	2.1	2.5	2.8	2.9
18	2.8	2.6	2.3	2.0	1.8	1.7	1.8	1.8	1.9	1.9	1.8	1.6	1.3	1.0	0.7	0.5	0.4	0.5	0.9	1.4	1.9	2.3	2.6	2.8
19	2.7	2.6	2.3	2.0	1.7	1.5	1.5	1.5	1.6	1.8	1.8	1.7	1.6	1.4	1.1	0.9	0.8	0.8	1.0	1.3	1.8	2.2	2.5	2.6
20	2.6	2.5	2.2	1.9	1.6	1.4	1.2	1.2	1.3	1.4	1.6	1.8	1.8	1.7</										

เอกสารที่ 2-8

ผลสำรวจพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณพื้นที่โครงการและรัศมี 5 กิโลเมตร

หนังสือขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามกฎกระทรวง
การขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ. 2558
เพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่ป่าชายเลน
ที่อยู่ในเขตป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484

		<div>กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ 10449 วันที่ 13 มิ.ย. 65 เรื่อง 13.064.5</div>	
16 มิถุนายน 2565			
เรื่อง	ขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ.2558 เพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.2484 บริเวณพื้นที่ศึกษาตั้งแต่แนวเขตของ โทงกาท่ เทียบียบบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด และ โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา		
เรียน	อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		
อ้างถึง	1.สัญญาจ้างที่ปรึกษาเลขที่ P05472/2563 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2563 2.สัญญาจ้างที่ปรึกษาเลขที่ P05471/2564 ลงวันที่ 21 มกราคม 2564		
สิ่งที่ส่งมาด้วย	1.ถ้าขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ.2558 2.รายละเอียดของโครงการที่ขออนุญาต 3.แผนที่และคำพิถัดแสดงบริเวณที่ขออนุญาตเข้าไปทำการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ 4.หนังสือแสดงว่าเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการแทนนิติบุคคลผู้ขออนุญาต 5.ไฟล์ข้อมูลดิจิทัล (SHP File) ขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่ป่าไม้ที่ขออนุญาต 6.หนังสือเห็นชอบจากสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสภาเทศบาล		
<p>ตามที่บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด และ บริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ให้แจ้งบริษัทที่แอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด เป็นที่ปรึกษา ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง และโครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามสัญญาที่อ้างถึง 1 และ 2 นั้น</p> <p>ในการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (FIA) ด้านทรัพยากรป่าไม้และทรัพยากรสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.2484 นั้น โครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและปฏิบัติตามกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ.2558 ดังนั้น บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด และบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) จึงได้ขอขออนุญาตเข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.2484 บริเวณพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด และ</p>			

บริษัท สหวิริยาเพตทิม จำกัด (มหาชน) ได้จัดเตรียมเอกสารประกอบการพิจารณาประเมินของกรม
ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รายละเอียดดังที่ส่งมาด้วย 1 ถึง 6

อนึ่ง เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการดำเนินงานและประสานงานเกี่ยวกับเอกสารต่างๆ เพิ่มเติม
บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด และบริษัท สหวิริยาเพตทิม จำกัด (มหาชน) จึงมอบหมายให้
นายอภิชัย อ้อเจริญทรัพย์ เบอร์โทรศัพท์ 086 157 8398, E-mail : aphichai_h@tcam.co.th เข้าหน้าที่บริษัท
ที่ปรึกษา เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินงานดังกล่าวโดยตรงกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
(ทช.) แทนบริษัทฯ จนเสร็จสิ้นกระบวนการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์จัดเป็นพระคุณยิ่ง

หนังสือตอบกลับการขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า
ตามกฎหมายกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์
ในเขตป่า พ.ศ. 2558 เพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัย
ทางวิชาการในพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่า
ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



ที่ ทส ๐๔๐๖/ ๒๖๕๘

ถึง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้รับเรื่องราวคำขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า ตามกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ. ๒๕๕๘ ฉบับลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ พร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด และโครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ห้องที่ตำบลท่าข้าม ตำบลบางปะกง ตำบลเขาหิน ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลสองคลอง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลบางนาง ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง และตำบลคลองตำหรุ อำเภอนีเมือง จังหวัดชลบุรี นั้น

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว พื้นที่ขออนุญาตเข้าศึกษา หรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่ป่าชายเลน โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด และโครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ตามแนวเขตป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ และวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ ที่อยู่ในเขตป่า ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๕๔๔ ห้องที่จังหวัดชลบุรี และจังหวัดฉะเชิงเทรา (สิ่งที่ส่งมาด้วย) ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง ตามระเบียบ และกฎหมาย จึงขอให้บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ดำเนินการปรับแก้เอกสาร/ข้อมูล (แยกคำขออนุญาต) และจัดส่งเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

๑. พื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่า ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๕๔๔ ห้องที่จังหวัดชลบุรี เมื่อที่ ๖,๕๖๐-๓-๔๐ ไร่

- คำขออนุญาตและเอกสารที่เกี่ยวข้อง
- ความเห็นชอบจากสภาตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบล (องค์การบริหารส่วนตำบล เขาหิน องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน และองค์การบริหารส่วนตำบลสองคลอง)

๒. พื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่า ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๕๔๔ ห้องที่จังหวัดฉะเชิงเทรา เมื่อที่ ๑๖,๔๒๑-๒-๔๒ ไร่

- คำขออนุญาตและเอกสารที่เกี่ยวข้อง
- ความเห็นชอบจากสภาตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบล (องค์การบริหารส่วนตำบล บางนาง และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเก่า)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

๖๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕

กองอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน

โทร ๐ ๒๐๔๑๑ ๑๖๔๑๐

โทรสาร ๐ ๒๐๔๑๓ ๕๒๕๓๗



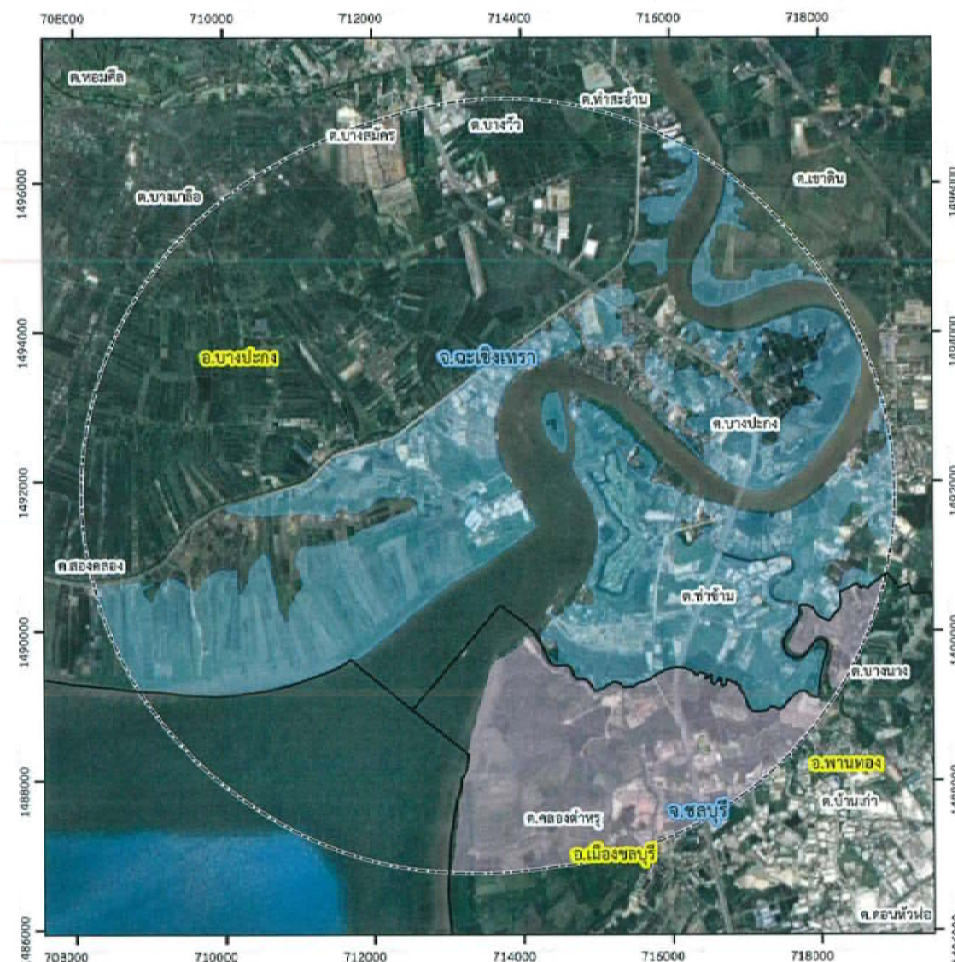
แผนที่แสดงพื้นที่การขออนุญาตใช้ประโยชน์ในเขตป่า

เพื่อประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกงของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

และโครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

ห้องที่ตำบลท่าข้าม ตำบลบางปะกง ตำบลเขาหิน ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลสองคลอง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

และตำบลบางนาง ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง และตำบลคลองตำหรุ อำเภอนีเมือง จังหวัดชลบุรี



คำอธิบายสัญลักษณ์

- พื้นที่ศึกษา รัศมี 5 กิโลเมตร
- เขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ที่อยู่ในเขตป่า ตามพระราชบัญญัติ ๒๕๓๐ (จังหวัดชลบุรี) เมื่อที่ ๕,๕๖๐-๓-๔๐ ไร่
- เขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ที่อยู่ในเขตป่า ตามพระราชบัญญัติ ๒๕๓๐ (จังหวัดฉะเชิงเทรา) เมื่อที่ ๑๖,๔๒๑-๒-๔๒ ไร่
- เขตป่าชายเลนแห่งชาติ
- เขตการปกครอง



ส่วนวิชาการรังวัดภูมิสารสนเทศการรังวัดประโยชน์
กองอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน



WGS 1984 Zone 47

มาตราส่วน 1:65,000

0 550 1,100 2,200 เมตร

ตารางที่ 1

รายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับที่	วงศ์ ชื่อสามัญไทย (ชื่อพฤกษศาสตร์ (Botanical name))	ลักษณะ พรรณไม้	แนวสำรวจ/จุดสำรวจ		ประเภทไม้ทรงทึบ			ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ ประเทศไทย (ONEP)	ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ โลก (IUCN)
			พื้นที่ โครงการ	พื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กม.	ไม้ทรงทึบ ประเภท ก	ไม้ทรงทึบ ประเภท ข	ไม้ ไผ่/หญ้า		
ACANTHACEAE									
1	ต้อยติ่ง (<i>Hygrophila erecta</i> Hochr.)	H	-	+	-	-	+	-	-
2	บานพญา (<i>Asystasia gangetica</i> (L.) T. Anderson)	H	-	+	-	-	+	-	-
3	เหงือกปลาหมอดอกขาว (<i>Acanthus ebracteatus</i> Vahl.)	US	-	+	-	-	+	-	-
4	เหงือกปลาหมอดอกม่วง (<i>Acanthus siliololus</i> L.)	US	-	+	-	-	+	-	-
AIZOACEAE									
5	ชี้ทัง (<i>Glinus oppositifolius</i> (L.) A.DC.)	H	-	+	-	-	+	-	-
6	ผักเบี้ยหิน (<i>Trianthema portulacastrum</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
7	ผักเบี้ยทะเล (<i>Sesuvium portulacastrum</i> (L.) L.)	HC	+	+	-	-	+	-	-
AMARANTHACEAE									
8	ชะคราม (<i>Suaeda maritima</i> (L.) Dumort.)	H	-	+	-	-	+	-	-
9	บานไม่รู้โรยป่า (<i>Gomphrena celosioides</i> Mart.)	ExH	-	+	-	-	+	-	-
10	ผักขม (<i>Amaranthus viridialeiocarpa</i> Gagnep.)	H	-	+	-	-	+	-	-
11	ผักปัด (<i>Alternanthera sessilis</i> (L.) DC.)	H	-	+	-	-	+	-	-
12	ผักปัดน้ำ (<i>Bucholzia philoxeroides</i> Mart.)	AqH	-	+	-	-	+	-	-
13	พันธุขาว (<i>Achyrothes aspera</i> Linn.)	H	+	+	-	-	+	-	-
14	ดอกกระต่าย (<i>Alternanthera pungens</i> Kunth.)	H	-	+	-	-	+	-	-
ANACARDIACEAE									
15	มะม่วง (<i>Mangifera indica</i> Linn.)	T	-	+	-	-	+	-	-
ANNONACEAE									
16	น้อยหน่า (<i>Annona reticulata</i> L.)	ExST	-	+	-	-	+	-	-
17	โศลกหินเดี่ยว (<i>Polyalthia longistolia</i> (Benth.) & Hook. f.)	ExT	-	+	-	-	+	-	-
APOCYNACEAE									
18	เครือปลาดึงแดง (<i>Ochnocarpus frutescens</i> (L.) W.T. Aiton)	C	+	+	-	-	+	-	-
19	ตีนเป็ด (<i>Astonia angustiloba</i> Miq.)	T	-	+	-	-	+	-	-
20	ไมกเครือ (<i>Aganosma marginata</i> (Roxb.) G.Don)	C	-	+	-	-	+	-	-
21	ไมกนัง (<i>Wrightia arborea</i> (Dennst.) Mabb.)	ST	-	+	-	-	+	-	-
22	ลิลาวดี (<i>Plumeria obtusa</i> L.)	S/ST	-	+	-	-	+	-	-
ARACEAE									
23	บอน (<i>Colocasia esculenta</i> (L.) Schott.)	H	-	+	-	-	+	-	-
ASCLEPIADACEAE									
24	กระเพราใบเล็ก (<i>Finlaysonia maritima</i> Backer ex K. Heyne)	C	-	+	-	-	+	-	-
25	จุมปลาดอกขาว (<i>Oxystelma esculentum</i> R. Br.)	HC	-	+	-	-	+	-	-
26	เถาประสัจ (<i>Streptocaulon juvenas</i> (Lour.) Merr.)	C	+	+	-	-	+	-	-
27	รักดอก (<i>Calotropis gigantea</i> (L.) Dryander ex W.T. Aiton)	ExS/ST	-	+	-	-	+	-	-
ASTERACEAE									
28	กะเม็ง (<i>Eclipta prostrata</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
29	ขลุ่ย (<i>Pluchea indica</i> (L.) Less.)	S	+	+	-	-	+	-	-
30	ขี้เหล็ก (<i>Mikania micrantha</i> Kunth)	C	+	+	-	-	+	-	-
31	ตาส้มป่อย (<i>Veronica elliptica</i> DC.)	C	+	+	-	-	+	-	-
32	เบญจมาศป่าเล็ก (<i>Wedelia biflora</i> (L.) DC.)	HC	+	+	-	-	+	-	-
33	สามเตรังสามา (<i>Blumea aurita</i> (L.) DC.)	H	-	+	-	-	+	-	-
34	สามเตรัง (<i>Chromolaena odoratum</i> (L.) R.M.King & H.Rob.)	ExH	+	+	-	-	+	-	-
35	สามพญา (<i>Ageratina adenophora</i> (Spreng.) R.M. King & H. Rob.)	ExH	-	+	-	-	+	-	-
36	พญาสัตตบง (<i>Vernonia cinerea</i> (L.) Less.)	H	-	+	-	-	+	-	-
37	ผักคาวตองสาม (<i>Sphaeranthus africanus</i> L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
38	ตีนตุ๊กตา (<i>Tradax procumbens</i> L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
AVICENNIACEAE									
39	เสม็ดขาว (<i>Avicennia alba</i> Blume)	T	+	+	-	-	+	-	-
40	เสม็ดทะเล (<i>Avicennia marina</i> Forsk.)	T	+	+	-	-	+	-	-
BIGNONIACEAE									
41	เลอขน (<i>Dolichandrone spathacea</i> (L.) K.Schum.)	T	-	+	-	-	+	-	-
42	ขลุ่ยพัน (<i>Tabebuia rosea</i> (Bertol.) DC.)	ExT	-	+	-	-	+	-	-
43	พญาสัตตบง (<i>Tecoma stans</i> (L.) Kunth)	ExST	-	+	-	-	+	-	-
44	พญา (<i>Oroxylum indicum</i> Vent.)	ST	-	+	-	-	+	-	-
45	ปิ่น (<i>Millingtonia hortensis</i> L. f.)	T	-	+	-	-	+	-	-

ตารางที่ 1

รายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	วงศ์ ชื่อสามัญไทย (ชื่อพฤกษศาสตร์ (Botanical name))	ลักษณะพรรณไม้	แนวสำรวจ/จุดสำรวจ		ประเภทไม้ทรงทึบ			ชนิดพันธุ์พืชที่	ชนิดพันธุ์พืชที่
			พื้นที่โครงการ	พื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กม.	ไม้ทรงทึบประเภท ก	ไม้ทรงทึบประเภท ข	ไม้ยืนต้น	ถูกคุกคามของประเทศไทย (ONEP)	ถูกคุกคามของโลก (IUCN)
46	เหงือกปลาหมอ (<i>Tabebuia argentea</i> Britt.)	ST	-	+	-	-	+	-	-
BIXACEAE									
47	สุพรรณิการ์ (<i>Cochlospermum religiosum</i> (L.) Alston)	ExST	-	+	-	-	+	-	-
BOMBACACEAE									
48	ปิ่น (<i>Ceiba pentandra</i> (L.) Gaertn.)	ExT	-	+	-	-	+	-	-
BORAGINACEAE									
49	พญาสัตตบง (<i>Heliotropium indicum</i>)	H	-	+	-	-	+	-	-
CAPPARACEAE									
50	ผักลิ้น (<i>Cleome gynandra</i> L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
51	ผักลิ้น (<i>Cleome viscosa</i> L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
52	ผักลิ้น (<i>Cleome rutidosperma</i> DC.)	H	-	+	-	-	+	-	-
CAPPARIDACEAE									
53	จำปี (<i>Capparis flevisans</i> Kurz.)	S	-	+	-	-	+	-	-
CARICACEAE									
54	มะละกอ (<i>Carica papaya</i> L.)	ExST	-	+	-	-	+	-	-
CASUARINACEAE									
55	สนทะเล (<i>Casuarina equisetifolia</i> J.R. & G. Forst.)	T	-	+	-	-	+	-	-
56	สนประติมากรรม (<i>Casuarina junghuhiana</i> Miq.)	T	-	+	-	-	+	-	-
COMBRETACEAE									
57	ผักดอกขาว (<i>Lumnitzera racemosa</i> Willd.)	T	-	+	+	-	-	-	-
58	ผักดอกแดง (<i>Lumnitzera littorea</i> (Jacq.) Voigt)	T	-	+	+	-	-	-	-
59	เลื่อม (<i>Quisqualis indica</i> L.)	C	-	+	-	-	+	-	-
60	เสม็ด (<i>Combretum quadrangulare</i> Kurz)	T	-	+	-	-	+	-	-
61	พญา (<i>Terminalia catappa</i> L.)	T	-	+	-	-	+	-	-
62	พญา (<i>Terminalia ivorensis</i> A. Chev.)	EXT	-	+	-	-	+	-	-
COMMELINACEAE									
63	ผักปาด (<i>Murdannia nudiflora</i> (L.) Brenan)	H	-	+	-	-	+	-	-
CONVOLVULACEAE									
64	จิ้งจอกขาว (<i>Merrania umbellata</i> (L.) Hallier f.)	C	+	+	-	-	+	-	-
65	จิ้งจอกเหลือง (<i>Morrenia viticella</i> (Burm.f.) Hallier f.)	C	-	+	-	-	+	-	-
66	ผักปาด (<i>Ipomoea aquatica</i> Forsk.)	CrH	-	+	-	-	+	-	-
67	ขมิ้น (<i>Ipomoea pes-tigridis</i> L.)	CrH	-	+	-	-	+	-	-
68	บานปลี (<i>Ipomoea alba</i> L.)	C	-	+	-	-	+	-	-
CUCURBITACEAE									
69	ตำลึง (<i>Coccoloba grandis</i> Voigt)	HC	+	+	-	-	+	-	-
70	ขี้เหล็ก (<i>Gynopetalum chinense</i> (Lour.) Merr.)	HC	-	+	-	-	+	-	-
71	มะระขี้นก (<i>Momordica charantia</i> L.)	HC	-	+	-	-	+	-	-
CYPERACEAE									
72	กกสามเหลี่ยมเล็ก (<i>Cyperus pilosus</i>)	H	-	+	-	-	+	-	-
73	กกสามเหลี่ยมใหญ่ (<i>Cyperus grossus</i>)	H	-	+	-	-	+	-	-
74	กกทราย (<i>Cyperus stoloniferus</i> Retz.)	H	+	+	-	-	+	-	-
75	กกทราย (<i>Scleria corymbosa</i> Roxb.)	H	-	+	-	-	+	-	-
76	พญา (<i>Fimbristylis globulosa</i>)	H	+	+	-	-	+	-	-
77	พญา (<i>Cyperus rotundus</i> L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
DILLENIACEAE									
78	รสติจัน (<i>Tetracera indica</i> (Christm. & Pant.) Merr.)	C	-	+	-	-	+	-	-
EBENACEAE									
79	มะเกลือ (<i>Diospyros mollis</i> Griff.)	T	-	+	-	-	+	-	-
EUPHORBACEAE									
80	ก้างปลา (<i>Breynia retusa</i> (Dennst.) Alston)	S	+	+	-	-	+	-	-
81	ก้างปลา (<i>Euphorbia hirta</i> L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
82	ก้างปลา (<i>Antidesma ghaesembilla</i> Gaertn.)	S/ST	-	+	-	-	+	-	-
83	มะยม (<i>Phyllanthus acidus</i> (L.) Skeels)	ExST	-	+	-	-	+	-	-
84	พญา (<i>Euphorbia heterophylla</i> L.)	ExH	-	+	-	-	+	-	-

ตารางที่ 1

รายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	วงศ์ ชื่อสามัญไทย (ชื่อพฤกษศาสตร์ (Botanical name))	ลักษณะ พรรณไม้	แนวสำรวจ/จุดสำรวจ		ประเภทไม้หวงห้าม			ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ ประเทศไทย (ONEP)	ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ โลก (IUCN)
			พื้นที่ โครงการ	พื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กม.	ไม้หวงห้าม ประเภท ก	ไม้หวงห้าม ประเภท ข	ไม้อื่นๆ		
85	ตำแยแมว (<i>Acalypha indica</i> L.)	H	+	+	-	-	+	-	-
86	ตาตุ่มขี้เฒ่า (<i>Excoecaria agallocha</i> L.)	S/ST	+	+	-	-	+	-	-
87	น้ำนมราชสีห์ (<i>Euphorbia thymifolia</i> L.)	H	+	+	-	-	+	-	-
88	ลูกใต้ใบ (<i>Phyllanthus amarus</i> Schum. & Thonn.)	H	+	+	-	-	+	-	-
89	ชะงู (Ricinus communis L.)	S/ST	-	+	-	-	+	-	-
90	แป๊ะทูล (Croton bonplandianus Dailon)	ExH	-	+	-	-	+	-	-
91	หญ้ายาง (<i>Euphorbia heterophylla</i> L.)	ExH	+	+	-	-	+	-	-
FLAGELLARIACEAE									
92	หางช้าง (<i>Flagellaria indica</i> L.)	HC	+	+	-	-	+	-	-
LABIACEAE									
93	จำเริญ (<i>Premna obtusifolia</i> R.Br.)	HC	+	+	-	-	+	-	-
94	ส้มข่า (<i>Citrodendrum inerme</i> (L.) Gaertn.)	ScanS	+	+	-	-	+	-	-
95	ลัก (Tectona grandis Linn. f.)	T	-	+	-	-	+	-	-
96	ผักกาดขาว (<i>Lantana camara</i> L.)	Exc	-	+	-	-	+	-	-
LEGUMINOSAE-CAESALPINIOIDEAE									
97	ขึ้นถลิบก้น (<i>Senna siamea</i> (Lam.) Irwin & Barneby)	ST/T	-	+	-	-	+	-	-
98	ขุมเค็ดงพ (<i>Senna alata</i> (L.) Roxb.)	ExS	-	+	-	-	+	-	-
99	ขุมเค็ดไทย (<i>Senna tora</i> (L.) Roxb.)	US	-	+	-	-	+	-	-
100	ราชพฤกษ์ (<i>Cassia fistula</i> Linn.)	T	-	+	-	-	+	-	-
101	หน่อก้าน (<i>Peltophorum pterocarpum</i> Back, ex Heyne)	T	-	+	-	-	+	-	-
102	มะขาม (<i>Tamarindus indica</i> L.)	ExT	-	+	-	-	+	-	-
103	สาธ (Caesalpinia bonduc (L.) Roxb.)	C	-	+	-	-	+	-	-
104	ทองผาภูมิ (<i>Delonix regia</i> Raf.)	ExT	+	+	-	-	+	-	-
LEGUMINOSAE-MIMOSOIDEAE									
105	กระดิ่งยักษ์ (<i>Leucosena leucocephala</i> de Wit)	S/ST	+	+	-	-	+	-	-
106	กระดิ่งแมว (<i>Acoate auriculataformis</i> A.Cunn. ex Benth.)	T	-	+	-	-	+	-	-
107	จามจุรี (<i>Samanea saman</i> (Jacq.) Merr.)	T	-	+	-	-	+	-	-
108	กระถินพญา (<i>Acacia mangium</i> Willd.)	T	-	+	-	-	+	-	-
109	กระถินแขก (<i>Neptunia javanica</i> Miq.)	CrH	+	+	-	-	+	-	-
110	คาง (<i>Albizia lebbekoides</i> (DC.) Benth.)	T	-	+	-	-	+	-	-
111	พรหมคำส (<i>Senna surattensis</i> (Burm.f.) Irwin & Barneby)	ExS/ST	-	+	-	-	+	-	-
112	ทิมเบอร์ (<i>Albizia procera</i> (Roxb.) Benth.)	T	-	+	-	-	+	-	-
113	ไมยราบ (<i>Mimosa pudica</i> L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
114	ไมยราบเลื้อย (<i>Mimosa diplotricha</i> C. Wright ex Sauvalle)	H	+	+	-	-	+	-	-
115	ไมยราบยักษ์ (<i>Mimosa pigra</i> L.)	ExS	-	+	-	-	+	-	-
116	มะขามเทศ (<i>Pithecellobium dulce</i> (Roxb.) Benth.)	ExT	+	+	-	-	+	-	-
LEGUMINOSAE-PAPILIONOIDEAE									
117	แคบ้าน (<i>Sesbania grandiflora</i> (L.) Desv.)	ExST	-	+	-	-	+	-	-
118	ถั่วดี (<i>Macropitulum lathyroides</i> (L.) Urb.)	HC	-	+	-	-	+	-	-
119	ถั่วลิสง (<i>Canavalia rosea</i> (Sw.) DC.)	HC	-	+	-	-	+	-	-
120	ถั่วกระแต (<i>Canavalia cathartica</i> Thouais)	HC	-	+	-	-	+	-	-
121	ถั่วขนไก่ (<i>Stylosanthes hamata</i> (L.) Taub.)	H	-	+	-	-	+	-	-
122	ครามขน (<i>Indigofera hisuta</i> L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
123	ประยูรวงศ์ (<i>Pterocarpus indicus</i> Willd.)	T	-	+	-	-	+	-	EN
124	ประยูรวงศ์ (<i>Pterocarpus macrocarpus</i> Kurz)	T	-	+	-	-	+	-	EN
125	พญาใบ (<i>Mucuna pruriens</i> (L.) DC.)	C	-	+	-	-	+	-	-
126	ถั่วแระ (<i>Derris trifoliata</i> Lour.)	C	+	+	-	-	+	-	-
127	เสนียด (<i>Sesbania javanica</i> Miq.)	US	+	+	-	-	+	-	-
128	เสนียด (<i>Aeschynomene aspera</i> L.)	US	-	+	-	-	+	-	-
129	ลิ้น (<i>Dalbergia candanensis</i> (Dennst.) Prain)	C	-	+	-	-	+	-	-
130	ลิ้น (<i>Clitoria ternatea</i> Linn.)	C	-	+	-	-	+	-	-
131	ลิ้น (<i>Derris scandens</i> (Roxb.) Benth.)	C	-	+	-	-	+	-	-

ตารางที่ 1

รายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	วงศ์ ชื่อสามัญไทย (ชื่อพฤกษศาสตร์ (Botanical name))	ลักษณะ พรรณไม้	แนวสำรวจ/จุดสำรวจ		ประเภทไม้หวงห้าม			ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ ประเทศไทย (ONEP)	ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ โลก (IUCN)
			พื้นที่ โครงการ	พื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กม.	ไม้หวงห้าม ก	ไม้หวงห้าม ข	ไม้ อื่น ๆ		
	LYTHRACEAE								
132	ตะแบกนา (<i>Lagerstroemia floribunda</i> Jack)	T	-	+	-	-	+	-	-
133	อินทนิลนา (<i>Lagerstroemia macrocarpa</i> Wall.)	T	-	+	-	-	+	-	-
	MALVACEAE								
134	ปอทะเล (<i>Hibiscus tiliaceus</i> L.)	S/ST	-	+	-	-	+	-	-
135	หญ้ายืด (<i>Sida acuta</i> Burm. f.)	US	-	+	-	-	+	-	-
136	ควอยช้าง (<i>Hibiscus vitifolius</i> Linn.)	H	+	+	-	-	+	-	-
137	ขี้เหล็ก (<i>Urena lobata</i> L.)	US	-	+	-	-	+	-	-
138	โพทะเล (<i>Thespesia populnea</i> (L.) Soland, ex Corr.)	ST	+	+	-	-	+	-	-
	MELIACEAE								
139	กระเทียม (<i>Sandoricum koetjape</i> (Burm.f.) Merr.)	T	-	+	-	-	+	-	-
140	สะเดา (<i>Azadirachta indica</i> Juss, var. siamensis Veleton)	T	-	+	-	-	+	-	-
141	ตะแบกขาว (<i>Xylocarpus granatum</i> Koenig)	T	+	+	+	-	-	-	-
142	ตะแบก (<i>Xylocarpus moluccensis</i> (Lam.) M.Roem.)	T	+	+	+	-	-	-	-
143	มะขอก้าน (<i>Swietenia macrophylla</i> King)	T	-	+	-	-	+	-	-
	MENISPERMACEAE								
144	ชิงช้า (<i>Tinospora baenzigeri</i> Forman.)	C	+	+	-	-	+	-	-
	MORACEAE								
145	กล้วย (<i>Ficus alissima</i> Blume)	T	-	+	-	-	+	-	-
146	ขน (<i>Artocarpus heterophyllus</i> Lamk.)	T	-	+	-	-	+	-	-
147	ข่อย (<i>Streblus asper</i> Lour.)	T	-	+	-	-	+	-	-
148	ไทรย้อยใบแหลม (<i>Ficus benjamina</i> L.)	T	-	+	-	-	+	-	-
149	ไทรย้อยใบ (<i>Ficus microcarpa</i> L.)	T	-	+	-	-	+	-	-
150	มะเดื่อฝรั่ง (<i>Ficus hispida</i> L.f.)	ST/T	-	+	-	-	+	-	-
151	โพ (<i>Ficus religiosa</i> L.)	ExT	-	+	-	-	+	-	-
	MORINGACEAE								
152	มะรุม (<i>Moringa oleifera</i> Lamk.)	ST	-	+	-	-	+	-	-
	MUSACEAE								
153	กล้วย (<i>Musa spp.</i>)	H	-	+	-	-	+	-	-
	MYRTACEAE								
154	ขน (<i>Eugenia</i> sp.)	ExST	-	+	-	-	+	-	-
155	ฝรั่ง (<i>Psidium guajava</i> Linn.)	ExST	-	+	-	-	+	-	-
156	ยูคาลิปตัส (<i>Eucalyptus camaldulensis</i> Dehnh.)	ExT	-	+	-	-	+	-	-
157	หว้า (<i>Syzygium cumini</i> Druce)	T	-	+	-	-	+	-	-
	NYCTAGINACEAE								
158	เลื้อย (<i>Bougainvillea spectabilis</i> Willd.)	ExC	-	+	-	-	+	-	-
	ONAGRACEAE								
159	เทียนนา (<i>Ludwigia hyssopifolia</i> (L.) Don Exell)	H	-	+	-	-	+	-	-
	ORCHIDACEAE								
160	กระเจียว (<i>Cymbidium alvifolium</i> (L.) Sw.)	EO	-	+	-	-	+	-	-
	PALMAE								
161	ปาล์ม (<i>Elaeis guineensis</i> Jacq.)	P	-	+	-	-	+	-	-
162	ปาล์ม (<i>Phoenix paludosa</i> Roxb.)	P	-	+	-	-	+	-	-
163	ตาล (<i>Borassus flabellifer</i> Linn.)	P	-	+	-	-	+	-	-
164	จาก (<i>Nypa fruticans</i> Warmb.)	P	+	+	-	-	+	-	-
165	พื้ง (<i>Wodyetia bifurcata</i> A.K.Irvine.)	P	-	+	-	-	+	-	-
166	มะพร้าว (<i>Cocos nucifera</i> Linn.)	P	-	+	-	-	+	-	-
167	พื้ง (<i>Chrysalidocarpus lutescens</i> H.Wendl.)	ExP	-	+	-	-	+	-	-
	PASSIFLORACEAE								
168	มะเขือ (<i>Passiflora foetida</i> Linn.)	HC	+	+	-	-	+	-	-

รายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	วงศ์ ชื่อสามัญไทย (ชื่อพฤกษศาสตร์ (Botanical name))	ลักษณะ พรรณไม้	แนวลำราก/จุดลำ ราก		ประเภทไม้ทรงต้น			ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ ประเทศไทย (ONEP)	ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ โลก (IUCN)
			พื้นที่ โครงการ	พื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กม.	ไม้ทรงต้น ประเภท ก	ไม้ทรงต้น ประเภท ข	ไม้ เล็ก		
	SOLANACEAE								
208	โง้งหง (Physalis angulata L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
209	มะเขือเครือ (Solanum trilobatum L.)	C	+	+	-	-	+	-	-
	SONNERATIACEAE								
210	ลำพู (Sonneratia caseolaris (L.) Engl.)	T	+	+	-	-	+	-	-
211	ลำเพน (Sonneratia alba J. Sm.)	T	+	+	-	-	+	-	-
	STERCULIACEAE								
212	พญาไม้ทะเล (Heritiera littoralis Dryand.)	T	-	+	+	-	-	-	-
213	ลำโพง (Sterculia foetida L.)	T	-	-	-	-	+	-	-
	TILIACEAE								
214	พื้ดลาล (Microcos tomentosa Sm.)	T	-	+	-	-	+	-	-
215	ตะขุมผึ้ง (Muntingia calabura L.)	EXST	-	+	-	-	+	-	-
216	เส้ง (Triumfetta bartramia L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
	TYPHACEAE								
217	ตูปฤาษี (Typha angustifolia L.)	EXH	+	+	-	-	+	-	-
	ULMACEAE								
218	พื้มร (Trema orientalis (L.) Blume)	T	-	+	-	-	+	-	-
	VITACEAE								
219	เถาพัน (Cissampelos cinnamomea Roxb.)	C	+	+	-	-	+	-	-
	รวม 219 ชนิด จาก 64 วงศ์	-	53	219	12	0	207	0	2

AgH : Aquatic Herb ไม่ใช่อิงเกาะอาศัยอยู่บนน้ำ	ExG : Exotic Grass หญ้า ไม่เกาะอาศัยบนพืช
B : Bamboo ไม้ไผ่	ExH : Exotic Herb ไม่ใช่อิงอาศัยบนพืช
C : Climber ไม้เลื้อย	ExP : Exotic Palm หมาก พืชใบเลี้ยงเดี่ยวต่างประเภท
G : Grass หญ้า รวมทั้งกกต่างๆ	ExS : Exotic Shrub ไม้พุ่มต่างประเภท
H : Herb ไม้เนื้ออ่อน	ExT : Exotic Tree ไม้เนื้อแข็งต่างประเภท
P : Palm หมาก พืชใบเลี้ยงเดี่ยว	ExST : Exotic Shrubby Tree ไม้เนื้อแข็งกึ่งพุ่มกึ่งไม้ต้นต่างประเภท
S : Shrub ไม้พุ่ม	SIST : Shrubby Shrubby Tree ไม้พุ่มที่ไม่มีกิ่งก้านชัดเจน ต่างประเภท
T : Tree ไม้เนื้อแข็ง	ST : Shrubby Tree ไม้พุ่มกึ่งต้นขนาดเล็ก
EO : Epiphytic Orchid กล้วยไม้ที่เกาะอาศัยอยู่บนต้นไม้	HC : Herbaceous Climber ไม้เถาเนื้ออ่อน
CP : Climbing Palm หมาก พืชใบเลี้ยงเดี่ยวที่เกาะบนสิ่งอื่น	PaHC : Parasitic Herbaceous Climber กว้าง้านเนื้ออ่อน
CH : Creeping Herb ไม่ใช่อิงเกาะอาศัยเหนือคตตามใบตามดิน ขึ้น หรือเลื้อยในน้ำ	PS : Parasitic Shrub กว้าง้าน
Ex : Exotic มาจากต่างประเทศ	U : Under shrub ไม้พุ่มขนาดเล็ก
ExAgH : Exotic Aquatic Herb ไม่ใช่อิงเกาะอาศัยอยู่บนน้ำ ต่างประเทศ	

ประเภทของไม้อิงอาศัยตามวิธีขึ้นกับเกาะหรือรากงอกยึดกับพาดไม้หรือต้นไม้ พ.ศ.2530

ไม้อิงอาศัยประเภท ก ไม้อิงอาศัยธรรมดา : ไม่อิงเกาะกับไม้หรือต้นไม้ อยู่แยกจากพาดไม้ตามลำต้นที่ขึ้นไว้กับใบพาดตามความเหมาะสมของสภาพภูมิประเทศ
ไม้อิงอาศัยประเภท ข ไม้อิงอาศัยเกาะ : ไม่เกาะกับต้นไม้หรือพุ่มไม้ แต่เกาะกับต้นไม้หรือพุ่มไม้ที่ขึ้นไว้ เป็นไม้เลื้อยหรือเป็นพุ่มไม้ในลักษณะไม้เนื้ออ่อน : ไม้ที่ไม่ได้อิงกับใบพุ่มไม้กับพาดหรือพุ่มไม้ที่ขึ้นไว้ พ.ศ.2530

ชนิดพันธุ์พืชที่ถูกคุกคามของโลก (Global Red Data: Plants) (IUCN, 2021)

(Extinct) : EX = สูญพันธุ์
(Extinct in the Wild : EW) = สูญพันธุ์ในธรรมชาติ
(Critically Endangered) : CR = ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง
(Endangered) : EN = ใกล้สูญพันธุ์
(Vulnerable) : VU = มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
(Near threatened) : NT = ใกล้สูญุดคาม
(Non threatened plant -) = พืชที่ไม่ได้อยู่ในสถานภาพถูกคุกคาม พบได้ทั่วไป

ชนิดพันธุ์พืชที่ถูกคุกคามในประเทศไทย (Thailand Red Data: Plants)

โดยอาศัยความในใบและแผนที่ยาการขยายผลและประเมินด้วย (ONEP, 2549)

(Endemic) : E = ชนิดพันธุ์เฉพาะถิ่น หรือขึ้นแต่เพียง
(Rare : R) = ชนิดพันธุ์หายาก
(Extinct) : EX = สูญพันธุ์
(Extinct in the Wild : EW) = สูญพันธุ์ในธรรมชาติ
(Critically Endangered) : CR = ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง
(Endangered) : EN = ใกล้สูญพันธุ์
(Vulnerable) : VU = มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
(Near threatened) : NT = ใกล้สูญุดคาม
(Non threatened plant -) = พืชที่ไม่ได้อยู่ในสถานภาพถูกคุกคาม พบได้ทั่วไป

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรบ.	สน.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	Mammal สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม																
	Scandentia																
	Tupaiaidae (Treshrew) วงศ์กระแต																
1	กระแตแต้หน่อก (Tupaia belangeri)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Chiroptera																
	Pteropodidae (Flying Foxes) วงศ์ค้างคาวแม่ไก่																
2	ค้างคาวหน้ายาวใหญ่ (Macroglossus sobrinus)	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Vespertilionidae (Typical Bat) วงศ์ค้างคาวลูกหนูและหูหนู																
3	ค้างคาวพาดนเล็ก (Scotophilus kuhlii)	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
4	ค้างคาวพาดนใหญ่ (Scotophilus. heathii)	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
5	ค้างคาวลูกหนูบ้าน (Pipistrellus javanicus)	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
	Carnivora																
	Herpestidae (Mongooses) วงศ์พังพอน																
6	พังพอนธรรมด้า (Herpestes javanicus)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Mustelidae (Mustelid) วงศ์เพี้ยพอน																
7	นากเล็กเล็บสั้น (Aonyx cinereus)	X	-	PR	VU	VU	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-
	Primates																
	Cercopithecidae (Macaques and Leaf Monkeys) วงศ์ลิงและค่าง																
8	ลิงแสม (Macaca fascicularis)	-	X	PR	LC	VU	-	-	X	-	X	-	X	-	X	-	-
	Rodentia																
	Sciuridae (Squirrels) วงศ์กระรอก																
9	กระรอกฟลากัส (Callosciurus finlaysoni)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรบ.	สน.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	Muridae (Rats and Mice) วงศ์หนูและอ้น																
10	หนูหริ่งบ้าน (Mus musculus)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
11	หนูท้องขาว (Rattus rattus)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
12	หนูทุกใหญ่ (Bandicota indica)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	รวม (12 ชนิด 11 สกุล 8 วงศ์ 5 อันดับ)	5	7	7	12	12	0	0	3	1	2	9	12	0	2	10	0
	ร้อยละ	41.67	58.33	58.33	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	8.33	16.67	75.00	100.00	0.00	16.67	83.33	0.00
	Bird นก																
	Podicipediformes																
	Podicipedidae (Grebes) วงศ์นกเป็ดน้ำ																
1	นกเป็ดน้ำเล็ก (Tachybaptus ruficollis)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Pelecaniformes																
	Pelecanidae (Pelicans) วงศ์นกกระทุง																
2	นกกระทุง (Pelecanus philippensis)	-	X	PR	VU	NT	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	Phalacrocoracidae (Cormorants) วงศ์นกนางนวล																
3	นกนางนวลเล็ก (Phalacrocorax niger)	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-
4	นกนางนวลปากยาว (Phalacrocorax fuscicollis)	-	X	PR	NT	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	Threskiornithidae (Ibises) วงศ์นกเขื่อนขออนและนกปากซ่อม																
5	นกเขื่อนขออนขาว (Threskiornis melanocephalus)	-	X	PR	VU	NT	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	Ciconiiformes																
	Ardeidae (Herons, Bitterns, Egrest) วงศ์นกยาง																
6	นกยางเขียว (Butorides striata)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
7	นกยางหงส์ (Egretta sacra)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
8	นกยางเปี่ย (Egretta garzetta)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
9	นกกระสาหลวง (Ardea cinerea)	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
10	นกกระสาแดง (Ardea purpurea)	-	X	PR	VU	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
11	นกยางโพนใหญ่ (Casmerodius albus)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พบบ.	สน.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
12	นกยางโทนน้อย (<i>Mesophoyx intermedia</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
13	นกยางควาย (<i>Bubulcus ibis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
14	นกยางกรอกพันธุ์จีน (<i>Ardeola bacchus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	-
15	นกแซง (<i>Nycticorax nycticorax</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Ciconiidae (Storks) วงศ์นกกระสา																
16	นกกาบบัว (<i>Mycteria leucocephala</i>)	-	X	PR	NT	NT	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
17	นกปากห่าง (<i>Anastomus oscitans</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-
	Anseriformes																
	Anatidae (Ducks, Geese) วงศ์นกเป็ดน้ำ																
18	เป็ดแดง (<i>Dendrocygna javanica</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	Falconiformes																
	Accipitridae (Hawks, Kites, Bazaes, Sparrowhawks, Buzzards, Eagles, Vultures, Harriers) วงศ์เหยี่ยวและนกอินทรี																
19	เหยี่ยวแดง (<i>Haliastur indus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-
20	เหยี่ยวขาว (<i>Elanus caeruleus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
21	เหยี่ยวนกเขาชิจา (<i>Accipiter badius</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
22	เหยี่ยวผึ้ง (<i>Pernis ptilorhynchus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
23	เหยี่ยวออสเปอร์ (<i>Pandion haliaetus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	Gruiformes																
	Rallidae (Rails) วงศ์นกอีguas																
24	นกแก้ว (<i>Amaurornis phoenicurus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
25	นกอีguasคิ้วขาว (<i>Porzana cinerea</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
26	นกอีguas (<i>Gallinula chloropus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	Charadriiformes																
	Charadriidae (Plovers) วงศ์นกกระแตและนกหัวโต																
27	นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
28	นกหัวโตเล็กขาเหลือง (<i>Charadrius dubius</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พบบ.	สน.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	Scolopacidae (Curlews, Godwits, Sandpipers) วงศ์นกอีguas นกชายเลน และนกปากซ่อม																
29	นกอีguasเล็ก (<i>Numenius phaeopus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	-	X	-	X	-
30	นกอีguasใหญ่ (<i>Numenius arquata</i>)	-	X	PR	NT	NT	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
31	นกเจ้าดิน (<i>Actitis hypoleucos</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	X	-	-	X	-	X	-
32	นกชายเลนน้ำจืด (<i>Tringa glareola</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	-	X	-	X	-
33	นกชายเลนบึง (<i>Tringa stagnatilis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
34	นกปากซ่อมทางพัด (<i>Gallinago gallinago</i>)	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
35	นกปากเอื้องทางดำ (<i>Limosa limosa</i>)	-	X	PR	NT	NT	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	Sternidae (Terns and Noddies) วงศ์นกนางนวลและนก																
36	นกนางนวลเกลสเครขาว (<i>Chlidonias hybrida</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	-	X	-	X	-
	Recurvirostridae (Avocets) วงศ์นกตีนเทียน																
37	นกตีนเทียน (<i>Himantopus himantopus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	X	-	-	-	X	-	X	-
	Glareolidae (Pratincoles) วงศ์นกแอ่นทุ่ง																
38	นกแอ่นทุ่งใหญ่ (<i>Glareola maldivarum</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	Rostratulidae (Snipes) วงศ์นกโป่งวัด																
39	นกโป่งวัด (<i>Rostratula benghalensis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Columbiformes																
	Columbidae (Doves, Pigeons) วงศ์นกเขาและนกคุ้ม																
40	นกพิราบ (<i>Columba livia</i>)	-	X	-	-	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
41	นกเขาใหญ่ (<i>Streptopelia chinensis</i>)	-	X	-	LC	LC	-	X	-	-	X	-	X	-	-	X	-
42	นกเขาขาว (<i>Geopelia striata</i>)	-	X	-	LC	LC	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-
43	นกเขาไฟ (<i>Streptopelia tranquebarica</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
44	นกเปล้าคอสีม่วง (<i>Treron vernans</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-
45	นกเขาเปล้า (<i>Treron curvirostra</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรบ.	สน.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
46	นกเขาไก่ (<i>Streptopelia tranquebarica</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
47	นกเป็ดคอสีม่วง (<i>Treron vernans</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-
48	นกเขาเป็ด (<i>Treron curvirostra</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-
	Cuculliformes																
	Cuculidae (Cuckoos) วงศ์นกคัคคู																
49	นกกาเหว่า (<i>Eudynamis scolopacea</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
50	นกปรอดใหญ่ (<i>Phaenicophaeus tristis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Centropodidae (Cougals) วงศ์นกกระปูด																
51	นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-
	Strigiformes																
	Strigidae (Owls) วงศ์นกเค้า																
52	นกเค้าโมง, นกเค้าแมว (<i>Glauclidium cuculoides</i>)	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Apodiformes																
	Apodidae (Swifts) วงศ์นกแอ่นบินเร็ว																
53	นกแอ่นตาล (<i>Cypsiurus balaisensis</i>)	-	X	PR	LC	LC	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
54	นกแอ่นบ้าน (<i>Apus nipalensis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Coraciiformes																
	Alcedinidae (Smaller kingfishers) วงศ์นกกระเต็นน้อย																
55	นกกระเต็นน้อยธรรมดา (<i>Alcedo atthis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	Halcyonidae (Larger kingfishers) วงศ์นกกระเต็นใหญ่																
56	นกกระเต็นขาว (Halcyon smyrnensis)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
57	นกกันปียว (<i>Todiramphus chloris</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-
	Meropidae (Bee-eaters) วงศ์นกจาบคา																
58	นกจาบคาหัวเขียว (<i>Merops philippinus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรบ.	สน.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
59	นกจาบคาเล็ก (<i>Merops orientalis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Coraciidae (Rollers) วงศ์นกตะขาบ																
60	นกตะขาบทอง (<i>Coracias benghalensis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Piciformes																
	Megalaimidae (Barbets) วงศ์นกโปะตัก																
61	นกโปะตักธรรมดา (<i>Megalaima lineata</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
62	นกคันทอง (<i>Megalaima haemacephala</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Passeriformes																
	Hirundinidae (Swallows) วงศ์นกนางแอ่น																
63	นางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	X	-	-	-	X	-	X	-
	Motacillidae (Pipits, Wagtails) วงศ์นกเค้าดินและนกเค้าลม																
64	นกเค้าดินทุ่งเล็ก (<i>Anthus rufulus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
65	นกเค้าลมเหลือง (<i>Motacilla flava</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	Chloropseidae (Ioras, Leafbirds) วงศ์นกมีนน้อยและนกเขียวก้านทอง																
66	นกมีนน้อยธรรมดา (<i>Aeginthina tiphia</i>)	-	X	PR	LC	LC	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
	Pycnonotidae (Bulbuls) วงศ์นกปรอด																
67	นกปรอดหัวสีเข้ม (<i>Pycnonotus aurigaster</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
68	นกปรอดหัวสีเทา (<i>Pycnonotus goiavier</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
69	นกปรอดสวน (<i>Pycnonotus blanfordi</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-
70	นกปรอดคอกลม (<i>Pycnonotus finlaysoni</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Dicruridae (Drongos) วงศ์นกขมิ้น																
71	นกขมิ้นเขียวหางปลา (<i>Dicrurus macrocercus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Corvidae (Crows, Jays, Magpies) วงศ์กา																
72	อีกา (<i>Corvus macrothynchos</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรบ.	สผ.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	Sylviidae (Old World Warblers) วงศ์นกกระเจียวและนกกระเจียด																
73	นกกระเจียดธรรมดา (<i>Phylloscopus inornatus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
74	นกกระเจียดหัวสีเรียบ (<i>Prinia inornata</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
75	นกกระเจียดธรรมดา (<i>Orthotomus sutorius</i>)	-	X	PR	LC	LC	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
76	นกกระเจียดคอดำ (<i>Orthotomus atrogularis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	-	X	-	X	-	-	X	-
	Turdidae (Thrushes) วงศ์นกเขน นกทางเขน และนกคินดง																
77	นกทางเขนบ้าน (<i>Copsychus saularis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	-	X	-	X	-	-	X	-
	Muscicapidae (Flycatchers) วงศ์นกจับแมลง																
78	นกจับแมลงสีน้ำตาล (<i>Muscicapa dauurica</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	-	X	-	X	-
	Rhipiduridae (Fantails) วงศ์นกอีแพรด																
79	นกอีแพรดแถบอกดำ (<i>Rhipidura javanica</i>)	-	X	PR	LC	LC	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
	Nectariniidae (Sunbirds and Spiderhunters) วงศ์นกกินบิลีและนกปลีกล้วย																
80	นกกินบิลีทองเหลือง (<i>Cinnyris jugularis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-
	Flowerpeckers (Dicaeidae) วงศ์นกปากมด																
81	นกสีชมพูสวน (<i>Dicaeum cruentatum</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Laniidae (Shrikes) วงศ์นกอีเสือ																
82	นกอีเสือน้ำตาล (<i>Lanius cristatus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	Artamidae (Wood-Swallows) วงศ์นกแอ่นพัง																
83	นกแอ่นพัง (<i>Artamus fuscus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	Sturnidae (Starlings, Mynas) วงศ์นกเอี้ยงดำและนกเงี๋ย																
84	นกเอี้ยงดำ (<i>Gracupica contra</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
85	นกเอี้ยงสรวิศา (<i>Acridotheres tristis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
86	นกเอี้ยงหงอน (<i>Acridotheres grandis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรบ.	สผ.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	Passeridae (Spallows) วงศ์นกกระจอก																
87	นกกระจอกบ้าน (<i>Passer montanus</i>)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
88	นกกระจอกใหญ่ (<i>Passer domesticus</i>)	-	X	PR	-	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
	Ploceidae (Weavers) วงศ์นกกระจา																
89	นกกระจาขาวธรรมดา (<i>Ploceus philippinus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
90	นกกระจาทอง (<i>Ploceus hypoxanthus</i>)	-	X	PR	NT	NT	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-
	Estrildidae (Munias) วงศ์นกกระติ๊ด																
91	นกกระติ๊ดหัวเข็ม (<i>Lonchura punctulata</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
92	นกกระติ๊ดสีอิฐ (<i>Lonchura atricapilla</i>)	-	X	PR	NT	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-
	รวม (89 ชนิด 72 สกุล 43 วงศ์ 14 อันดับ)	3	86	85	87	89	4	8	17	18	16	55	57	32	9	80	0
	ร้อยละ	3.37	96.63	95.51	97.75	100.00	13.79	27.59	58.62	20.22	17.98	61.80	64.04	35.96	10.11	89.89	0.00
	Reptile สัตว์เลื้อยคลาน																
	Chelonia (Testudines)																
	Geoemydidae (Terrapins) วงศ์เต่านา																
1	เต่านา (<i>Malayemys macrocephala</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Squamata - Suborder Sauria (Lacertilia)																
	Gekkonidae (Geckos) วงศ์ตุ๊กแก																
2	จิ้งก่าหางหนาม (<i>Hemidactylus frenatus</i>)	-	X	-	LC	LC	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-
3	จิ้งก่าหางเรียบ (<i>Hemidactylus garnotii</i>)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
4	จิ้งก่าหางแบน (<i>Cosymbotus platyurus</i>)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
5	ตุ๊กแกบ้าน (<i>Gekko gecko</i>)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Agamidae (Agamid Lizards) วงศ์กิ้งก่า																
6	กิ้งก่าหัวแดง (<i>Calotes versicolor</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรม.	สผ.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	Scincidae (Skinks) วงศ์จิ้งเหลน																
7	จิ้งเหลนบ้าน (Eutropis multifasciata)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
8	จิ้งเหลนหลากลาย (Eutropis macularia)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Varanidae (Monitor Lizards) วงศ์ตะกวด																
9	เหี้ย (Varanus salvator)	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-
	Squamata - Suborder Serpentes (Ophidia)																
	Homalopsidae (Water Snakes) วงศ์ห้วยกะโหลก หรืองูน้ำ																
10	งูปลาตาแมว (Gerarda prevostiana)	X	-	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Xenopeltidae (Sunbeam Snake) วงศ์งูแสงอาทิตย์																
11	งูแสงอาทิตย์ (Xenopeltis unicolor)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Pythonidae (Pythons) วงศ์งูเหลือม																
12	งูเหลือม (Python reticulatus)	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Colubridae (Colubrid Snakes) วงศ์งูเขียวพิษหลัง																
13	งูเขียวพระอินทร์ (Chrysopelea ornata)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-
14	งูเขียวหัวจิ้งจกป่า (Ahaetulla prasina)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
15	งูลายสอสน (Xenochrophis flavipunctatus)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
16	งูลีบ้าน, งูเห่าตะลัน (Ptyas korros)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
17	งูปากกว้างน้ำเต้า (Cerberus rynchops)	X	-	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X		-	X	-
	Elapidae (Elapid Snakes) วงศ์งูเขียวพิษหน้า																
18	งูเห่า (Naja sp.)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
19	งูเขียวหางไหม้ท้องเหลือง (Trimeresurus albolabris)	X	-	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรม.	สผ.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	Viperidae (Viper Snakes) วงศ์งูแมวเซา																
20	งูพังกา (Trimeresurus purpureomaculatus)	X	-	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X		-	X	-
	รวม (20 ชนิด 18 สกุล 11 วงศ์ 3 อันดับ)	5	15	6	20	20	0	2	4	4	2	14	20	0	0	20	0
	ร้อยละ	25.00	75.00	30.00	100.00	100.00	0.00	33.33	66.67	20.00	10.00	70.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00
	Amphibian สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก																
	Anutra (Sallentia)																
	Bufonidae (Typical Toads) วงศ์คางคก																
1	คางคกบ้าน (Duttaphrynus melanostictus)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Ranidae (Typical Frogs) วงศ์กบ																
2	เขียดจระนา (Occidozyga lima)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
3	เขียดทราย (Occidozyga martenstii)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-
4	กบนา (Rana rugulosa)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
5	กบหนอง (Fejervarya limnocharis)	-	X	-	LC	LC	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-
6	กบนาเตี้ย (Fejervarya cancrivora)	-	X	-	LC	LC	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
	Rhacophoridae (Old World Tree Frogs) วงศ์ปาดโลกเก่า																
7	ปาดบ้าน (Polypedates leucomystax)	X	-	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Microhylidae (Microhylid Frogs, Froglets) วงศ์อึ่ง																
8	อึ่งอ่างบ้าน (Kaloula pulchra)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
9	อึ่งอ่างดำ (Microhyla heymonsi)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
10	อึ่งอ่างเตี้ย (Microhyla ornata)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-
	รวม (10 ชนิด 7 สกุล 4 วงศ์ 1 อันดับ)	1	9	0	10	10	1	1	2	2	2	6	10	0	0	10	0
	ร้อยละ	10.00	90.00	0.00	100.00	100.00	25.00	25.00	50.00	20.00	20.00	60.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00
	รวมทั้งหมด (131 ชนิด 108 สกุล 66 วงศ์ 23 อันดับ)	14	117	98	129	131	5	11	26	25	22	84	99	32	11	120	0
	รวมร้อยละทั้งหมด	10.69	89.31	74.81	98.47	100.00	17.86	39.29	92.86	19.08	16.79	64.12	75.57	24.43	8.40	91.60	0.00

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ที่มา : ผลการสำรวจภาคสนาม โดย บริษัท ทีเอสที คอนสตรัคชั่น จำกัด (สิงหาคม 2565)

หมายเหตุ ข้อมูลการพบเห็นสัตว์ป่า 1. ข้อมูลจากการสำรวจโดยทีมจากการสอบถาม 2. ข้อมูลจากการสำรวจและพบเห็นสัตว์ป่าโดยตรง 3. จากการรวบรวมข้อมูลชุดเดียว

ความชุกชุมของสัตว์ป่า 1. Vc : Very common (พบบ่อยมาก) 2. Co : Common (พบบ่อยปานกลาง) 3. Un : Un common (พบบ่อยน้อย)

การอพยพของสัตว์ป่า 1. R : Resident Bird (สัตว์ป่าประจำถิ่น) 2. M : Migration Bird (สัตว์ป่าอพยพ)

ผลกระทบต่อนกสัตว์ป่า ตามราชจำแนกได้ดังนี้ 1. ผลกระทบต่อนกสัตว์ป่าในทางลบ 2. ผลกระทบต่อนกสัตว์ป่าในทางบวก 3. สัตว์ป่าที่จับตัวได้

สถานภาพของสัตว์ป่า 1.) สถานภาพตามกฎหมาย ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

1. PR : Protected animal (สัตว์ป่าคุ้มครอง) 2. RE : Reserved animal (สัตว์ป่าสงวน) 3. - : Non-Protected animal (สัตว์ป่าคุ้มครอง)

2.) สถานภาพการอนุรักษ์ สหพันธ์นานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ IUCN 2021

CR : Critical Endangered species (สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง)

EN : Endangered species (สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์)

VU : Vulnerable species (สัตว์ป่าที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์)

NT : near threatened (สัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม)

LC : Least concern (สัตว์ป่ากลุ่มที่มีจำนวนน้อยที่สุด)

- : Non-Protected animal (สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพ)

3.) สถานภาพการอนุรักษ์ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2560

CR : Critical Endangered species (สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง)

EN : Endangered species (สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์)

VU : Vulnerable species (สัตว์ป่าที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์)

NT : Near threatened (สัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม)

LC : Least concern (สัตว์ป่ากลุ่มที่มีจำนวนน้อยที่สุด)

- : Non-Protected animal (สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพ)

เอกสารที่ 2-9

แผนบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูนิเวศจากอุบัติเหตุการลำเลียงสินค้า
รั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ

189, 488, 489 โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

- แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือลำเลียงสินค้า
- แผนระงับเหตุกรณีสินค้าตกหล่นลงแม่น้ำ (ปริมาณมาก)
- ขณะขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ
- แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันฯ
- การแจ้งข่าวสารและการติดต่อ

จัดทำโดย	อนุมัติโดย

ภูมิหลังบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

สถานที่ตั้ง 165 หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด ได้เปิดดำเนินการเมื่อ พ.ศ 2546 ตามใบอนุญาตเลขที่ ขบ.1/2564 โดยมีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 169-3-67 ไร่ หรือ ประมาณ 271,868 ตารางเมตร พื้นที่ท่าเทียบเรือ มีความยาวประมาณ 280 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร มีเครนในการขนถ่ายสินค้า ขนาด 20 ตัน จำนวน 4 ตัว

ทิศเหนือ ติดกับ คลองผิซุด

ทิศใต้ ติดกับ บริษัท สหวิริยา เพลทมิล จำกัด (มหาชน)

ทิศตะวันออก ติดกับ แม่น้ำบางปะกง

ทิศตะวันตก ติดกับ ถนนของกลุ่มสหวิริยา

ลักษณะงานที่ขนถ่าย ได้แก่ เหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน ,เหล็กบิลเล็ท,เหล็กม้วนดำ เหล็กม้วนขาว, เหล็กหลอด,เหล็กแท่งแบน, เชื้อเพลิงชีวมวล,กะลาปาล์ม, โซเดียมซัลเฟต,แอนทราไซต์ และ Granite Dust

แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือลำเลียงสินค้า

กรณีที่เรือบรรทุกสินค้าที่มีการจมที่บริเวณหน้าท่า บริษัทฯ ต้องติดต่อไปยังบริษัทเจ้าของสินค้าให้ติดต่อบริษัทผู้เรือมาดำเนินการกู้เรือ และให้มีการประสานไปยังบริษัทประกันภัยเพื่อมาตรวจสอบเหตุการณ์ที่หน้าท่า ซึ่งมีขั้นตอนปฏิบัติในการกู้เรือดังต่อไปนี้

- (1) สำรวจบริเวณที่เรือจมและสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- (2) จัดวางทุ่นบอกตำแหน่งที่เรือจม และติดตั้งสัญญาณเตือนผู้สัญจรทางน้ำ
- (3) ให้นักประดาน้ำดำน้ำลงไปสำรวจความเสียหายของเรือ
- (4) จัดเตรียมเครื่องมือสำหรับขนถ่ายสินค้าและเครื่องมือกู้เรือ พร้อมพนักงานทีมกู้เรือเข้าไปยังจุดที่เรือจม

เรือจม

(5) ในการกู้สินค้า ให้จัดเตรียมเรือบรรทุกสินค้ามาเทียบข้างเรือที่จม แล้วใช้แบคโฮเครื่องดูด หรือ อุปกรณ์อื่นๆ ที่เหมาะสมกับการขนถ่ายสินค้าทำการขนถ่ายสินค้าจากเรือลำที่จม จากนั้นนำสินค้าที่กู้ขึ้นมาได้ขนส่งไปที่ฝั่ง/ท่าเทียบเรือที่กำหนดไว้

(6) ในการกู้เรือ จะใช้นักประดาน้ำลงไปตัดบริเวณตะโปกเรือเพื่อนำเหล็ก H-beam ไปขัดและผูกติดกับตัวเรือ แล้ววาง Air Tank ทรงกระบอกที่กราบเรือทั้ง 2 ข้าง จากนั้นทำการจมน Air Tank ตามจำนวน ขนาด และตำแหน่งที่กำหนด แล้วนำโซ่/สลักไปยึดติดกับหัว Air Tank แต่ละใบ และอัดอากาศเข้าไป เพื่อให้ Air Tank ลอยขึ้นมาพร้อมยกตัวเรือขึ้นมาด้วย

- (7) ทำการลากเรือไปยังจุดที่ปลอดภัยที่กำหนดไว้

แผนระับเหตุกรณีสินค้าคดกล่นล่งแม่น้ำ (ปริมาณมาก) ขณะขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ

เนื่องจากท่าเทียบเรือบางปะกง มีการให้บริการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือ โดยการให้บริการดังกล่าวมีการขนถ่ายสินค้าแต่ละครั้งปริมาณ 85- 9,680 ตันต่อเดือน โดยอุปกรณ์ลำเลียงประเภทเครนไฟฟ้าฯ สูงแบบติดตั้งบนรางเครน และแบบไฮ ซึ่งมีโอกาสและความเสี่ยงในระหว่างปฏิบัติงาน อาจจะมีสินค้าคดกล่นล่งแม่น้ำทั้งปริมาณน้อยไปจนถึงมาก ซึ่งผู้ปฏิบัติงานท่าเรือมีเรือมีการควบคุมและกำกับดูแลโดยการชิงผ้าใบระหว่างกัปเรือ และท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันสินค้าคดกล่น ทั้งนี้บริษัทฯ ให้ความสำคัญจัดให้มีแผนรายงานได้ตอบสถานการณ์การถูกเงินและการจัดการเข้าระบบเหตุกรณีสินค้าคดกล่นล่งแม่น้ำ (ปริมาณมาก) ขณะขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ รายละเอียดดังนี้

1. พนักงานปฏิบัติการท่าเรือที่พบเหตุสินค้าคดกล่นล่งแม่น้ำ แจ้งหัวหน้างานทันที
2. หัวหน้างานตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ
3. พนักงานปฏิบัติการท่าเรือทำการปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุ
4. ค้นหาผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี) และแจ้งทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น และนำส่งโรงพยาบาล
5. ทีมจัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุ เตรียมไม้กวาดทางมะพร้าว รถแบคโฮ รถบรรทุกเพื่อรองรับสินค้าคดกล่นและอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล ทีมฉุกเฉินสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลเข้าดำเนินการเก็บสินค้าคดกล่น
6. ทีมฉุกเฉินนำรถแบคโฮตักสินค้าคดกล่นล่งแม่น้ำขึ้นมาเทลงบนรถบรรทุกที่เตรียมไว้
7. รายงานสถานการณ์การเก็บสินค้าคดกล่นล่งแม่น้ำให้ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินรับทราบ และประสานไปยังฝ่ายประสานงาน และอำนวยความสะดวก เพื่อแจ้งเจ้าท่าสาขามหาภาศาษาจะเชิงเตราและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความช่วยเหลือ

แผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันฯ

ภายหลังจากที่ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินจนเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทีมงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการประชุมวางแผนการดำเนินการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และชดเชยเยียวยาผลกระทบให้มีความเหมาะสม รวมทั้งมีการทบทวนมาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มขึ้น โดยมีขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. สำรวจและรวบรวมข้อมูล เพื่อจัดทำแผนดำเนินงานฟื้นฟูและชดเชยด้านต่างๆ ที่เหมาะสมตามระเบียบของทางราชการ ประกอบด้วย
 - การให้ความช่วยเหลือผู้ทีบาดเจ็บ/เสียชีวิต
 - การฟื้นฟูความเสียหายของสิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินให้กลับมาอยู่ในสภาพดี
 - การฟื้นฟูสภาพจิตใจของชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ
2. ประสานงานกับบริษัทประกันภัยเกี่ยวกับค่าชดเชยด้วยความเป็นธรรมและเหมาะสม

3. ทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มขึ้น

4. นำเสนอแผนงานและมาตรการฯ ทั้งหมด เพื่อขอความเห็นชอบจากผู้บริหารของบริษัท

การแจ้งข่าวและติดต่อสื่อสาร

การแจ้งข่าวและติดต่อสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ การติดต่อสื่อสารภายในจะเป็นการติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในระดับที่ 1 และ 2 และการติดต่อสื่อสารภายนอกจะเป็นการติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระดับที่ 3 ที่ต้องมีการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

การติดต่อสื่อสารภายในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ฝ่าย	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์
1.ฝ่ายบังคับบัญชา	1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน(กรรมการบริษัทฯ)	081-5595535
	1.2 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการบริษัทท่าเรือฯ)	089-9253892
	1.3 ผู้ช่วยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน(เจ้าหน้าที่บุคคลและธุรการ)	085-2531054
2. ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน	2.1 ทีมฉุกเฉิน (พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า)	098-2477497
3. ฝ่ายสนับสนุน	3.1 ทีมตัดแหล่งกำเนิดไฟฟ้า / จัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุ (พนักงานซ่อมบำรุง)	095-2172980
	3.2 ทีมอพยพรวมพล / ค้นหาเบื้องต้น (พนักงานขับรถ / ธุรการ)	089-9339157
	3.3 ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น (พนักงานต่างชาติ / บัญชี)	083-9166399
4. ฝ่ายประสานงานและอำนวยความสะดวก	4.1 ทีมประสานงาน (หัวหน้างาน)	098-2477497
	4.2 ทีมรักษาความปลอดภัย(รปภ.)	095-4867283

การติดต่อสื่อสารภายนอกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

หน่วยงานภายนอก	เบอร์ติดต่อ
1.งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทต. บางปะกงพรหมเทพรังสรรค์	038-832-234 และ 038-533-152-3
2.งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทต. บางปะกง	038-531-061
3.โรงพยาบาลบางปะกง	038-531-286-7
4. อาสาหน่วยบรรเทาสาธารณภัย (จุดรับแจ้งเหตุบางปะกง ศูนย์วิทยุกู้ภัยจะเชิงเตรา)	038-511-410
5. สถานีตำรวจภูธรบางปะกง	038-532-111
6. อำเภอบางปะกง	038-531-008
7. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาคะเชิงเตรา	038-511-101

เอกสารที่ 2-10

การทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ



บริษัททำเรือบางปะกง จำกัด





บันทึกการดำเนินการลอกท่อระบายน้ำฝนและบ่อดักขยะ

วันที่ ดำเนินการ 20 พฤษภาคม 2568

การดำเนินการ ทำความสะอาดท่อระบายน้ำฝนและบ่อดักขยะ

ผู้ปฏิบัติ นายวีรยุทธ

ผู้ควบคุม นายอภิรักษ์

ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ
	
	

หมายเหตุ

* ดำเนินการอย่างน้อยปีละ1 ครั้ง

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ



บริษัททำเรือบางปะกง จำกัด





บันทึกการดำเนินการลอกท่อระบายน้ำฝนและบ่อดักขยะ

วันที่ ดำเนินการ 20 พฤษภาคม 2568

การดำเนินการ ทำความสะอาดท่อระบายน้ำฝนและบ่อดักขยะ

ผู้ปฏิบัติ นายวีรยุทธ

ผู้ควบคุม นายอภิรักษ์

ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ
	
	

หมายเหตุ

* ดำเนินการอย่างน้อยปีละ1 ครั้ง

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ



บริษัททำเรือบางปะกง จำกัด





บันทึกการดำเนินการลอกท่อระบายน้ำฝนและบ่อดักขยะ

วันที่ ดำเนินการ 20 พฤษภาคม 2568

การดำเนินการ ทำความสะอาดท่อระบายน้ำฝนและบ่อดักขยะ

ผู้ปฏิบัติ นายวีรยุทธ

ผู้ควบคุม นายอภิรักษ์

ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ
	
	

หมายเหตุ

* ดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ

เอกสารที่ 2-11

การตรวจสอบและดูแลรักษาพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
แบบตรวจอุปกรณ์หน้าท่าเรือ

อุปกรณ์

วันที่ 31 มกราคม 2568

คำชี้แจง : ใต้เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	พื้นคอนกรีต	✓		
2	หลักผูกเรือ	✓		
3	รางเครน	✓		
4	ขอบกันดกรางเครน	✓		
5	เสากระแทก	✓		
6	ขอบกันดกแบบเหล็ก	✓		
7	ขอบกันดกคอนกรีต	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
แบบตรวจอุปกรณ์หน้าท่าเรือ

อุปกรณ์

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568

คำชี้แจง : ใต้เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	พื้นคอนกรีต	✓		
2	หลักผูกเรือ	✓		
3	รางเครน	✓		
4	ขอบกันดกรางเครน	✓		
5	เสากระแทก	✓		
6	ขอบกันดกแบบเหล็ก	✓		
7	ขอบกันดกคอนกรีต	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
แบบตรวจสอบอุปกรณ์หน้าท่าเรือ

อุปกรณ์

วันที่ 20 มีาคม 2568

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	พื้นคอนกรีต	/		
2	หลักผูกเรือ	/		
3	รางเครน	/		
4	ขอบกันดกรางเครน	/		
5	เสากันกระแทก	/		
6	ขอบกันดกแบบเหล็ก	/		
7	ขอบกันดกคอนกรีต	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
แบบตรวจสอบอุปกรณ์หน้าท่าเรือ

อุปกรณ์

วันที่ 30 เมษายน 2568

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	พื้นคอนกรีต	/		
2	หลักผูกเรือ	/		
3	รางเครน	/		
4	ขอบกันดกรางเครน	/		
5	เสากันกระแทก	/		
6	ขอบกันดกแบบเหล็ก	/		
7	ขอบกันดกคอนกรีต	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
แบบตรวจสอบอุปกรณ์หน้าทำเรือ

อุปกรณ์

วันที่ 31 พฤษภาคม 2568

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	พื้นคอนกรีต	✓		
2	หลักผูกเรือ	✓		
3	รางเครน	✓		
4	ขอบกันตครางเครน	✓		
5	เสากันกระแทก	✓		
6	ขอบกันตกแบบเหล็ก	✓		
7	ขอบกันตกคอนกรีต	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
แบบตรวจสอบอุปกรณ์หน้าทำเรือ

อุปกรณ์

วันที่ 28 มิถุนายน 2568

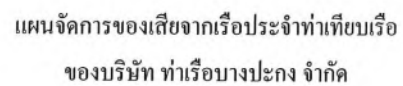
คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	พื้นคอนกรีต	✓		
2	หลักผูกเรือ	✓		
3	รางเครน	✓		
4	ขอบกันตครางเครน	✓		
5	เสากันกระแทก	✓		
6	ขอบกันตกแบบเหล็ก	✓		
7	ขอบกันตกคอนกรีต	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....

เอกสารที่ 2-12
การจัดการของเสีย



ฉบับที่ : 1 แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : 00 วันที่มีผลบังคับใช้ : จำนวน 5 หน้า


บันทึกประวัติการแก้ไขเอกสาร

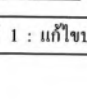
ชื่อเอกสาร : แผนจัดการของเสียจากเรือ ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด


เลขที่เอกสาร :

ฉบับที่ :	
-----------	--

[illegible]

	<p style="text-align: center;">การจัดการของเสียจากเรือ</p>	<p>เอกสารเลขที่.....</p>
<p>ฉบับที่ 1 : แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : 00 วันที่มีผลบังคับใช้ :</p>		<p>หน้าที่ 1/5</p>
<p>วัตถุประสงค์ : เพื่อกำหนดขั้นตอน และวิธีปฏิบัติในการจัดการของเสียจากเรืออย่างถูกต้อง และสามารถป้องกันผลกระทบได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facility)</p> <p>ขอบเขต : เรือขนส่งที่เข้ามาใช้บริการในท่าเทียบเรือบางปะกง</p> <p>เอกสารประกอบ :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. แบบรายงานตรวจสอบชนิด ปริมาณ และการจัดการกากของเสียจากเรือขนส่งสินค้าที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือบางปะกง 2. แบบรายงานสรุปการจัดเก็บของเสียจากเรือรายเดือน 3. ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสารและ ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facility) 		

	<p>การจัดการของเสียจากเรือ</p>	<p>เอกสารเลขที่.....</p>
<p>ฉบับที่ 1 : แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : 00 วันที่มีผลบังคับใช้ :</p>		<p>หน้าที่ 2/5</p>
<p style="text-align: center;">ขั้นตอนการปฏิบัติ</p>		
<p>ช่วงเวลาการดำเนินการ</p> <p>1. ก่อนการขนส่งสินค้า</p>	<p style="text-align: center;">การดำเนินการ</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>จัดเตรียมถังขยะแยกตามประเภทของขยะให้เพียงพอที่บริเวณหน้าท่า</p> </div> <div style="text-align: center;">↓</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>เมื่อทราบกำหนดการที่เรือลำเสียสินค้าจะเข้าเทียบท่า ทำการตรวจสอบจำนวนและสภาพของถังขยะให้พร้อมรองรับขยะที่จะเกิดขึ้น</p> </div> <div style="text-align: center;">↓</div>	<p>ตำแหน่งผู้รับผิดชอบ</p> <p>* พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่า</p> <p>* พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่า</p>
<p>2. ช่วงที่มีการขนส่งสินค้า</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>ตรวจสอบและควบคุมการทิ้งขยะและกากของเสียที่มาจากเรือลำเสียสินค้าให้มีการทิ้งในบริเวณที่มีการจัดเตรียมไว้ตลอดช่วงที่มีการขนส่งสินค้า</p> </div> <div style="text-align: center;">↓</div>	<p>* พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่า</p> <p>* พนักงานประจำเรือลำเสีย</p>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>ประสานหน่วยงานท้องถิ่นในการเข้าเก็บขยะและกากของเสียที่เกิดขึ้นจากเรือขนส่งสินค้า และบันทึกปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นต่อครั้งที่มีการขนส่ง</p> </div> <div style="text-align: center;">↓</div>	<p>* พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่า</p> <p>* หน่วยงานท้องถิ่น (ทค.บางปะกงพรหมเทพทรงสรรค์)</p>
<p>3. ภายหลังการขนส่งสินค้า</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>ตรวจสอบความเรียบร้อยบริเวณหน้าท่า</p> </div> <div style="text-align: center;">↓</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>จัดทำรายงานสรุปปริมาณและการจัดเก็บขยะและกากของเสียจากเรือขนส่งสินค้าเป็นรายเดือนนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> </div>	<p>* พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่า</p> <p>* พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่า</p>

	การจัดการของเสียจากเรือ	เอกสารเลขที่.....
ฉบับที่ 1 : แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : 00 วันที่ บังคับใช้ :		หน้าที่ 3/5
ขั้นตอนการปฏิบัติงานในการจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ		
ก่อนการขนส่งสินค้า		
1. ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการท่าเรือเตรียมถังขยะแยกตามประเภทของขยะให้เพียงพอที่บริเวณหน้าท่า ดังนี้		
ขนาดท่าเทียบเรือ	ประเภทของเสียจากเรือ	
	ขยะและกากของเสียต่างๆ	น้ำมันใช้แล้ว นำไปปนเปื้อนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่างๆ
รับเรือขนาดไม่เกินกว่า 500 ตันกรอส	สังกะสีของเสียต้องมีปริมาณรวมไม่น้อยกว่า 1 ลูกบาศก์เมตร และให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ โดยต้องจัดแบ่งถังรองรับเพื่อแยกขยะทั่วไป และขยะอันตราย	สังกะสีของเสียต้องมีปริมาณรวมไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ
รับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป	สังกะสีของเสียต้องมีปริมาณรวมไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร และให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ โดยต้องจัดแบ่งถังรองรับ เพื่อแยกขยะทั่วไป และขยะอันตราย	สังกะสีของเสียต้องมีปริมาณรวมไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ
2. เมื่อทราบกำหนดการที่เรือขนส่งสินค้าจะเข้ามาเทียบท่า ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการท่าเรือทำการตรวจสอบจำนวนเบาะสภาพของถังขยะให้พร้อมรองรับขยะที่จะเกิดขึ้น		
ช่วงที่มีการขนส่งสินค้า		
3. ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการท่าเรือตรวจสอบและควบคุมการทิ้งขยะและกากของเสียที่มาจากเรือขนส่งสินค้าให้มีการทิ้งในบริเวณที่มีการจัดเตรียมไว้ตลอดเวลาช่วงที่มีการขนส่งสินค้า		
4. ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการท่าเรือประสานหน่วยงานท้องถิ่นในการเข้ามาเก็บขนขยะและกากของเสียที่เกิดขึ้นจากเรือขนส่งสินค้า และบันทึกปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นต่อครั้งที่มีการขนส่งสินค้า		
ภายหลังการขนส่งสินค้า		
5. ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการท่าเรือตรวจสอบความเรียบร้อยบริเวณหน้าท่า		
6. ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการท่าเรือจัดทำรายงานสรุปปริมาณและการจัดเก็บขนขยะและกากของเสียจากเรือเป็นรายเดือนนำส่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป		

[illegible]

	การจัดการของเสียจากเรือ	เอกสารเลขที่.....			
ฉบับที่ 1 : แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : 00 วันที่ บังคับใช้ :		หน้าที่ 5/5			
<p>2. แบบรายการสรุปการจัดเก็บของเสียจากเรือรายเดือน</p> <p>จากเรือขนส่งสินค้าที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือบางปะกง</p>					
ประจำเดือน พ.ศ. เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ.....					
วัน/เดือน/ปี	ชนิดของเสีย	ปริมาณ	การจัดการ		
			Reuse	Recycle	ส่งกำจัด
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ลงชื่อผู้บันทึกข้อมูล (.....)					



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ 189, 488,

489 โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

ภูมิหลังบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

สถานที่ตั้ง 165 หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด ได้เปิดดำเนินการเมื่อ พ.ศ 2546 ตามใบอนุญาตเลขที่ ขบ.1/2564 โดยมีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 169-3-67 ไร่ หรือ ประมาณ 271,868 ตารางเมตร พื้นที่ท่าเทียบเรือ มีความยาว

ประมาณ 280 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร มีเครนในการขนถ่ายสินค้า ขนาด 20 ตัน จำนวน 4 ตัว

ทิศเหนือ ติดกับคลองผิซุด

ทิศใต้ ติดกับ บริษัทสหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

ทิศตะวันออก ติดกับ แม่น้ำบางปะกง จำกัด

ทิศตะวันตก ติดถนนของกลุ่มเหล็กสหวิริยา

ลักษณะงานที่ขนถ่าย ได้แก่ เหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน ,เหล็กบิลเล็ค,เหล็กม้วนค้ำ เหล็กม้วนขาว, เหล็กกลวด,เหล็กแท่งแบน, เชื้อเพลิงชีวมวล,กะลาปาล์ม, โซเดียมซัลเฟต,แอนทราไซด์ และ Granite Dust

การกำจัดของเสีย

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อทำการจัดการของเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพรวมทั้งปรับปรุง ความสะอาดและสิ่งแวดล้อมเพื่อ ไม่ก่อให้เกิดอันตราย และสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ให้เกิดประโยชน์อีกครั้ง

2. ขอบข่าย

2.1 ของเสียทุกประเภทของบริษัท

3. หัวข้อในคู่มือการจัดการสิ่งแวดล้อม

3.1 หัวข้อ 4.4 การปฏิบัติและการดำเนินงาน

4. คำจำกัดความ

5.1 ของเสียทั่วไป : สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ใช้แล้ว รวมถึงกากอุตสาหกรรมที่ไม่เป็นอันตราย

5.2 ของเสียอันตราย : วัสดุที่ใช้แล้วรวมถึงกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตราย

5.3 การจับเก็บ : ก่อนที่จะนำของเสียเหล่านี้ไปจัดการด้วยวิธีใดๆ ต้องมีการกำหนดสถานที่ที่เฉพาะสำหรับจับเก็บ หรือกำหนดภาชนะต่างๆ สำหรับบรรจุหรือจัดวาง

5.4 การกำจัด : การรวบรวม เคลื่อนย้ายของเสียไว้ในที่ที่จัดเตรียมไว้

5.5 การรวมกันใหม่ของของเสีย คือ การนำของเสีย 2 ชนิด มารวมกันแล้วไม่เกิดกรณีดังต่อไปนี้

5.5.1 เกิดความร้อน

5.5.2 เกิดปฏิกิริยาที่ร้ายแรง เช่น ไฟไหม้, ระเบิด

5.5.3 เกิดของเหลวที่เป็นพิษ

5.5.4 ทำให้คุณภาพของภาชนะที่มีคุณภาพลดลง หรือเป็นพิษหรือทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

5. ผู้รับผิดชอบ

3.1 ฝ่ายทรัพยากรบุคคล : ทำการจัดการของเสียภายนอก (ในกรณีที่ต้องกำจัดของเสียออกสู่ภายนอก) รวมถึงการจัดการของเสียแต่ละประเภท

3.2 พนักงานภายในบริษัท : ทำการแยกชนิดของเสียลงภาชนะที่จัดเตรียมไว้

6. ขั้นตอนการปฏิบัติ

6.1 พนักงาน หันเห ทั้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เสียสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปน น้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมัน เคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเจ็ล หรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรก ลงแหล่งน้ำ

6.2 พนักงานต้องช่วยกันดูแลรักษาความสะอาดบริเวณท่าเรือ เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย

6.3 พนักงานที่นำขยะมาทิ้งที่ถังขยะที่จัดเตรียมไว้ให้ ให้มีการคัดแยกขยะตามสีถังขยะ หรือตามประเภทขยะที่บริษัทจัดเตรียมไว้

6.3.1 ขยะที่ย่อยสลายได้ เช่น เศษอาหาร ผัก ผลไม้ ให้ทิ้งลงถังขยะสีเขียว

6.3.2 ขยะที่นำมารีไซเคิลได้ เช่น แก้ว กระดาษพลาสติก โลหะ ให้ทิ้งลงถังขยะสีเหลือง

6.3.3 ขยะที่เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิต เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขวดยา ถ่านไฟฉาย กระป๋องสีสเปรย์ กระป๋อง ยาฆ่าแมลง ให้ทิ้งลงถังสีแดง

6.3.4 ขยะที่ย่อยสลายไม่ได้ ไม่เป็นพิษ เช่น พลาสติกห่อถุงกอม ถุงพลาสติก โฟมฟอสที่ปนเปื้อนอาหารให้ทิ้งลงถังขยะสีน้ำเงิน

6.4 เศษไม้ที่มีขนาดใหญ่ติดมากับสินค้า ให้ทิ้งลงภาชนะที่ทางบริษัทได้จัดเตรียมไว้ให้

7 การจัดการของเสียออกภายนอก

7.1 บริษัท อีอีซี วีไอเคิล จำกัด จะเขามาจับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 ครั้ง วันอังคาร และ เสาร์

7.2 ซึ่งบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด ทำสัญญาในการกำจัดขยะ กับบริษัท อีอีซี วีไอเคิล จำกัด

บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

รายงานการจัดเก็บของเสียจากเรือ ประจำเดือน

[illegible]



ใบอนุญาต

ประกอบกิจการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยโดยที่เป็นธุรกิจ
หรือโดยรับผลประโยชน์ตอบแทนด้วยการคิดค่าบริการ

เล่มที่01.....เลขที่01...../2568.....

อนุญาตให้.....บริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด..... สัญชาติ.....บ้านเลขที่.....84.....หมู่ที่.....2.....ถนน.....ตำบล/
แขวง.....มาบไผ่.....อำเภอ.....บ้านบึง.....จังหวัด.....ชลบุรี.....หมายเลขโทรศัพท์.....081-863-4501-089-4998939.....

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด.....ประเภท.....รับทำการเก็บขนขยะมูลฝอย.....ตั้งอยู่
เลขที่.....137/15.....หมู่ที่.....4.....ตำบล.....มาบไผ่.....อำเภอ.....บ้านบึง.....จังหวัด.....ชลบุรี.....หมายเลขโทรศัพท์..... 081-8634501.....

เสียค่าธรรมเนียมปีละ.....-5,000-.....บาท (.....-ห้าพันบาทถ้วน-.....) ตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่.....03.....
เลขที่04..... ลงวันที่ 18 ธันวาคม..... พ.ศ..... 2567.....

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนด ของเทศบาลตำบลบางปะกง
พรหมเทพรังสรรค์

1).การเรียกและเก็บค่าธรรมเนียมการจัดเก็บสิ่งปฏิกูลจากเคหะสถาน ให้เรียกเก็บในเทศบาลตำบลบางปะกง
พรหมเทพรังสรรค์

2).ผู้ได้รับอนุญาตต้องประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนทราบ ติดสติ๊กเกอร์ป้ายหรือข้อความในบริเวณที่
ให้บริการโดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ว่าได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

3).ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องเป็นผู้จัดหาสถานที่ทิ้งสิ่งปฏิกูลแต่เพียงผู้เดียว หากปรากฏในภายหลังว่าการ
ประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตนี้เป็นการขัดต่อกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้องโดยมีอาจแก้ไขได้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจพิจารณาให้
เพิกถอนการอนุญาตนี้ได้

4. ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะดังต่อไปนี้อีกด้วย คือ

4.1 ปฏิบัติตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ รวมทั้งระเบียบข้อบังคับ และ

ประกาศของเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

4.2 ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น คำแนะนำของเจ้าพนักงานสาธารณสุข ฯ

การอื่นอันเกี่ยวข้องกับสุขลักษณะ



ใบอนุญาตฉบับนี้ สิ้นอายุวันที่.....17..... เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ.....2568.....

ใบอนุญาตฉบับนี้ ออกให้เมื่อวันที่..... .. พ.ศ.....2567 ..

ตำแหน่ง ..รองนายกเทศมนตรีตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

คำเตือน

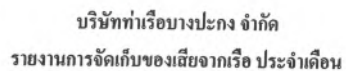
1. ผู้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ ตลอดเวลาที่ประกอบกิจการ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
2. หากประสงค์จะประกอบกิจการในปีต่อไป ต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตก่อน ใบอนุญาตนี้สิ้นอายุ
3. หากไม่มาชำระค่าธรรมเนียมในเวลาที่กำหนดจะต้องเสียค่าปรับเพิ่มอีก ร้อยละ 20 ของยอดเงินค่าธรรมเนียม
4. การขอต่ออายุใบอนุญาตให้นำใบอนุญาตฉบับปี ล่าสุด ไปด้วย

เอกสารที่ 2-13

บันทึกชนิดและของเสียแต่ละประเภท

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

และใบอนุญาตประกอบกิจการเก็บ ขน หรือกำจัดปฏิกูลและมูลฝอย

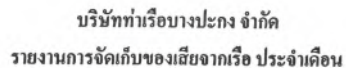


ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566 เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ

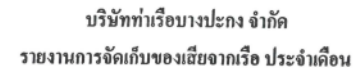
[illegible]

ประจำเดือน พ.ศ. เจ้าหน้าที่รับผิดชอบ

[illegible]

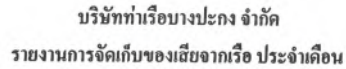


ประจำเดือน ๕ พ.ค. พ.ศ. ๒๕๖๘ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ

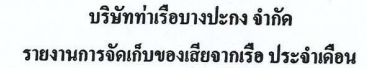
[illegible]

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2568 เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ.

[illegible]



ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ

[illegible]

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568 เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ.....

[illegible]



ใบอนุญาต

ประกอบกิจการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยโดยที่เป็นธุรกิจ

หรือโดยรับผลประโยชน์ตอบแทนด้วยการคิดค่าบริการ

เล่มที่01.....เลขที่01...../2568.....

อนุญาตให้.....บริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด..... สัญชาติ.....-.....บ้านเลขที่.....84.....หมู่ที่.....2.....ถนน.....-.....ตำบล/
แขวง.....มาบไผ่.....อำเภอ.....บ้านบึง.....จังหวัด.....ชลบุรี.....หมายเลขโทรศัพท์.....081-863-4501-089-4998939.....

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด.....ประเภท.....รับทำการเก็บขนขยะมูลฝอย.....ตั้งอยู่
เลขที่.....137/15.....หมู่ที่.....4.....ตำบล.....มาบไผ่.....อำเภอ.....บ้านบึง.....จังหวัด.....ชลบุรี.....หมายเลขโทรศัพท์..... 081-8634501.....

เสียค่าธรรมเนียมปีละ.....-5,000-.....บาท (.....-ห้าพันบาทถ้วน-.....) ตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่.....03.....
เลขที่04..... ลงวันที่ 18 ธันวาคม..... พ.ศ..... 2567.....

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนด ของเทศบาลตำบลบางปะกง
พรหมเทพรังสรรค์

1).การเรียกและเก็บค่าธรรมเนียมการจัดเก็บสิ่งปฏิกูลจากเคหะสถาน ให้เรียกเก็บในเทศบาลตำบลบางปะกง
พรหมเทพรังสรรค์

2).ผู้ได้รับอนุญาตต้องประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนทราบ ติดสติ๊กเกอร์ป้ายหรือข้อความในบริเวณที่
ให้บริการโดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ว่าได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

3).ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องเป็นผู้จัดหาสถานที่ทิ้งสิ่งปฏิกูลแต่เพียงผู้เดียว หากปรากฏในภายหลังว่าการ
ประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตนี้เป็นการขัดต่อกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้องโดยมีอาจแก้ไขได้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจพิจารณาให้
เพิกถอนการอนุญาตนี้ได้

4. ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะดังต่อไปนี้อีกด้วย คือ

4.1 ปฏิบัติตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ รวมทั้งระเบียบข้อบังคับ และ

ประกาศของเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

4.2 ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น คำแนะนำของเจ้าพนักงานสาธารณสุข ฯ

การอื่นอันเกี่ยวข้องกับสุขลักษณะ



ใบอนุญาตฉบับนี้ สิ้นอายุวันที่.....17..... เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ.....2568.....

ใบอนุญาตฉบับนี้ ออกให้เมื่อวันที่ 19 เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ.....2567.....

ตำแหน่ง .รองนายกเทศมนตรีตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

คำเตือน

1. ผู้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ ตลอดเวลาที่ประกอบกิจการ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
2. หากประสงค์จะประกอบกิจการในปีต่อไป ต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตก่อน ใบอนุญาตนี้สิ้นอายุ
3. หากไม่มาชำระค่าธรรมเนียมในเวลาที่กำหนดจะต้องเสียค่าปรับเพิ่มอีก ร้อยละ 20 ของยอดเงินค่าธรรมเนียม
4. การขอต่ออายุใบอนุญาตให้นำใบอนุญาตฉบับปี ล่าสุด ไปด้วย

เอกสารที่ 2-14

แผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และ
กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)

ตารางที่ 1

แผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2567-2571) ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

กิจกรรม	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	กลุ่มเป้าหมาย				งบประมาณ ในการดำเนิน กิจกรรม โดยประมาณ	วัตถุประสงค์	การวัดผลสัมฤทธิ์
		หน่วยงาน ราชการ	สถาน ศึกษา	ศาสน สถาน	ชุมชน			
1. กิจกรรมด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ข้อมูล								
1.1 จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าเทียบเรือบางปะกง	1 ครั้ง/ปี	✓	✓	✓	✓	5,000 บาท	ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เรื่องมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ 1 ครั้ง (อย่างน้อยร้อยละ 50 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)
2. กิจกรรมด้านการศึกษาและกีฬา								
2.1 กิจกรรมมอบทุนการศึกษา	1 ครั้ง/ปี		✓			5,000 บาท	สร้างโอกาสและความมั่นคงทางการศึกษาให้แก่เยาวชน	นักเรียนในโรงเรียนรอบพื้นที่โครงการอย่างน้อย 5 คนต่อปี ได้รับทุนการศึกษา
2.2 กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ	1 ครั้ง/ปี	✓	✓		✓	5,000 บาท	ตระหนักถึงความสำคัญของเด็กและเยาวชน	สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กกับหน่วยงานหรือชุมชนในพื้นที่รอบโครงการ อย่างน้อย 5 โรงเรียน/หน่วยงาน/ชุมชนต่อปี
2.3 กิจกรรมส่งเสริมการแข่งขันกีฬา	1 ครั้ง/ปี	✓	✓		✓	5,000 บาท	ส่งเสริมและสนับสนุนด้านสุขภาพ	สนับสนุนอุปกรณ์กีฬาประเภทต่างๆ และชุดกีฬาให้โรงเรียน/ชุมชน รอบพื้นที่รอบโครงการอย่างน้อย 5 โรงเรียน/ชุมชนต่อปี

ตารางที่ 1

แผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2567-2571) ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ต่อ)

กิจกรรม	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	กลุ่มเป้าหมาย				งบประมาณ ในการดำเนิน กิจกรรม โดยประมาณ	วัตถุประสงค์	การวัดผลสัมฤทธิ์
		หน่วยงาน ราชการ	สถาน ศึกษา	ศาสน สถาน	ชุมชน			
3. กิจกรรมด้านศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม								
3.1 สนับสนุนกิจกรรมชุมชน และ ร่วมกิจกรรมเนื่องในโอกาสและ ประเพณีต่างๆ เช่น วันขึ้นปีใหม่ วันสงกรานต์ วันลอยกระทง วันแม่แห่งชาติ เป็นต้น	ตลอดปี	✓	✓	✓	✓	5,000 บาท	สนับสนุนกิจกรรมในด้านต่างๆ ของชุมชนและหน่วยงานรอบ ท่าเทียบเรือเพื่อสร้างความ สัมพันธ์อันดี	สนับสนุนหรือร่วมกิจกรรม ชุมชนในรัศมีรอบ พื้นที่โครงการ อย่างน้อย 5 กิจกรรมต่อปี
3.2 กิจกรรมถวายเทียนพรรษา/ ทอด ผ้าป่า/ ทอดกฐิน/ตั้งโรงทาน	1 ครั้ง/ปี			✓		5,000 บาท	สืบทอดประเพณีวันสำคัญทาง ศาสนา	วัดในรัศมีรอบพื้นที่โครงการที่ได้รับการสนับสนุน กิจกรรมด้านพุทธศาสนา อย่างน้อย 3 วัดต่อปี
3.3 กิจกรรมส่งเสริมวันผู้สูงอายุ วันสงกรานต์	1 ครั้ง/ปี				✓	5,000 บาท	ตระหนักถึงความสำคัญของ ผู้สูงอายุ	สนับสนุนหรือร่วมกิจกรรมผู้สูงอายุในชุมชนรัศมี รอบพื้นที่โครงการ อย่างน้อย 3 กิจกรรมต่อปี
4. กิจกรรมด้านการจราจรและความปลอดภัย								
4.1 มอบอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านจราจร เช่น กรวยยาง ป้ายไฟ เสื้อจราจรสะท้อนแสง อุปกรณ์ ประจำกาย เป็นต้น	1 ครั้ง/ปี	✓				5,000 บาท	สนับสนุนอุปกรณ์อำนวยความสะดวก สะดวกด้านจราจรแก่เจ้าหน้าที่ ตำรวจในการปฏิบัติงาน และ ความปลอดภัยด้านจราจร	มอบอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร ให้แก่สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางปะกง อย่าง น้อย ปีละ 1 ครั้ง

ตารางที่ 1




แผนการดำเนินงานมวชนสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2567-2571) ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ต่อ)

กิจกรรม	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	กลุ่มเป้าหมาย				งบประมาณ ในการดำเนิน กิจกรรม โดยประมาณ	วัตถุประสงค์	การวัดผลสัมฤทธิ์
		หน่วยงาน ราชการ	สถาน ศึกษา	ศาสน สถาน	ชุมชน			
5. กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม								
5.1 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำที่อาศัย ในแม่น้ำบางปะกง	1 ครั้ง/ปี	✓		✓	✓	5,000 บาท	อนุรักษ์สัตว์น้ำที่อยู่ในแม่น้ำบางปะกง	ปล่อยสัตว์น้ำลงในแม่น้ำบางปะกงเพื่อเป็น การอนุรักษ์ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5.2 จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลน ร่วมกับ ผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร	1 ครั้ง/ปี			✓	✓	5,000 บาท	อนุรักษ์และฟื้นฟูป่าชายเลนให้มีสภาพที่ สมบูรณ์	จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลนร่วมกับผู้นำชุมชน และประชาชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5.3 จัดกิจกรรมให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การรักษาแม่น้ำลำคลอง การคัด แยกขยะ เป็นต้น แก่นักเรียนใน โรงเรียนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร	1 ครั้ง/ปี		✓		✓	5,000 บาท	ให้ความรู้แก่นักเรียนในโรงเรียนที่อยู่ใน รัศมี 5 กิโลเมตร ในด้านสิ่งแวดล้อมและ เป็นการปลูกฝังการดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมในชุมชนของตนเอง	จัดกิจกรรมให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การรักษาแม่น้ำลำคลอง การคัดแยกขยะ เป็นต้น แก่นักเรียนในโรงเรียนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร อย่างน้อย 3 กิจกรรมต่อปี



บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด
BANGPAKONG PORT CO.,LTD

การดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ กระบวนการมีส่วนร่วม และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2568


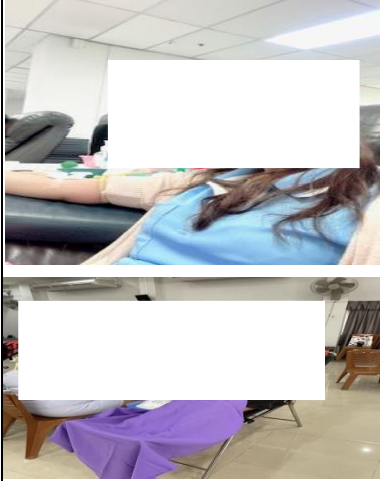

ลำดับ	กิจกรรม	วันที่	รายละเอียด	รูปภาพ	หมายเหตุ
1	กิจกรรมงานวันเด็ก ประจำปี 2568	9/1/2568	มอบทุนสนับสนุนจัดกิจกรรมงาน งานวันเด็ก ประจำปี 2568 โรงเรียนสามัคคีราษฎร์บำรุง		
2	กิจกรรมงานวันเด็ก ประจำปี 2568	9/1/2568	มอบทุนสนับสนุนจัดกิจกรรมงาน งานวันเด็ก ประจำปี 2568 โรงเรียนพรหมานุเคราะห์		
3	กิจกรรมสนับสนุน	10/4/2568	สนับสนุนเครื่องดื่มอุปโภค - บริโภค สำหรับหน่วยงานราชการและเจ้า หน้าที่ประจำจุดตรวจในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ณ อำเภอบางปะกง		



บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

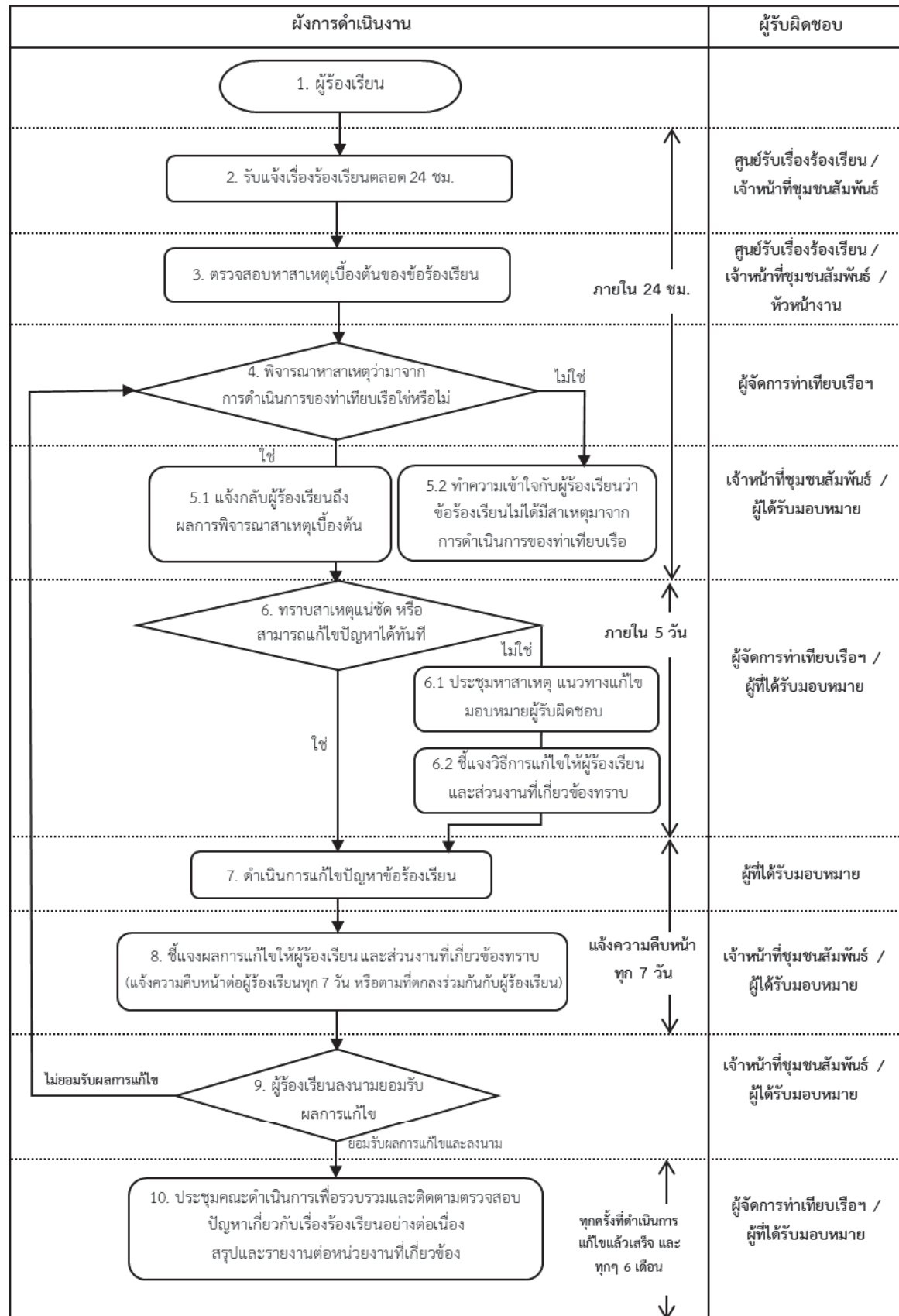
BANGPAKONG PORT CO.,LTD

การดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ กระบวนการมีส่วนร่วม และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2568

ลำดับ	กิจกรรม	วันที่	รายละเอียด	รูปภาพ	หมายเหตุ
4	กิจกรรมศาลพ่อ) หมู่ 14 ประจำปี 2568	0704/2568	สนับสนุนงบประมาณประเพณีศาลพ่อปู่ หมู่ 14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา		
5	กิจกรรมร่วมบริจาค โลหิต ที่ โรงพยาบาลชลบุรี	27/5/2568	บริจาคโลหิตให้สภากาชาดไทย ณ โรงพยาบาลชลบุรี จ.ชลบุรี		
6	มอบทุนการศึกษา ณ โรงเรียนสามัคคี ราษฎร์บำรุง	12/6/2568	มอบทุนสนับสนุนการศึกษา ณ โรงเรียนสามัคคีราษฎร์บำรุง หมู่ 14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา		

เอกสารที่ 2-15

เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขข้อร้องเรียน



รูปที่ 1 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนของท่าเทียบเรือบางปะกง

เลขที่ □ □

□□-□□□□/□□

แบบฟอร์มแจ้งข้อร้องเรียน บริษัท ทำเรื่องบางปะกง จำกัด

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ – นามสกุล (นาย / นาง / นางสาว)
อาชีพ
ที่อยู่
โทรศัพท์บ้าน มือถือ

ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไข

ลงชื่อ ผู้ร้องเรียน *
(* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูตัวร่วมกับเจ้าหน้าที่)

สำเนาเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ
.....
.....

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสม หรือ ไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อย หรือ ไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ
- ☐ อื่นๆ (ระบุ)

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านการดำเนินงานโครงการ ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม ☐ อื่นๆ (ระบุ)

ลงชื่อ ผู้รับเรื่องร้องเรียน
(...../...../.....)

รูปที่ 2 ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ประชุมสหสาขาและแนวทางการแก้ไข / ป้องกัน

สาเหตุ
.....
.....

แนวทางการป้องกันแก้ไข

.....
.....
.....

(หมายเหตุ : แบบเอกสารการประชุม (ถ้ามี))

ความเห็น / คำสั่งการ

.....
.....
.....

ลงชื่อ ผู้แทนบริษัท
(...../...../.....)

ผลการแก้ไข

.....
.....
.....

ลงชื่อ ผู้ดำเนินการแก้ไข
(...../...../.....)

ข้อร้องเรียนได้รับความพึงพอใจแล้ว

ลงชื่อ ผู้ร้องเรียน
ผู้ตรวจสอบรับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน
(...../...../.....)

ลงชื่อ ผู้แทนบริษัทฯ
(...../...../.....)

รูปที่ 2 ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)

เอกสารที่ 2-16

บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงาน
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



สรุปสถิติการเจ็บป่วยพนักงานเดือน มกราคม - มิถุนายน 2568
บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด


มกราคม ป่วย/คน	กุมภาพันธ์ ป่วย/คน	มีนาคม ป่วย/คน	เมษายน ป่วย/คน	พฤษภาคม ป่วย/คน	มิถุนายน ป่วย/คน
0	0	0	0	0	0

จำนวนพนักงานทั้งหมด-..... คน

เอกสารที่ 2-17

เอกสารวิธีการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction)

ในแต่ละกิจกรรม

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดการฝ่าย คุณลักษณ์นา ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 9/07/2025

1. วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อให้การปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามขั้นตอน
- 2) เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนรอบข้าง

2. สินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านหน้าท่า

ท่าเทียบเรือบางปะกงเป็นท่าเทียบเรือบริการขนส่งสินค้าทั่วไป ไม่มีสินค้าของตนเอง สินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเป็นสินค้าของลูกค้า ได้แก่ บริษัท สหวิริยาเพทมิล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ เป็นต้น ที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือบางปะกง สำหรับสินค้าที่ถูกขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง มีรายละเอียดการขนส่งสินค้าดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 วิธีการขนส่งสินค้าผ่านท่าเทียบเรือบางปะกงในปัจจุบัน

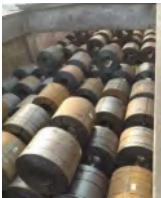
สินค้า	ลักษณะบรรจุภัณฑ์	วิธีขนถ่ายสินค้า
สินค้าขาเข้า (เรือไฮดรบรรทุก)		
1. เหล็กสวด	เทกองในระวางเรือ	เครนขาไฟฟ้าสูงแบบติดตั้งบนรางเครนยกสินค้า
2. เหล็กม้วนรีดเย็น (ม้วนขาว)	เทกองในระวางเรือ	
3. เหล็กม้วนรีดร้อน (ม้วนดำ)	เทกองในระวางเรือ	
4. เหล็กแท่งแบน	เทกองในระวางเรือ	
5. เหล็กแท่งยาว	เทกองในระวางเรือ	
6. ถ่านกรองน้ำ	เทกองในระวางเรือ	ใช้แบคโฮตักสินค้า
7. กะลาปาล์ม	เทกองในระวางเรือ	
8. ทรายแก้ว	เทกองในระวางเรือ	
สินค้าขาออก (รถบรรทุกลงเรือ)		
9. หินปูน	เทกองในระวางเรือ	ใช้แบคโฮตักสินค้า



เหล็กสวด




เหล็กแท่งแบน



เหล็กม้วนรีดเย็น (ม้วนขาว)



เหล็กแท่งยาว

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดการฝ่าย คุณลักษณ์นา ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 9/07/2025



ถ่านกรองน้ำ



กะลาปาล์ม



หินปูน

ภาพถ่ายอย่างสินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านหน้าท่าเทียบเรือบางปะกง

3. วิธีการและขั้นตอนการขนส่งสินค้า


การขนส่งสินค้าผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ลูกค้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือบางปะกงจะทำการนัดหมายเพื่อขอใช้บริการท่าเทียบเรือ โดยจะแจ้งกำหนดการวันและเวลา รวมทั้งประเภทสินค้าที่จะผ่านท่า โดยลูกค้าจะเตรียมการ และแจ้งให้กรมเจ้าท่า (สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา) ทราบล่วงหน้าเพื่อ จัดจราจร โดยมีขั้นตอนการนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ ดังนี้

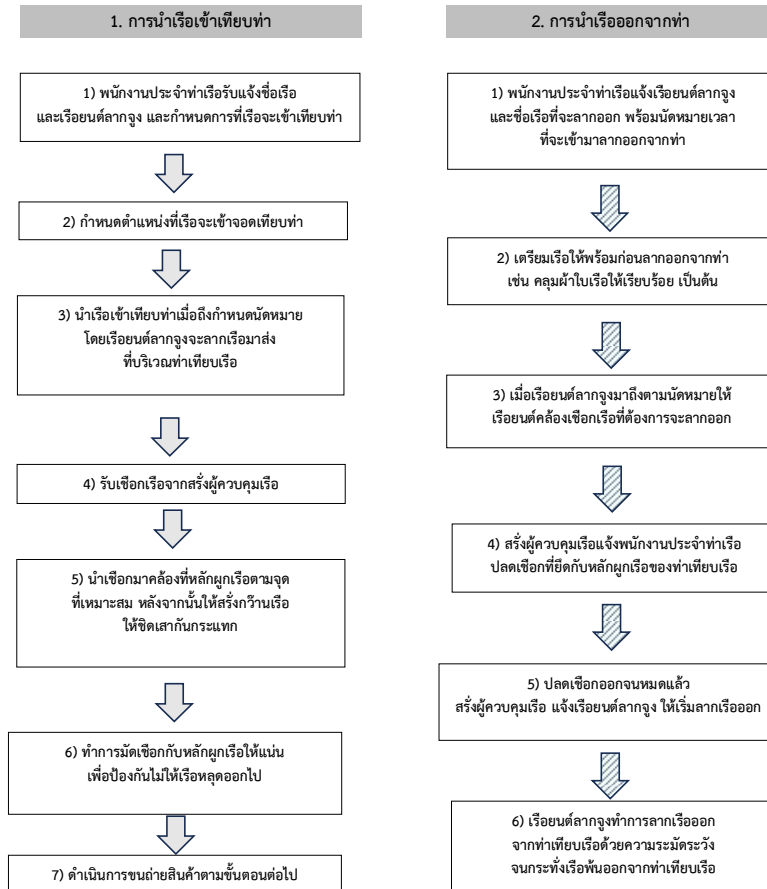
3.1 การนำเรือเข้า-ออกจากท่า

การนำเรือเข้าและนำเรือออกจากท่าเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด มีแผนการดำเนินงานล่วงหน้า เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาระหว่างการดำเนินงาน โดยมีขั้นตอนการนำเรือเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือ (รูปที่ 1 และรูปที่ 2) มีรายละเอียดดังนี้


(ก) การนำเรือเข้าเทียบท่า

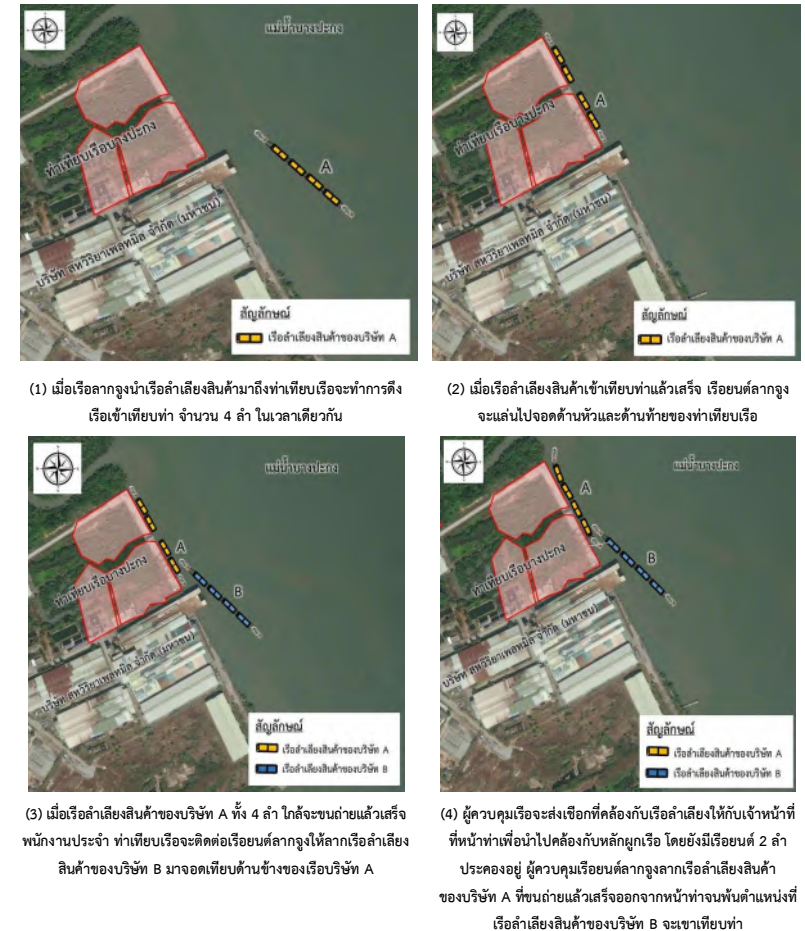
- เมื่อพนักงานประจำท่าเทียบเรือรับแจ้งชื่อเรือ/เรือยนต์ และกำหนดการที่เรือ จะเข้าเทียบท่า จะทำการกำหนดตำแหน่งที่เรือจะเข้าจอดเทียบท่าในวันดังกล่าว
- เมื่อถึงกำหนดนัดหมายเรือยนต์ลากจูง 1 ลำ จะลากจูงเรือลำเลียงสินค้าตาม เส้นทางที่กำหนดมาส่งที่บริเวณท่าเทียบเรือ
- เมื่อเรือลำเลียงสินค้ามาถึงที่หน้าท่า พนักงานของท่าเทียบเรือจะรับเชือกเรือจากสร้างผู้ควบคุมเรือแล้วนำเชือกมาคล้องที่หลักผูกเรือตามจุดที่เหมาะสมโดยไม่มีการทิ้งสมอ จากนั้นสร้างจะกว้านเรือให้ชิดเสากันกระแทก แล้วปรับตำแหน่งของเรือให้ตรงกับจุดที่เหมาะสมในการทำงานของ เครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ
- พนักงานบนท่าเทียบเรือจะทำการมัดเชือกเรือกับหลักผูกเรือให้แน่นเพื่อป้องกันไม่ให้เรือหลุดออกไป จากนั้นจึงดำเนินการขนถ่ายสินค้าตามขั้นตอนที่กำหนด
- ส่วนเรือยนต์ลากจูงเมื่อนำเรือลำเลียงสินค้าเข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้วจะแล่นกลับ โดยไม่จอดพักคอยที่บริเวณหน้าท่าแต่อย่างใด

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดการฝ่าย คุณลักษณา ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 9/07/2025




รูปที่ 1 ขั้นตอนการนำเรือเข้าเทียบท่า และการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดการฝ่าย คุณลักษณา ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 9/07/2025



รูปที่ 2 การจัดการจราจรทางน้ำของโครงการ

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดการฝ่าย คุณลักษณะนา ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 9/07/2025




(5) ทำการกวาดเรือลำเลียงสินค้าของบริษัท B เข้าไปจอดแทนที่ที่หน้าท่าให้เรียบร้อย
เรือยนต์ลากจูงลากเรือลำเลียงสินค้าบริษัท A ที่ขนถ่ายแล้วเสร็จไปตามเส้นทางเดินเรือต่อไป

รูปที่ 2 (ต่อ) การจัดการจราจรทางน้ำของโครงการ

(ข) การนำเรือออกจากท่า

- เมื่อพนักงานประจำท่าเทียบเรือได้รับแจ้งชื่อเรือลำเลียงสินค้าที่ใกล้จะขนถ่ายแล้วเสร็จจะกกำหนดเวลาที่จะลากเรือออกจากท่า จากนั้นจะโทรศัพท์ประสานเจ้าหน้าที่ประจำเรือนต์ลากจูงให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 30-60 นาที เพื่อให้ท่า การลากเรือลำเลียงสินค้าล าดไป (เรือเบา) มาจอดคอยที่บริเวณหน้าท่า
- เมื่อเรือยนต์มาถึงตามนัดหมายจะนำเรือเบาไปจอดขนานไว้กับเรือลำที่จะขนถ่ายแล้วเสร็จ
- เมื่อเรือขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ พนักงานประจำเรือจะคลุมผ้าใบเรือให้เรียบร้อย จากนั้นเรือนต์ลากจูงที่ลากเรือเบาเข้ามาจะรับเชือกสำหรับโยงเรือลำที่ขนถ่ายแล้วเสร็จแล้วมาผูกกับตะขอโยงเรือส่วนเรือนต์ลากจูงอีกลำหนึ่งยังประคองเรือเบาที่ลากเข้ามา
- ผู้ควบคุมเรือเบาจะส่งเชือกที่คล้องกับเรือให้กับเจ้าหน้าที่ที่หน้าท่าเพื่อนำไปคล้องกับหลักผูกเรือ
- สร้างผู้ควบคุมเรือแจ้งให้พนักงานประจำท่าเรือทำการปลดเชือก เรือที่ขนถ่ายแล้วเสร็จออกจากหลักผูกเรือ จากนั้นแจ้งผู้ควบคุมเรือนต์ให้เริ่มลากเรือลำเลียงสินค้าออกจากท่า ด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อเรือบรรทุกสินค้าแล่นออกมาพ้นหน้าท่าในระยะเวลาที่เรือเบาคอยจอดคอย จะสามารถเข้ามาเทียบท่าได้ สร้างผู้ควบคุมเรือจะทำการกวาดเรือเบาให้เข้าเทียบที่หน้าท่าแล้วปรับตำแหน่งของเรือ ให้ตรงกับจุดที่เหมาะสมในการทำงาน
- เมื่อเรือเบาเข้าเทียบท่าแล้วเสร็จ เรือนต์ลากจูงจะทำการปลดเชือกที่คล้องกับเรือเบามาผูกโยงกับเรือลำที่ขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ จากนั้นจะทำการลากเรือลำเลียงสินค้าไปตามเส้นทางขนส่งต่อไป

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดการฝ่าย คุณลักษณะนา ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 9/07/2025

3.2 รูปแบบการขนถ่ายสินค้า

รูปแบบการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือจะมี 2 รูปแบบหลักๆ คือ (1) การขนถ่ายจากเรือใส่รถบรรทุก (สินค้าขาเข้า) และ (2) การขนถ่ายสินค้าจากรถบรรทุกลงเรือ (สินค้าขาออก) มีรายละเอียดดังนี้

3.2.1 การขนถ่ายสินค้าจากรถบรรทุก (สินค้าขาเข้า) แบ่งเป็น 2 รูปแบบย่อย ดังนี้

- (ก) การขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนไฟฟ้าขาสูงแบบติดตั้งบนรางเครน
- สินค้าประเภทเหล็ก ขั้นตอนในการขนถ่ายสินค้า (รูปที่ 3) มีรายละเอียดดังนี้
1. นำเรือเข้าเทียบท่า เปิดผ้าใบเรือสินค้า แล้วนำโครงเหล็กออก
 2. รถบรรทุกสินค้าทำการเตรียมความพร้อมที่ท่าเทียบเรือ
 3. เคลื่อนเครนไฟฟ้าขาสูงแบบติดตั้งบนรางเครนมาที่เรือสินค้าเพื่อเตรียมพร้อมยกสินค้า
 4. ใช้เครนไฟฟ้าขาสูงแบบติดตั้งบนรางเครนทำการยกสินค้าในเรือ
 5. นำสินค้าใส่รถบรรทุกที่จอดรออยู่จนได้น้ำหนักที่ต้องการ
 6. ปิดคลุมผ้าใบและรัดตรึงสินค้าเพื่อป้องกันการร่วงหล่นก่อนออกพื้นที่ท่าเทียบเรือ

(ข) การขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถแบคโฮ

สินค้าประเภทกะลาปาล์ม ถ่านกรองน้ำ และทราย ขั้นตอนในการขนถ่ายสินค้า (รูปที่ 4)

มีรายละเอียด ดังนี้

1. นำเรือเข้าเทียบท่า เปิดผ้าใบเรือสินค้า แล้วนำโครงเหล็กออก
2. รถบรรทุกสินค้าทำการเตรียมความพร้อมที่ท่าเทียบเรือ
3. ทำการชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับถ่านล้าเรือป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำ

แม่น้ำ


4. ใช้รถแบคโฮทำการตักสินค้าจากรถบรรทุกจนได้น้ำหนักที่ต้องการปิดคลุมผ้าใบ

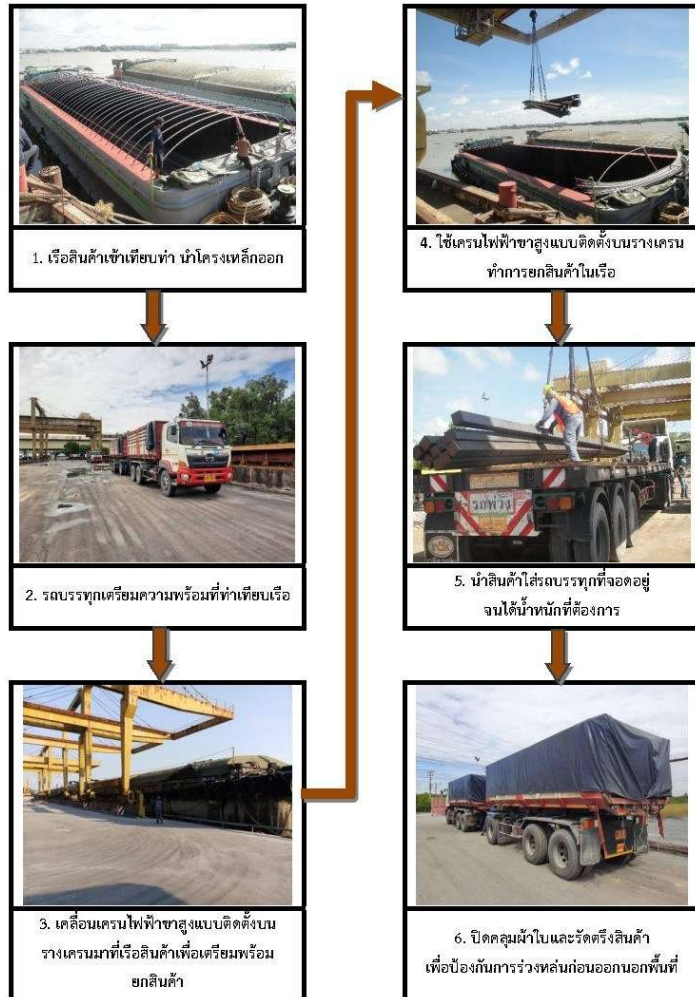
รถบรรทุกสินค้าให้เรียบร้อยป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

3.2.2 การขนถ่ายสินค้าจากรถบรรทุกลงเรือ (สินค้าขาออก) โดยใช้แบคโฮ


สินค้าประเภทหินปูน ขั้นตอนในการขนถ่ายสินค้า (รูปที่ 5) มีรายละเอียดดังนี้

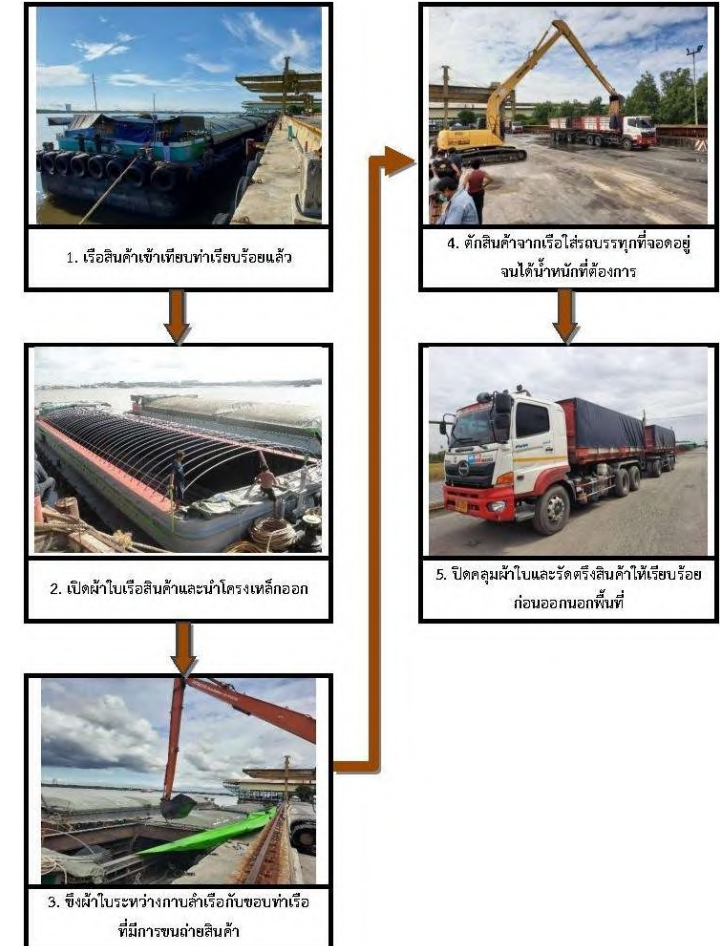
1. รถบรรทุกสินค้าทำการเตรียมความพร้อมที่ท่าเทียบเรือ
2. นำเรือเข้าเทียบท่า เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้วเปิดผ้าใบเรือสินค้า แล้วนำโครงเหล็กออก
3. ชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับถ่านล้าเรือเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำ
4. ใช้รถแบคโฮทำการตักสินค้าจากหน้าท่าลงเรือ
5. ทำการปิดคลุมผ้าใบเรือสินค้าให้เรียบร้อยก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดการฝ่าย คุณลักษณะนา ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 9/07/2025




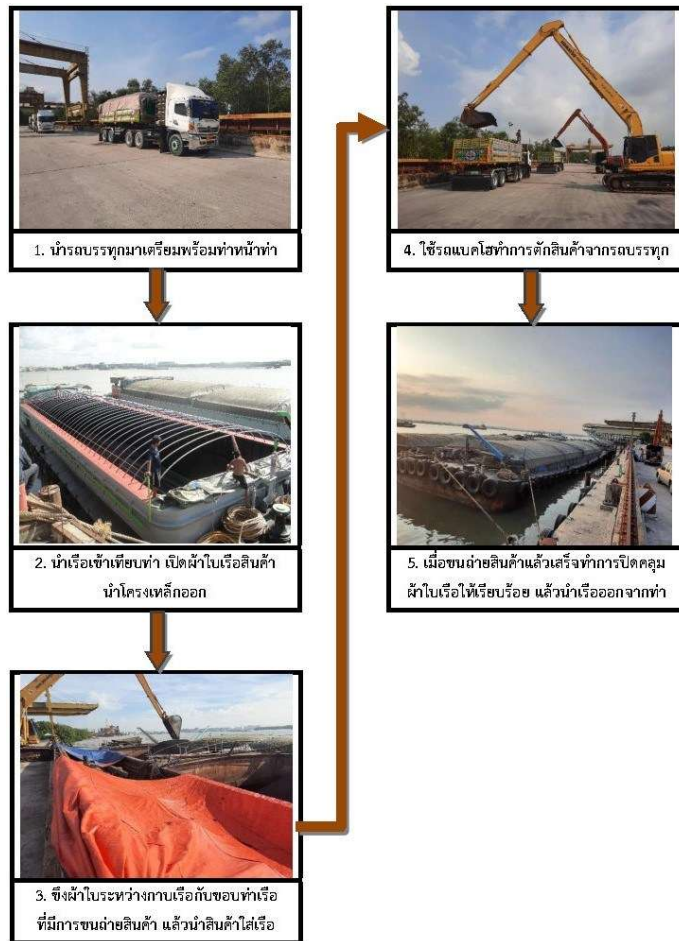
รูปที่ 3 การขนถ่ายสินค้าจากเรือใส่รถบรรทุกโดยใช้เครนไฟฟ้าสูงแบบติดตั้งบนรางเครน

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดการฝ่าย คุณลักษณะนา ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 9/07/2025




รูปที่ 4 การขนถ่ายสินค้าจากเรือใส่รถบรรทุกโดยใช้รถแบคโฮ

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดการฝ่าย คุณลักษณะ ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 9/07/2025



รูปที่ 5 การขนถ่ายสินค้าจากรถบรรทุกลงเรือโดยใช้รถแบคโฮ

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดการฝ่าย คุณลักษณะ ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 9/07/2025

4. การดำเนินกิจกรรมบริเวณพื้นที่หลังท่า

4.1 การเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่หลังท่า

ในการเข้า-ออกของรถบรรทุกเพื่อมารับสินค้า หรือมาส่งสินค้าจะต้องมีการวางแผน และกำหนดวันเวลาที่ชัดเจน เพื่อให้ทางท่าเทียบเรือได้มีการจัดคิวและเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการขนถ่ายสินค้า โดยโครงการได้จัดให้มีจุดพักคอยของรถบรรทุกที่จะเขามารับสินค้าในพื้นที่ท่าเทียบเรือ (รูปที่ 6) ซึ่งเมื่อถึงกำหนดการในการขนส่งจะมีขั้นตอนในการดำเนินการดังนี้

(1) เมื่อรถบรรทุกมาถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือแล้ว พนักงานขับรถต้องแจ้งลงคิวที่สมุดบันทึก ที่บริเวณปอมรปลก. ที่บริเวณคานหนา

(2) นำรถบรรทุกไปยังน้ำหนักที่ตาชั่ง พร้อมแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับรถ และสินค้าที่มารับ (หรือมาส่ง)

(3) นำรถที่ผ่านการชั่งน้ำหนักแล้วเขาไปยังจุดที่จะรับสินค้า (หรือมาส่ง) ที่บริเวณพื้นที่หน้าท่า โดยพนักงานขับรถจะมีการปฏิบัติตามกฎจราจร และใช้เส้นทางในการขนส่งที่กำหนด

(4) ทำการรับสินค้า (หรือส่งสินค้า) ที่บริเวณพื้นที่หน้าท่าตามขั้นตอนที่กำหนด เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เมื่อทำการรับสินค้า (หรือส่งสินค้า) แล้วเสร็จ พนักงานขับรถจะทำการคลุมผ้าใบ ปิดสวนบรรทุกให้เรียบร้อย

(5) นำรถมาชั่งน้ำหนักอีกครั้ง พร้อมรับตัวบันทึกน้ำหนักที่บริเวณจุดตาชั่งน้ำหนัก

(6) นำรถบรรทุกออกจากพื้นที่ท่าเทียบเรือ

4.2 เส้นทางขนส่งสินค้าทางบก

ท่าเทียบเรือบางปะกงจะมีประตูเข้า-ออก รวมกัน สำหรับเส้นทางการเดินทางรถบรรทุกมีรายละเอียดดังนี้


1) เส้นทางเดินรถภายในท่าเทียบเรือ

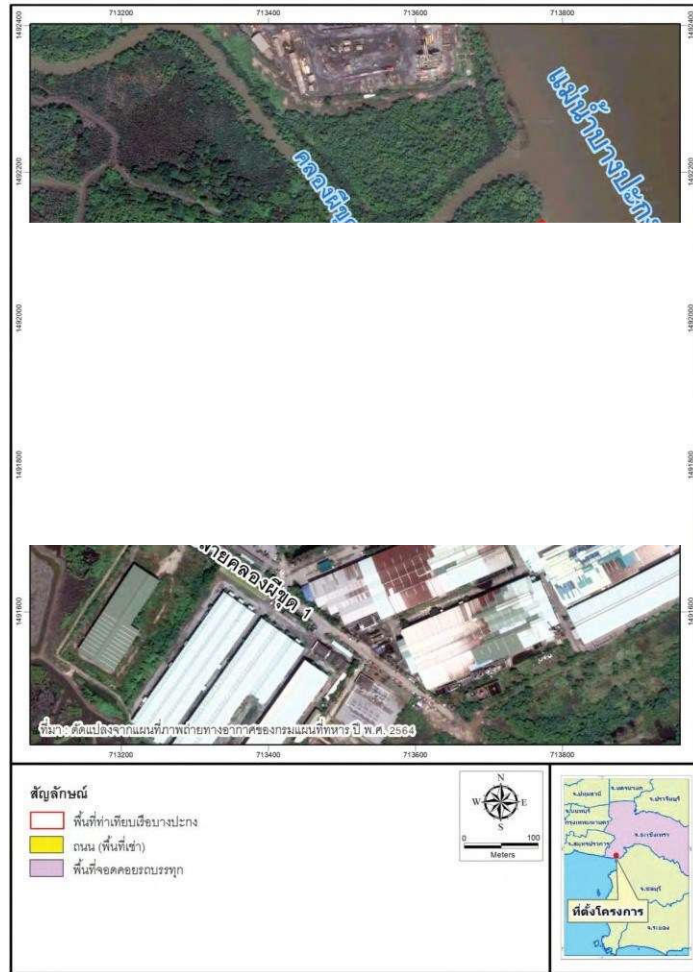
เส้นทางเดินรถภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือบางปะกง มีประตูทางเข้า-ออก ทางเดียว โดยรถบรรทุก ที่เขาสู่พื้นที่ท่าเทียบเรือจะตรงไปยังตาชั่งน้ำหนักซึ่งอยู่ตรงข้ามพื้นที่คลังสินค้าทั้งหมด ทวีป และไปยังพื้นที่หน้าท่า เมื่อดำเนินการรับหรือส่งสินค้าแล้วเสร็จจะมีการขับรถวนกลับมาที่ตาชั่ง น้ำหนัก เพื่อชั่งน้ำหนักใหม่ บรรทุกเกินตามที่กฎหมายกำหนด ก่อนขับออกนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือต่อไป โดยเส้นทางจราจร ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ

สวนเส้นทางรถยนต์ส่วนบุคคลของพนักงาน และผู้ที่มาติดต่อจะใช้ทางเขา ออกรวมกับเส้นทาง การขนส่งสินค้า โดยแยกบริเวณทางเขา-ออกอาคารสำนักงาน ผู้มาติดต่องานสามารถจอดรถได้บริเวณเดียวกัน คือ คานหลังอาคารสำนักงาน โดยมีพื้นที่สำหรับจอดรถประมาณ 6 คัน


2) เส้นทางขนส่งสินค้าภายนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ในการขนส่งสินค้าเขาและออกจากท่าเทียบเรือจะใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ที่อยู่ด้านหน้าซอยสายคลองผิซุ่ 1 ในการขนส่งสินค้าออกนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือบางปะกง

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดการฝ่าย คุณลักษณะนา ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 9/07/2025

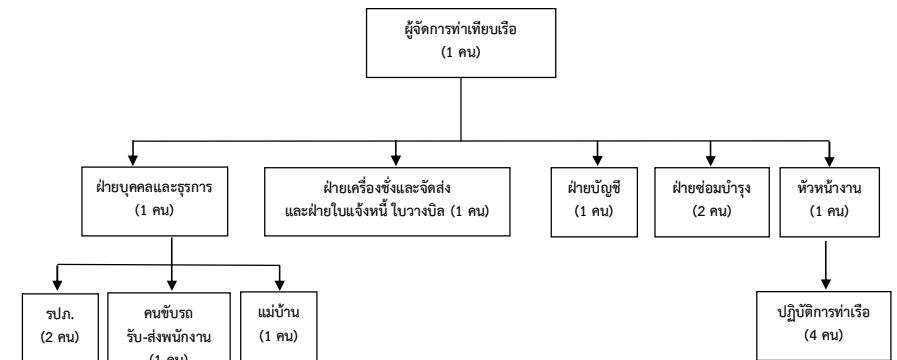


รูปที่ 6 จุดพักคอยรถบรรทุกในพื้นที่ท่าเทียบเรือบางปะกง

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดการฝ่าย คุณลักษณะนา ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 9/07/2025

5. จำนวนพนักงานและคนงาน

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด มีผู้จัดการท่าเทียบเรือและพนักงานทั้งหมด 15 คน แบ่งเป็นพนักงานรายเดือน 11 คน พนักงานรายวัน 2 คน และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) 2 คน (รูปที่ 7)



รูปที่ 7 แผนผังโครงสร้างองค์กร ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

เอกสารที่ 2-18

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ 189, 488, 489

โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

คำสั่ง

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยสามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่อง เป็นระบบ และสอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด จึงแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน 7 ท่าน โดยมีรายชื่อดังนี้

1. นายภิรมย์	พิทักษ์	ประธานคณะกรรมการ
2. นายอภิรักษ์	มาลัยลอย	กรรมการ
3. นายวิโรจน์	คุ้มวิจิตร	กรรมการ
4. นายวารินทร์	พรธนาธรรม	กรรมการ
5. นายทวี	อินทรีย์	กรรมการ
6. นางสาวปรารถทิพย์	รวงผึ้ง	กรรมการ
7. นส.ลัคนา	ชินคำ	กรรมการและเลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการความปลอดภัยฯ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บปวด หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานหรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อบริษัทฯ
- (2) สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
- (3) รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยในการการทำงาน และหรือมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาและบุคคลภายนอก ที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการต่อนายจ้าง
- (4) ส่งเสริม สนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- (5) กำหนดกฎระเบียบด้านความปลอดภัย มาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบ

กิจการเสนอต่อนายจ้าง

- (6) พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร เพื่อเสนอความเหตุต่อบริษัทฯ
- (7) จัดทำระบบรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งเป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคน ทุกระดับต้องปฏิบัติโดยเสนอรายงานให้แก่คณะกรรมการ
- (8) ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
- (9) รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปีรวมทั้งระบุปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเพื่อเสนอต่อนายจ้าง
- (10) ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย
- (11) ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของ สถานประกอบกิจการเสนอต่อบริษัทฯ

โดยให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีวาระในการดำรงตำแหน่ง 2 ปี ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 10 มกราคม 2569

ประกาศ ณ วันที่ 11 มกราคม 2567

เอกสารที่ 2-19

นโยบายสิ่งแวดล้อม/ปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัย



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ 189, 488, 489

โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

ประกาศนโยบายสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด เป็นท่าเรือพาณิชย์ที่ให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับเรือบรรทุก/ขนถ่ายสินค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนรับฝากเก็บสินค้า โดยตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อม การใช้ทรัพยากรธรรมชาติที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ขององค์กร พร้อมทั้งตระหนักถึงความสำคัญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยห่วงใยต่อชีวิตและสุขภาพของพนักงานทุกคน เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ ที่เกิดจากการทำงาน จึงเห็นสมควรให้มีการดำเนินงานให้มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม / ระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขึ้น เพื่อดำเนินการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เป็นการช่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมควบคู่ไปกับหน้าที่ประจำของพนักงาน โดยมีแนวทางในการดำเนินงานและกำหนดนโยบายไว้ดังนี้

1. ให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อบรรทุก/ขนถ่ายสินค้า โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานถือเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบอันดับแรกในการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน
2. พัฒนาระบบการทำงานและการให้บริการที่สะดวกและรวดเร็ว เพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้า ภายใต้กฎหมายและกำหนดที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน
3. คำนึงถึงการป้องกัน ปัญหามลพิษ ที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม การป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ และเจ็บป่วยจากการทำงานที่เกิดขึ้นกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง มุ่งเน้นพัฒนาปรับปรุงผลภาวะด้านต่างๆ โดยสนับสนุนให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมการทำงานให้มีประสิทธิภาพ
4. สร้างจิตสำนึกให้พนักงาน และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ เกี่ยวกับการรักษา สภาพแวดล้อม และส่งเสริมให้มีกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ต่างๆ พร้อมประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้สาธารณชนรับทราบ
5. ผู้บริหาร และผู้บังคับบัญชาทุกระดับจะต้องกระทำให้เป็นแบบอย่างที่ดี เป็นผู้นำ อบรม จูงใจให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย และพนักงานทุกคนต้องคำนึงถึง สิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของตนเอง เพื่อร่วมงาน ตลอดจนทรัพย์สิน ของบริษัทฯ เป็นสำคัญตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

6. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือใน โครงการระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัย และความปลอดภัยของบริษัทฯ และมีสิทธิเสนอความคิดเห็นในการปรับปรุงสภาพการทำงานและวิธีการทำงานให้ปลอดภัย
7. ทบทวนและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ เป้าหมายให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน โดยมีการจัดทำเอกสารและนำไปปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง

นโยบายสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัยนี้ บริษัทฯ ให้ความสำคัญและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นแนวทางให้พนักงานทุกคน ทุกหน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้องทราบ เข้าใจ ถือปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพและคงอยู่ตลอดไป



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ410

โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

ประกาศ

เรื่อง นโยบาย ปลอดภัยเสถียร บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

บริษัทให้ความสำคัญอย่างจริงจังต่อการทำให้บริษัทของเรา เป็นสถานที่ทำงานที่ปลอดภัยดี และมีความปลอดภัยที่ดีขึ้น เพื่อให้พนักงานปฏิบัติงานในสถานที่ซึ่งปลอดภัยและมีสุขอนามัยที่ดี การใช้สารเสพติดบริษัทถือเป็นภัยคุกคามต่อเรื่องดังกล่าวอย่างยิ่ง

เพื่อเสริมความปลอดภัยในการทำงาน ประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน และสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย เสริมคุณภาพชีวิตในการทำงานที่ดีทุกคน และทำให้ บี.เอส.เอ็ม.ที. เป็นสถานประกอบการ ปลอดภัยเสถียร บริษัทจึงเห็นควรกำหนด นโยบายและแนวทางปฏิบัติดังนี้

1. พนักงานทุกคนจะได้รับการชี้แจงนโยบายนี้ และต้องลงชื่อรับทราบในบันทึกข้อตกลง เรื่องการไม่ใช้สารเสพติด การยินยอมให้บริษัทสามารถสุ่มตรวจหาสารเสพติดได้ตลอดเวลาตามจะเห็นสมควร และรับทราบว่าการเสพยาเสพติด การนำสารเสพติดเข้ามาจำหน่าย จ่ายแจก ฯลฯ ภายในบริษัทมีความผิดทางวินัยขั้นร้ายแรง
2. บริษัทถือว่าพนักงานที่ติดสารเสพติดเป็นผู้ป่วย โดยบริษัทมีโครงการให้ความช่วยเหลือ ในด้านการให้คำปรึกษา การบำบัดรักษาและฟื้นฟู โดยมีระเบียบการดังนี้
 - 2.1 พนักงานที่ต้องการรักษาฟื้นฟูตนเองจากการใช้ยาเสพติด ให้ติดต่อฝ่ายบริหารงานบุคคล ให้คำปรึกษา พร้อมทั้งแนะนำการบำบัดรักษา
 - 2.2 พนักงานที่บริษัทตรวจพบที่ใช้สารเสพติดในการตรวจสุขภาพประจำปี บริษัทจะให้โอกาสในการเข้าโครงการนี้เพื่อบำบัดรักษาและฟื้นฟู
 - 2.3 พนักงานที่เข้าโครงการนี้ บริษัทจะดูแลเสมือนพนักงานที่มีปัญหาสุขภาพและจะปกปิดเป็นความลับ พนักงานที่บำบัดรักษาและฟื้นฟูจนเป็นปกติแล้วจะกลับมาเป็นพนักงานที่ดี มีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยในการทำงานเช่นเดิม โดยไม่มีการบันทึกประวัติในทางลบใดๆ ทั้งสิ้น
 - 2.4 บริษัทจะติดตามผลระยะยาวสำหรับพนักงานที่เข้าร่วมโครงการนี้ (ประมาณ 1 ปี) และจะมีการสุ่มตรวจสารเสพติดเป็นระยะ หากพบว่าพนักงานกลับมาใช้สารเสพติดอีก บริษัทจะพิจารณาเลิกจ้าง
 - 2.5 การเข้าโครงการนี้ พนักงานไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และการลาเพื่อการบำบัดรักษาและฟื้นฟูสุขภาพนั้น บริษัทจะอนุมัติให้ถือเป็นวันลาป่วย โดยถือปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการลาป่วยของบริษัท
3. การตรวจหาสารเสพติด



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ410

โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

- 3.1 การสุ่มตรวจหาสารเสพติดประจำปี บริษัทจะจัดทำปีละ 1 ครั้ง และในกรณีนี้หากพบว่าพนักงานมีผลการตรวจว่าใช้สารเสพติด บริษัทจะเสนอให้เข้า “โครงการการให้ความช่วยเหลือให้คำปรึกษาเพื่อการบำบัดรักษา” พนักงานที่อยู่ในโครงการนี้จะได้รับการรักษาและดูแลเสมือนพนักงานที่มีปัญหาด้านสุขภาพ (ไม่ใช่อาชญากร หรือผู้ต้องหา) การดูแลพนักงานที่อยู่ในโครงการ บริษัทจะปกปิดเป็นความลับ หากภายหลังบริษัทสุ่มตรวจหาสารเสพติดและพบว่าพนักงานกลับมาใช้สารเสพติดอีก บริษัทจะพิจารณาเลิกจ้าง
 - 3.2 การตรวจหาสารเสพติดกรณีที่มีอุบัติเหตุจากการทำงาน กรณีเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการทำงาน บริษัทจะดำเนินการตรวจหาสารเสพติดจากพนักงานที่ประสบเหตุและพนักงานที่เกี่ยวข้อง หากตรวจพบสารเสพติด บริษัทจะพิจารณาเลิกจ้าง
 - 3.3 การตรวจหาสารเสพติดกรณีที่มีเหตุที่น่าสงสัย กรณีพนักงานมีพฤติกรรมเปลี่ยนไป สุขภาพทรุดโทรม คุณภาพงานต่ำกว่ามาตรฐาน ปฏิบัติงานผิดพลาดบ่อยๆ ฯลฯ ซึ่งมีเหตุผลน่าเชื่อว่าพนักงานใช้ยาเสพติด บริษัทจะพิจารณาสุ่มตรวจหาสารเสพติด กรณีตรวจพบว่าพนักงานใช้สารเสพติด บริษัทจะพิจารณาเลิกจ้าง
 - 3.4 การสุ่มตรวจหาสารเสพติด กรณีอื่นๆ บริษัทจะดำเนินการตรวจหาสารเสพติดตามที่เห็นควรในกรณีอื่นๆ ได้ เช่น กรณีพนักงานลาหยุด งานระยะยาวและกลับมาปฏิบัติงาน กรณีรับพนักงานใหม่ และกรณีอื่นๆ ตามที่เห็นสมควร
- หากพนักงานปฏิเสธการตรวจหาสารเสพติด ไม่ว่ากรณีใดๆ บริษัทสามารถพิจารณาเลิกจ้างได้
4. หน้าข้อของหัวหน้างาน มีดังนี้
 - 4.1 ต้องสื่อข้อความเพื่อให้มั่นใจว่าผู้บังคับบัญชาทุกคนรับทราบ และตระหนักถึงความสำคัญของนโยบายนี้ (นโยบายนี้มีความสอดคล้องกับพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามยาเสพติด ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2543 ตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับที่ (พ.ศ. 2543) เรื่อง กำหนดมาตรการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดในสถานที่ประกอบกิจการ)
 - 4.2 ดึงตัวผู้เสมอในการดูแลพนักงานที่มีอาการของผู้ที่ใช้สารเสพติด เช่น ผลการปฏิบัติงานแย่งกว่าปกติ บุคลิกภาพเปลี่ยนไป ฯลฯ เป็นต้น
 - 4.3 หากพบข้อสงสัยว่าพนักงานใช้สารเสพติด ให้แจ้งผู้จัดการแผนกต่าง ๆ หรือแผนกบริหารงานบุคคลทราบทันที ไม่ควรกล่าวหา ควรให้คำปรึกษาเป็นรายบุคคล เพื่อหาทางช่วยเหลือพนักงาน
 - 4.4 กรณีพนักงานนำสารเสพติดเข้ามาจำหน่ายแจกจ่ายภายในโรงงาน ให้หัวหน้างานแจ้งต่อคณะกรรมการโรงงานสีขาว เพื่อดำเนินการเฝ้าระวังและกวดขันตามนโยบายบ้านเมือง



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ410

โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

5. หน้าที่ของพนักงาน

- 5.1 รับทราบและทำความเข้าใจนโยบายนี้โดยชัดเจน หากมีข้อสงสัย หรือต้องการความช่วยเหลือ ให้ติดต่อผู้บังคับบัญชา หรือ แผนกบริหารงานบุคคล
- 5.2 มีทัศนคติที่ถูกต้องต่อปัญหาเสพติด และให้คำแนะนำ เสนอแนะกรณีที่เห็นว่าจะช่วยสนับสนุน แก้ไขปัญหานี้ได้
- 5.3 หากพบว่ามี การเสพ จำหน่าย จ่ายแจกสารเสพติดในโรงงาน ให้แจ้งคณะกรรมการสีขาวทันที

6. คำนิยาม

- 6.1 สารเสพติดให้โทษ หมายถึง สารเคมีหรือวัตถุชนิดใดๆ ซึ่งเมื่อเสพเข้าสู่ร่างกาย ไม่ว่าจะโดยวิธีการใด ๆ แล้วทำให้เกิดผลต่อร่างกายและจิตใจ ตามพระราชบัญญัติยาเสพติด พ.ศ. 2522 กำหนดไว้ เช่น ผื่น เฮอร์ปส์ โคเคน ยาบ้า ยาอี กัญชา กระเทียม สารระเหย เป็นต้น
- 6.2 บุคคลใดผลิต จำหน่าย ครอบครอง เสพ หลอกหลวง / ชูเชิญ / ชูยง ส่งเสริม ให้ผู้อื่นเสพ มีความผิดตามกฎหมายอาญา มีโทษตั้งแต่ จำคุก หรือ ประหารชีวิต

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2559 เป็นต้นไป



ใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

เล่มที่ 01 เลขที่ 01 ปี 2568

อนุญาตให้ บุคคลธรรมดา นิติบุคคล ชื่อ บริษัท ไร่ทองแดง จำกัด ปี
สัญชาติ ไทย เลขประจำตัวประชาชนเลขที่ - อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่
165 ตรอก/ซอย - ถนน -

หมู่ที่ 14 ตำบล/แขวง บางพลี อำเภอ/เขต บางพลี
จังหวัด ชลบุรี โทรศัพท์ - โทรสาร -

ข้อ 1 ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภท กิจการงัดถ้ำผลิตผลการเกษตร
ลำดับที่ 5(9) ค่าธรรมเนียม 2000 บาท ใบเสร็จรับเงินเล่มที่ 01
เลขที่ 01 ลงวันที่ 11 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567 โดยใช้ชื่อ
สถานประกอบการว่า - พื้นที่ประกอบการ - ตารางเมตร
กำลังเครื่องจักร - แรงม้า จำนวนคนงาน - คน ตั้งอยู่ ณ เลขที่
165 หมู่ที่ 14 ตรอก/ซอย - ถนน -
ตำบล บางพลี อำเภอ บางพลี จังหวัด ชลบุรี
โทรศัพท์ - โทรสาร -

ข้อ 2 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขโดยเฉพาะ ดังต่อไปนี้

- (1) ปฏิบัติตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ รวมทั้ง
ระเบียบข้อบังคับ และประกาศของเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์
- (2) ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น คำแนะนำของเจ้าพนักงานสาธารณสุข
- (2) การอื่นอันเกี่ยวข้องกับสุขลักษณะ

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 12 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

ออกให้ ณ วันที่ 15 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567



เอกสารที่ 2-20

การใช้สัญญาณมือในการใช้เครน



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

การใช้สัญญาณมือในการใช้เครน



สัญญาณสั่งหยุดยกของฉุกเฉิน :
เหยียดแขนซ้ายออกไปแนบลำตัวให้อยู่ใน
ระดับหัวไหล่ ให้ฝ่ามือคว่ำลงแล้วเหวี่ยง
ไป-มา ในแนวระดับหัวไหล่อย่างรวดเร็ว



สัญญาณสั่งให้หยุดยกของ :
เหยียดแขนซ้ายออกไปข้างลำตัว ให้อยู่ใน
ระดับหัวไหล่ ใช้ฝ่ามือคว่ำลงโดยให้แขน
นิ่งๆ อยู่ในที่นี้



สัญญาณสั่งให้คานเครนเคลื่อนที่ไป
ข้างหน้า : เหยียดฝ่ามือขวาตรงออกไปข้าง
หน้าในระดับไหล่ ฝ่ามือตั้งตรงทำท่าผลักไป
ข้างหน้า เพื่อให้คานเครนเคลื่อนที่ไป



สัญญาณสั่งให้คานเครนเคลื่อนที่ถอย
หลัง : เหยียดฝ่ามือขวาตรงออกไปข้างหน้า
ในระดับไหล่ หันฝ่ามือเข้าหาตัวเอง แล้ว
กวักมือเข้าหาตัวเองไป-มา เพื่อให้คานเครน
เคลื่อนที่ถอยหลัง



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

การใช้สัญญาณมือในการใช้เครน



สัญญาณสั่งให้ชุดรอกลงช้า ๆ :
ขึ้นแขนซ้ายงายฝ่ามือขึ้น ให้ได้ระดับเอว
แล้วใช้นิ้วชี้ของมืออีกข้างหนึ่ง ชี้ลง
ตรงกลางฝ่ามือแล้วหมุนช้า ๆ



สัญญาณสั่งให้ชุดรอกเคลื่อนที่
ไปทางซ้าย : กำมือซ้ายขึ้น ในระดับ
หัวไหล่ ใช้นิ้วหัวแม่มือชี้ออกไปทางซ้าย
ของลำตัว ให้ชุดรอกเคลื่อนที่ไปโดยโยก
มือเคลื่อนที่ในทางแนวนอน



สัญญาณสั่งให้ชุดรอกเคลื่อน
ที่ไปทางขวา : กำมือขวาขึ้น
ในระดับหัวไหล่ ใช้นิ้วหัวแม่มือชี้
ออกไปทางขวาของลำตัวให้ชุดรอก
เคลื่อนที่ไป โดยโยกมือเคลื่อนที่
ในทางแนวนอน



สัญญาณสั่งให้ชุดรอกขึ้นช้า ๆ :
ยกแขนซ้ายคว่ำฝ่ามือ ให้ได้ระดับคาง
แล้วใช้นิ้วชี้ของมืออีกข้างหนึ่ง ชีขึ้นให้
ตรงกลางฝ่ามือ แล้วหมุนช้า ๆ





บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

การใช้สัญญาณมือในการใช้เครน



สัญญาณสั่งให้ชุดตะรอกได้ :
กางแขนขวาออกเล็กน้อย ช้างลำตัว
แล้วใช้นิ้วชี้ลง แล้วหมุนเป็นวงกลม



สัญญาณสั่งให้ชุดตะรอกขึ้นได้ :
ให้งอข้อศอกตั้งฉากขึ้น ใช้นิ้วชี้ ชี้นขึ้นไป
แล้วหมุนเป็นวงกลม




สัญญาณสั่งเลิกใช้
เครน : ให้งอข้อศอกตั้งฉากขึ้น
เหยียดแขนทั้งสองออกไป
ช้างลำตัว โดยการพาด
ฝ่ามือทั้งสองข้าง


เอกสารที่ 2-21


การตรวจสอบประสิทธิภาพเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด แบบตรวจบังคับเพลิง </div> </div>								
วันที่ <u>31</u> เดือน <u>มกราคม</u> พ.ศ. <u>2568</u>								
เครื่องหมายที่ใช้ : (/) คือ สภาพปกติ , (X) คือ ผิดปกติ ต้องปรับปรุงแก้ไข								
ลำดับ	หมายเลข	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ					
			มาตรวัด	สายฉีด	สลักนิรภัย	มือจับถัง	ตัวถัง	จุดติดตั้ง
1	No. 1	ออฟฟิศ	/	/	/	/	/	/
2	No. 2	คาซัง	/	/	/	/	/	/
3	No. 3	เครน 1	/	/	/	/	/	/
4	No. 4	เครน 1	/	/	/	/	/	/
5	No. 5	เครน 2	/	/	/	/	/	/
6	No. 6	เครน 2	/	/	/	/	/	/
7	No. 7	เครน 3	/	/	/	/	/	/
8	No. 8	เครน 3	/	/	/	/	/	/
9	No. 9	เครน 4	/	/	/	/	/	/
10	No. 10	เครน 4	/	/	/	/	/	/
11	No. 10	ตู้ควบคุม	/	/	/	/	/	/
12	No. 10	ซ่อมบำรุง	/	/	/	/	/	/
13	No. 10	จุดพักคอยงาน	/	/	/	/	/	/
ข้อเสนอแนะ :								
หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะทำการตรวจสอบทุกๆ สัปดาห์สุดท้ายของเดือน								

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด แบบตรวจบังคับเพลิง </div> </div>								
วันที่ <u>28</u> เดือน <u>กุมภาพันธ์</u> พ.ศ. <u>2568</u>								
เครื่องหมายที่ใช้ : (/) คือ สภาพปกติ , (X) คือ ผิดปกติ ต้องปรับปรุงแก้ไข								
ลำดับ	หมายเลข	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ					
			มาตรวัด	สายฉีด	สลักนิรภัย	มือจับถัง	ตัวถัง	จุดติดตั้ง
1	No. 1	ออฟฟิศ	/	/	/	/	/	/
2	No. 2	คาซัง	/	/	/	/	/	/
3	No. 3	เครน 1	/	/	/	/	/	/
4	No. 4	เครน 1	/	/	/	/	/	/
5	No. 5	เครน 2	/	/	/	/	/	/
6	No. 6	เครน 2	/	/	/	/	/	/
7	No. 7	เครน 3	/	/	/	/	/	/
8	No. 8	เครน 3	/	/	/	/	/	/
9	No. 9	เครน 4	/	/	/	/	/	/
10	No. 10	เครน 4	/	/	/	/	/	/
11	No. 10	ตู้ควบคุม	/	/	/	/	/	/
12	No. 10	ซ่อมบำรุง	/	/	/	/	/	/
13	No. 10	จุดพักคอยงาน	/	/	/	/	/	/
ข้อเสนอแนะ :								
หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะทำการตรวจสอบทุกๆ สัปดาห์สุดท้ายของเดือน								

<div>  <div> บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด แบบตรวจถังดับเพลิง </div> </div>								
วันที่ 20 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568								
เครื่องหมายที่ใช้ : (/) คือ สภาพปกติ , (X) คือ ผิดปกติ ต้องปรับปรุงแก้ไข								
ลำดับ	หมายเลข	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ					
			มาตรวัด	สายฉีด	สลักนิรภัย	มือจับถัง	ตัวถัง	จุดติดตั้ง
1	No. 1	ออฟฟิศ	/	/	/	/	/	/
2	No. 2	คาซัง	/	/	/	/	/	/
3	No. 3	เครน 1	/	/	/	/	/	/
4	No. 4	เครน 1	/	/	/	/	/	/
5	No. 5	เครน 2	/	/	/	/	/	/
6	No. 6	เครน 2	/	/	/	/	/	/
7	No. 7	เครน 3		/	/	/	/	/
8	No. 8	เครน 3	/	/	/	/	/	/
9	No. 9	เครน 4	/	/	/	/	/	/
10	No. 10	เครน 4	/	/	/	/	/	/
11	No. 10	ตู้ควบคุม	/	/	/	/	/	/
12	No. 10	ซ่อมบำรุง	/	/	/	/	/	/
13	No. 10	จุดพักคอยงาน	/	/	/	/	/	/
ข้อเสนอแนะ								
หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะทำการตรวจสอบทุกๆ สัปดาห์สุดท้ายของเดือน								

<div>  <div> บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด แบบตรวจถังดับเพลิง </div> </div>								
วันที่ 30 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568								
เครื่องหมายที่ใช้ : (/) คือ สภาพปกติ , (X) คือ ผิดปกติ ต้องปรับปรุงแก้ไข								
ลำดับ	หมายเลข	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ					
			มาตรวัด	สายฉีด	สลักนิรภัย	มือจับถัง	ตัวถัง	จุดติดตั้ง
1	No. 1	ออฟฟิศ	/	/	/	/	/	/
2	No. 2	คาซัง	/	/	/	/	/	/
3	No. 3	เครน 1	/	/	/	/	/	/
4	No. 4	เครน 1	/	/	/	/	/	/
5	No. 5	เครน 2	/	/	/	/	/	/
6	No. 6	เครน 2	/	/	/	/	/	/
7	No. 7	เครน 3	/	/	/	/	/	/
8	No. 8	เครน 3	/	/	/	/	/	/
9	No. 9	เครน 4	/	/	/	/	/	/
10	No. 10	เครน 4	/	/	/	/	/	/
11	No. 10	ตู้ควบคุม	/	/	/	/	/	/
12	No. 10	ซ่อมบำรุง	/	/	/	/	/	/
13	No. 10	จุดพักคอยงาน	/	/	/	/	/	/
ข้อเสนอแนะ								
หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะทำการตรวจสอบทุกๆ สัปดาห์สุดท้ายของเดือน								



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจบังคับเพลิง


วันที่ 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

เครื่องหมายที่ใช้ : (/) คือ สภาพปกติ , (X) คือ ผิดปกติ ต้องปรับปรุงแก้ไข

ลำดับ	หมายเลข	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ					
			มาตรวัด	สายฉีด	สลักนิรภัย	มือจับถัง	ตัวถัง	จุดติดตั้ง
1	No. 1	ออฟฟิศ	/	/	/	/	/	/
2	No. 2	คาซัง	/	/	/	/	/	/
3	No. 3	เครน 1	/	/	/	/	/	/
4	No. 4	เครน 1	/	/	/	/	/	/
5	No. 5	เครน 2	/	/	/	/	/	/
6	No. 6	เครน 2	/	/	/	/	/	/
7	No. 7	เครน 3	/	/	/	/	/	/
8	No. 8	เครน 3	/	/	/	/	/	/
9	No. 9	เครน 4	/	/	/	/	/	/
10	No. 10	เครน 4	/	/	/	/	/	/
11	No. 10	ตู้ควบคุม	/	/	/	/	/	/
12	No. 10	ซ่อมบำรุง	/	/	/	/	/	/
13	No. 10	จุดพักคอยงาน	/	/	/	/	/	/

ข้อเสนอแนะ

หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะทำการตรวจสอบทุกๆ สัปดาห์สุดท้ายของเดือน



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจบังคับเพลิง

วันที่ 28 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

เครื่องหมายที่ใช้ : (/) คือ สภาพปกติ , (X) คือ ผิดปกติ ต้องปรับปรุงแก้ไข

ลำดับ	หมายเลข	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ					
			มาตรวัด	สายฉีด	สลักนิรภัย	มือจับถัง	ตัวถัง	จุดติดตั้ง
1	No. 1	ออฟฟิศ	/	/	/	/	/	/
2	No. 2	คาซัง	/	/	/	/	/	/
3	No. 3	เครน 1	/	/	/	/	/	/
4	No. 4	เครน 1	/	/	/	/	/	/
5	No. 5	เครน 2	/	/	/	/	/	/
6	No. 6	เครน 2	/	/	/	/	/	/
7	No. 7	เครน 3	/	/	/	/	/	/
8	No. 8	เครน 3	/	/	/	/	/	/
9	No. 9	เครน 4	/	/	/	/	/	/
10	No. 10	เครน 4	/	/	/	/	/	/
11	No. 10	ตู้ควบคุม	/	/	/	/	/	/
12	No. 10	ซ่อมบำรุง	/	/	/	/	/	/
13	No. 10	จุดพักคอยงาน	/	/	/	/	/	/

ข้อเสนอแนะ

หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะทำการตรวจสอบทุกๆ สัปดาห์สุดท้ายของเดือน

เอกสารที่ 2-22

อบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

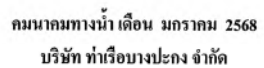
เอกสารที่ 2-23

แผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน

เอกสารที่ 2-24

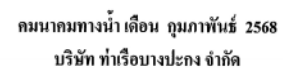
ข้อมูลคมนาคมทางน้ำ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

- บันทึกปริมาณเรือลำเลียงที่เข้าเทียบท่า
- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งทางน้ำและแนวทางแก้ไข



บันทึกปริมาณเรือลำเลียง ที่เข้าหน้าท่ารายวัน

ลำดับ	ว/ด/ป	ชื่อเรือสินค้า	หมายเหตุ
1	04/01/2568		
2	14/01/2568		
3	15/01/2568		



บันทึกปริมาณเรือลำเลียง ที่เข้าหน้าท่ารายวัน

ลำดับ	ว/ด/ป	ชื่อเรือสินค้า	หมายเหตุ
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			



กม.นาคมนทางน้ำ เดือน มีนาคม 2568
บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

บันทึกปริมาณเรือลำเลียง ที่เข้าหน้าท่ารายวัน

ลำดับ	ว/ด/ป	ชื่อเรือสินค้า	หมายเหตุ
1	23/03/2568		
2	24/03/2568		
3	25/03/2568		
4	26/03/2568		
5	27/03/2568		



กม.นาคมนทางน้ำ เดือน เมษายน 2568
บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

บันทึกปริมาณเรือลำเลียง ที่เข้าหน้าท่ารายวัน

ลำดับ	ว/ด/ป	ชื่อเรือสินค้า	หมายเหตุ
1	20/04/2568		
2			
3			
4			
5			



กมนามทงน้ เดือน พฤษภาคม 2568
บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

บันทึกปริมาณเรือลำเดียว ที่เข้าหน้าท่ารายวัน

ลำดับ	ว/ด/ปี	ชื่อเรือสินค้า	หมายเหตุ
1	02/05/2568		
2	02/05/2568		
3	03/05/2568		
4	03/05/2568		
5	04/05/2568		



กมนามทงน้ เดือน มิถุนายน 2568
บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

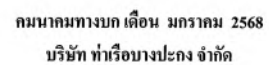
บันทึกปริมาณเรือลำเดียว ที่เข้าหน้าท่ารายวัน

ลำดับ	ว/ด/ปี	ชื่อเรือสินค้า	หมายเหตุ
1	06/06/2568		
2	06/06/2568		
3	07/06/2568		
4	07/06/2568		
5	08/06/2568		
6	08/06/2568		
7	18/06/2568		
8	18/06/2568		
9	19/06/2568		
10	19/06/2568		
11	19/06/2568		
12	20/06/2568		
13	20/06/2568		
14	21/06/2568		

เอกสารที่ 2-25

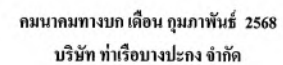
ข้อมูลการคมนาคมทางบก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

- บันทึกปริมาณจราจรเข้า-ออกพื้นที่รายวัน
- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งและแนวทางแก้ไข



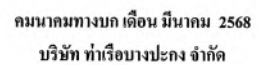
บันทึกปริมาณจราจร เข้า - ออกพื้นที่ รายงาน

ลำดับ	ว/ด/ป	จำนวน/เที่ยว	หมายเหตุ
1	04/01/2568	80 เที่ยว	
2	14/01/2568	42 เที่ยว	
3	15/01/2568	40 เที่ยว	



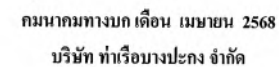
บันทึกปริมาณจราจร เข้า - ออกพื้นที่ รายวัน

[illegible]



บันทึกปริมาณจราจร เข้า - ออกพื้นที่ รายงาน

ลำดับ	ว/ด/ป	จำนวน/เที่ยว	หมายเหตุ
1	23/03/2568	55 เที่ยว	
2	24/03/2568	51 เที่ยว	
3	25/03/2568	52 เที่ยว	
4	26/03/2568	51 เที่ยว	
5	27/03/2568	55 เที่ยว	



บันทึกปริมาณจราจร เข้า - ออกพื้นที่ รายวัน

[illegible]



กมนามคมทางบก เดือน พฤษภาคม 2568

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

บันทึกปริมาณจราจร เข้า - ออกพื้นที่ รายวัน

ลำดับ	ว/ด/ปี	จำนวน/เที่ยว	หมายเหตุ
1	02/05/2568	54 เที่ยว	
2	03/05/2568	56 เที่ยว	
3	04/05/2568	58 เที่ยว	



กมนามคมทางบก เดือน มิถุนายน 2568

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

บันทึกปริมาณจราจร เข้า - ออกพื้นที่ รายวัน

ลำดับ	ว/ด/ปี	จำนวน/เที่ยว	หมายเหตุ
1	06/06/2568	40 เที่ยว	
2	07/06/2568	38 เที่ยว	
3	08/06/2568	39 เที่ยว	
4	09/06/2568	40 เที่ยว	
5	10/06/2568	30 เที่ยว	
7	18/06/2568	50 เที่ยว	
8	19/06/2568	45 เที่ยว	
9	20/06/2568	45 เที่ยว	
10	21/06/2568	50 เที่ยว	
11	22/06/2568	50 เที่ยว	
12	21/06/2568	55 เที่ยว	
13	22/06/2568	55 เที่ยว	
14	23/06/2568	55 เที่ยว	
15	24/06/2568	55 เที่ยว	

เอกสารที่ 2-26

บันทึกสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
สถิติอุบัติเหตุประจำเดือน มกราคม - มิถุนายน 2568

ลำดับ	อุบัติเหตุ		ประเภท อุบัติเหตุ	ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	ผู้ประสบเหตุ/ ผู้ได้รับบาดเจ็บ	ผลการเกิดอุบัติเหตุ		ลักษณะเกิด อุบัติเหตุ	สาเหตุ/ รูปภาพ	แนวทางการ ป้องกัน	หมายเหตุ
	วคป.	เวลา				แขน/มือ	ขา/เท้า				
	ไม่มี										

สัญลักษณ์

A : มีผู้บาดเจ็บมีทรัพย์สินเสียหาย B : มีผู้ได้รับบาดเจ็บไม่มีทรัพย์สินเสียหาย C : ไม่มีผู้บาดเจ็บแต่ทรัพย์สินเสียหาย D : ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บไม่มีทรัพย์สินเสียหาย

1 : อุบัติเหตุเล็กน้อย 2 : อุบัติเหตุปานกลาง 3 : อุบัติเหตุร้ายแรง

เอกสารที่ 2-27

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของชุมชน
ที่มีต่อการดำเนินโครงการ ประจำปี 2568

รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปะกง																								
รหัส 0-3 กิโลเมตร																								

รหัส 0-3 กิโลเมตร																									รหัส 0-5 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางปรังสรรค																									เทศบาลตำบลบางปรังสว่าง																								
รายละเอียด		ม.11 ชุมชนสามแยกนอก	ม.12 บ้านคลองใหม่	ม.13 บ้านคลองหัวจาก	ม.14 บ้านคลองฝัซู่ต	ม.15 บ้านคลองใหญ่ใต้สุด	ม.16 บ้านดอนนิยามคลองซ้ายเนี้ย	ม.17 บ้านสภักดิ์สิบ	ม.18 บ้านปากคลองยายเม้ย	ม.19 บ้านเมืองใหม่บางปรัง	ม.1 ชุมชนบ้านบน	ม.2 ชุมชนวัด (บป)	ม.3 ชุมชนบ้านกลาง	ม.4 ชุมชนหัวตลาด (ก.ลาง)	ม.5 ชุมชนบ้านตลาดบน	ม.6 ชุมชนบ้านตลาดกลาง	ม.7 ชุมชนตลาดศาลเจ้า	ม.8 ชุมชนหน้าวัดกลาง	ม.9 ชุมชนคลองยายเม้ย	ม.10 ชุมชนบ้านล่าง	ม.11 ชุมชนสามแยกนอก	ม.18 บ้านปากคลองยายเม้ย	ม.19 บ้านเมืองใหม่บางปรัง																										
จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน																										
n=12	n=18	n=Z	n=13	n=Z	n=18	n=Z	n=13	n=7	n=18	n=25	n=4	n=20	n=24	n=6	n=5	n=6	n=4	n=1	n=4	n=9	n=8	n=11	n=7	n=3																									
1.8 ห้ามประกอบอาชีพหลัก 1.) ศาษา/ธุรกิจส่วนตัว 2.) ข้าราชการ/รัฐสภากิจ 3.) พนักงานบริษัทเอกชน/โรงงาน 4.) รับจ้างทั่วไป 5.) เกษตรกรรม 6.) อื่นๆ จะไม่ได้รับประกอบอาชีพ (ว่างงาน/ไม่ทำงาน/แม่บ้าน/เกษียณอายุราชการ) 7.) อื่นๆ ฯลฯ..																																																	
รวม																																																	
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม 2.1 ท่านคิดว่าในชุมชนของท่านมีปัญหาทางสังคมหรือไม่ 1.) ไม่มี 2.) มี																																																	
รวม																																																	
กรณีมี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) 1.) สาธารณูปโภค เช่น น้ำใช้ ไฟฟ้า ระบบระบายน้ำ การจัดการน้ำเสีย 2.) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ยานพาหนะ ลัดข้อมย กรพรม แผลงสถานบันถึง 3.) การบริการสังคม เช่น สถานศึกษา สถานบริการสาธารณสุข การดูแลผู้สูงอายุ/คนพิการ/คนจน การส่งเสริมอาชีพ 4.) จุลสมเอดิจ์/ประชากรแฝง 5.) อื่นๆ ฯลฯ																																																	
รวม																																																	
2.2 ท่านคิดว่าในชุมชนของท่านมีปัญหาทางด้านความยุติธรรมหรือไม่ 1.) ไม่มี 2.) มี																																																	
รวม																																																	
กรณีมี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) 1.) ปัญหาแรงงาน 2.) ปัญหารายได้ต่ำ 3.) ปัญหาค่าครองชีพสูง 4.) อื่นๆ ฯลฯ																																																	
รวม																																																	
ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ สาธารณสุขและสุขภาพอนามัย 3.1 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) 1.) น้ำฝน 2.) น้ำบ่อพื้น 3.) น้ำบาดาล 4.) น้ำบรรจุขวด/ถัง 5.) น้ำประปา 6.) อื่นๆระบุ ผู้กิน้ำ																																																	
รวม																																																	
3.2 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่มในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) 1.) ไม่มีปัญหา 2.) น้ำไม่เพียงพอ 3.) น้ำขุ่น 4.) น้ำมีกลิ่น 5.) น้ำมีตะกอน 6.) อื่นๆ ฯลฯ																																																	
รวม																																																	
3.3 แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) 1.) น้ำฝน 2.) น้ำบ่อพื้น 3.) น้ำบาดาล 4.) น้ำบรรจุขวด/ถัง 5.) น้ำประปา 6.) อื่นๆ ฯลฯ																																																	
รวม																																																	

[illegible]

รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-5 กิโลเมตร																										
เทศบาลตำบลบางพระ																										
รหัส 0-3 กิโลเมตร																										

รหัส 0-3 กิโลเมตร																									รหัส 0-5 กิโลเมตร																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
เทศบาลตำบลบางพระสังขราช																									เทศบาลตำบลบางปะวัง																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
ม.1 ชุมชนบ้านบน		ม.11 ชุมชนสามแยกนอก		ม.12 บ้านคลองใหม่		ม.13 บ้านคลองหัวจาก		ม.14 บ้านคลองสี่ตุ่		ม.15 บ้านคลองโนนสีสุต		ม.16 บ้านนิมามคลองซ้ายเน้ย		ม.17 บ้านสภักดิ์สืบ		ม.18 บ้านปากคลองยายเน้ย		ม.19 บ้านเมืองใหม่บางปะกง		ม.1 ชุมชนบ้านบน		ม.2 ชุมชนใต้วัด (บน)		ม.3 ชุมชนบ้านกลาง		ม.4 ชุมชนหัวตลาด (กลาง)		ม.5 ชุมชนบ้านตลาดบน		ม.6 ชุมชนบ้านตลาดกลาง		ม.7 ชุมชนตลาดศาลเจ้า		ม.8 ชุมชนหน้าวัดกลาง		ม.9 ชุมชนคลองยายเน้ย		ม.10 ชุมชนบ้านลำ		ม.11 ชุมชนสามแยกนอก		ม.18 บ้านปากคลองยายเน้ย		ม.19 บ้านเมืองใหม่บางปะกง																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน

รหัส 0-3 กิโลเมตร																									รหัส 0-5 กิโลเมตร																								
เทศบาลตำบลบางพระสภรค์																									เทศบาลตำบลบางปรวง																								
ม.1 ชุมชนบ้านบน	ม.11 ชุมชนสามแยกนอก	ม.12 บ้านคลองใหม่	ม.13 บ้านคลองหัวจาก	ม.14 บ้านคลองสี่ซึก	ม.15 บ้านคลองโพธิ์สุไค	ม.16 บ้านนิยามคลองข้ายเมย์	ม.17 บ้านสทกขีล	ม.18 บ้านปากคลองยายเมย์	ม.19 บ้านเมืองใหม่บางปรก	ม.1 ชุมชนบ้านบน	ม.2 ชุมชนวัด (บม)	ม.3 ชุมชนบ้านกลาง	ม.4 ชุมชนหัวตลาด (กลาง)	ม.5 ชุมชนบ้านตลาดบน	ม.6 ชุมชนบ้านตลาดกลาง	ม.7 ชุมชนตลาดศาลเจ้า	ม.8 ชุมชนหน้าวัดกลาง	ม.9 ชุมชนคลองยายเมย์	ม.10 ชุมชนสามแยกนอก	ม.11 ชุมชนบ้านสร้าง	ม.18 บ้านปากคลองยายเมย์	ม.19 บ้านเมืองใหม่บางปรวง																											
จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน																										
๓=12	๓=18	๓=7	๓=13	๓=7	๓=18	๓=25	๓=4	๓=20	๓=24	๓=6	๓=5	๓=6	๓=4	๓=1	๓=4	๓=9	๓=8	๓=8	๓=7	๓=3	๓=3	๓=3																											
10	15	5	9	6	15	21	3	14	19	5	4	6	3	1	3	7	5	4	9	6	2	2																											
2	3	2	4	1	3	4	1	6	5	1	1	0	1	0	1	2	3	4	2	1	1	1																											
12	18	7	13	7	18	25	4	20	24	6	5	6	4	1	4	9	8	8	11	7	3	3																											
8	13	5	8	6	12	16	3	11	15	5	4	4	2	1	3	6	4	3	8	4	2	2																											
1	1	0	1	2	7	7	0	4	6	2	0	2	2	0	1	3	3	1	5	2	0	0																											
5	6	3	5	1	4	7	2	4	9	2	2	2	1	1	1	2	1	0	2	2	1	1																											
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
14	21	8	14	9	23	30	5	19	30	9	6	8	5	2	5	11	8	4	15	8	3	3																											
รวม																																																	
5.3 ทำน้อการพรบข้อบัญญัติว่าสารจากโครงการเพิ่มล้นหรือไม่																																																	
4	11	3	5	1	6	10	2	12	7	1	1	2	1	0	2	5	3	5	3	3	1	1																											
8	7	4	8	6	12	15	2	8	17	5	4	4	3	1	2	4	5	3	8	4	2	2																											
12	18	7	13	7	18	25	4	20	24	6	5	6	4	1	4	9	8	8	11	7	3	3																											
รวม																																																	
ข้อการ ลือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																																																	
8	7	4	8	5	12	15	2	8	15	4	4	4	2	1	2	4	5	3	7	4	2	2																											
3	6	3	2	3	4	6	1	2	12	5	3	3	1	0	1	4	3	0	7	1	2	2																											
0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	2	1	0	0	0	1	0	3	1	0	0																											
1	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
12	13	7	12	9	18	22	3	11	34	11	7	10	6	1	4	8	9	3	19	6	4	4																											
รวม																																																	
5.4 ทำน้อการพรบข้อบัญญัติว่าสารจากโครงการเพิ่มล้นหรือไม่																																																	
4	6	1	3	2	6	6	2	6	1	1	1	0	0	0	1	3	1	3	3	1	0	0																											
8	12	6	10	5	12	19	2	14	23	5	4	6	4	1	3	6	7	5	8	6	3	3																											
12	18	7	13	7	18	25	4	20	24	6	5	6	4	1	4	9	8	8	11	7	3	3																											
รวม																																																	
มี/ได้รับประโยชน์ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																																																	
4	6	4	5	3	6	10	1	5	14	3	1	4	3	1	2	2	3	0	6	3	2	2																											
8	9	3	7	5	9	13	2	10	17	4	3	5	3	0	2	2	6	5	7	4	2	2																											
0	1	0	0	0	2	1	0	0	10	2	2	1	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	1	1	3	0	1	2	0	0	2	1	1	0																											
0	2	1	2	0	1	2	0	0	9	2	0	1	2	0	2	1	2	0	3	2	0	2																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
12	18	8	14	8	18	26	3	15	57	13	7	12	12	1	7	8	12	5	19	11	6	6																											
รวม																																																	
5.5 ทำน้อการพรบข้อบัญญัติว่าสารจากโครงการเพิ่มล้นหรือไม่																																																	
12	18	7	13	7	18	25	4	20	24	6	5	6	4	1	4	9	8	8	11	7	3	3																											
รวม																																																	
มี/ได้รับประโยชน์ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																																																	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																											
0	0</																																																

[illegible]

รู้คิดมากกว่า 3-5 กิโลเมตร													
รู้คิด 0-3 กิโลเมตร							รู้คิดมากกว่า 3-5 กิโลเมตร						
เทศบาลตำบลท่าข้าม				เทศบาลตำบลท่าข้าม				เทศบาลตำบลบางวัวพัฒนา	เทศบาลตำบลท่าข้าม		เทศบาลตำบลท่าข้าม	เทศบาลตำบลท่าข้าม	
ม.1 บ้านหัวหมอน	ม.2 บ้านล่าง	ม.3 บ้านท่าข้าม	ม.4 บ้านล่าง	ม.5 บ้านคลองพนาทอง	ม.6 บ้านบางโคก	ม.7 บ้านท่าข้าม	ม.8 บ้านคลองคำพาทู	ม.12 บ้านคลองตำโรง	ม.2 บ้านคลองสำโรงเก่า	หมู่ที่ 5 บ้านคลองบางสนับ	ม.8 บ้านท่าไผ่	ม.12 บ้านสัด 40 ครัวเรือน	ม.6 บ้านปากคลอง
จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
๓=3	๓=4	๓=25	๓=6	๓=6	๓=27	๓=2	๓=2	๓=2	๓=14	๓=15	๓=2	๓=2	๓=1
1.8 ท่านประกอบอาชีพหลัก													
2	1	8	3	3	12	2	2	0	7	5	0	1	4
0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	2	0	0	4	0	0	0	1	2	0	0	1
0	3	9	3	2	10	0	0	1	6	7	2	1	3
0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม													
3	4	25	6	6	27	2	2	2	14	15	2	2	6
ยอดที่ 2 ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม													
2.1 ท่านคิดว่าปัญหาของท่าไม่มีปัญหาทางสังคมหรือไม่													
3	3	23	6	6	27	2	2	2	14	15	2	2	6
0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม													
3	4	25	6	6	27	2	2	2	14	15	2	2	6
กรณีมี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม													
0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
2.2 ท่านคิดว่าปัญหาของท่าไม่มีปัญหาทางด้านเศรษฐกิจหรือไม่													
2	4	21	6	6	23	2	2	2	10	11	2	4	5
1	0	4	0	0	4	0	0	0	4	4	0	1	1
รวม													
3	4	25	6	6	27	2	2	2	14	15	2	2	6
กรณีมี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	2	0	0	1	0	0	0	4	3	0	1	0
0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม													
1	0	4	0	0	4	0	0	0	4	4	0	1	0
ยอดที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคสาธารณูปการ สาธารณสุขและสุขภาพอนามัย													
3.1 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	4	24	6	6	27	2	2	2	14	15	2	5	6
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม													
3	4	25	6	6	27	2	2	2	14	15	2	5	6
3.2 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่มในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
3	4	25	6	6	27	2	2	2	14	15	2	5	6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม													
3	4	25	6	6	27	2	2	2	14	15	2	5	6
3.3 แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	4	25	6	6	27	2	2	2	14	15	2	5	6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม													
3	4	25	6	6	27	2	2	2	14	15	2	5	6

รายละเอียด	รหัส 0-3 กิโลเมตร										รหัสมากกว่า 3-5 กิโลเมตร																	
	เทศบาลตำบลท่าข้าม					เทศบาลตำบลท่าข้าม					เทศบาลตำบลบึงวัดนาไร่	พด.บางสมัคร		อปต.ท่าชะอ้น	เทศบาลตำบลท่าชะอ้น	อบต.บางลือ		อบต.เขาค้อ	อบต.คลองสอง		อบต.คลองตำหรุ							
	ม.1 บ้านหัวแหลม		ม.2 บ้านต่าง		ม.3 บ้านท่าข้าม		ม.4 บ้านคลองพันทอง		ม.5 บ้านบางโพธิ์		ม.6 บ้านบางเลน		ม.8 บ้านคลองตำหรุ		ม.12 บ้านคลองเส้าโรง	หมู่ที่ 3 บ้านคลองบางสมัคร		ม.8 บ้านท่าไข่	ชุมชนท่าไข่	ม.1 บ้านบางเกลือ	ม.2 บ้านหลัก 40 คนเรือนอก	อบต.เขาค้อ	ม.1 บ้านรางจาคน	ม.5 บ้านคลองตาเยี่ยม	ม.1 บ้านนาเกลือ	ม.4 บ้านกลางคลอง	ม.6 บ้านปากคลอง	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
	n=3	n=4	n=25	n=6	n=27	n=6	n=27	n=2	n=2	n=14	n=15	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=1	n=1	n=5	n=6	n=1
รายละเอียด	3.4 ปัญหาเกี่ยวกับที่ใช้ครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
	รวม																											
	3.5 ครอบครัวของท่านจัดขยะด้วยวิธีใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
	1) กองทิ้งไว้																											
	2) เผา																											
	3) ฝัง																											
	4) มีรถของเทศบาล/เอกชนมาเก็บ																											
	5) อื่นๆ อะไรบ้าง																											
	รวม																											
	3.6 การจัดการน้ำเสียในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
1) ปล่อยลงรางระบายบนน้ำสาธารณะ																												
2) ปล่อยซึมลงดิน																												
3) ปล่อยระบายลงคลอง																												
4) อื่นๆ																												
รวม																												
3.7 ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ท่านและสมาชิกในครอบครัวมีการเจ็บป่วยด้วยโรคใดบ้าง																												
1) ไม่มี																												
2) มี																												
รวม																												
กรณีมี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																												
1) โรคประจำตัว																												
1 ความดัน/ไขมัน																												
2 เบาหวาน																												
3 หัวใจ/ไต																												
4 มะเร็ง																												
5 หอบ																												
รวม																												
2) โรคภูมิแพ้																												
3) โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น หืด																												
4) ไตอักเสบติดเชื้อ																												
5) โรคระบบทางเดินอาหาร																												
6) อื่นๆ อะไรบ้าง																												
รวม																												
3.8 วิธีการแก้ปัญหาการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																												
1) ไปโรงพยาบาล																												
2) ซื้อยาตามร้านขายยา																												
3) ไป รพ.สต.																												
- รพ.สต.ชุมชน																												
- รพ.สต.บางลือ																												
- รพ.สต.บางกร่าง																												
- รพ.สต.คลองตำหรุ																												
4) ไปคลินิก/รพ.เอกชน																												
5) ไปพบแพทย์																												
6) อื่นๆ																												
รวม																												
3.9 การให้บริการด้านสาธารณสุขในชุมชน ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่																												
1) เพียงพอ																												
2) ไม่เพียงพอ																												
รวม																												

รู้คิดมากกว่า 3-5 กิโลเมตร														
รู้คิด 0-3 กิโลเมตร					รู้คิดมากกว่า 3-5 กิโลเมตร									
เทศบาลตำบลท่าข้าม					เทศบาลตำบลบางวัดฉก้า รู้จัก	เทศบาลตำบล		เทศบาลตำบลท่าข้าม		เทศบาลตำบลท่าข้าม		เทศบาลตำบลท่าข้าม		เทศบาลตำบลท่าข้าม
ม.1 บ้าน วังหมอน	ม.2 บ้านล่าง	ม. 3 บ้านท่าข้าม			ม.4 บ้านคลอง พวนทอง	ม.5 บ้านบางโพธิ์	ม.6 บ้านวังเลน	ม.8 บ้านคลอง คำพู่			ม.12 บ้านคลองขี้ไก่	ม.2 บ้านคลอง สำโรงเก่า	หมู่ที่ 5 บ้าน คลองบางสนับ	
จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
๓=3	๓=4	๓=25	๓=6	๓=27	๓=6	๓=6	๓=27	๓=2	๓=4	๓=15	๓=2	๓=14	๓=15	๓=2
รายละเอียด 1) บุคลากรทางการแพทย์ 2) เครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ 3) สถานที่ 4) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ตอนที่ 4 ผลรวมเส้นเขตคือที่ได้รับไปจนถึง (ในกรณี 2568)														
1) ผู้ละออง														
1) ไม่มี					3	3	17	2	14	15	2	1	1	1
2) มี					0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม					3	4	25	2	14	15	2	2	1	1
ระยะเวลา														
1) บางจุด					0	1	7	0	0	0	0	0	0	0
2) ทั้งปี					0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
รวม					0	1	8	0	0	0	0	0	0	0
ระดับผลกระทบ														
มาก					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ปานกลาง					0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
น้อย					0	1	4	0	0	0	0	0	0	0
รวม					0	1	8	0	0	0	0	0	0	0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก					0	1	7	0	0	0	0	0	0	0
2) ชุมชน ฯลฯ...					0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ฯลฯ.					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4) โครงการทำเขื่อนหรือบางส่วนของ บางแห่งเขื่อนหรือบางของ					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5) อื่นๆ ฯลฯ					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม					0	1	8	0	0	0	0	0	0	0
2) เขตบ้าน														
1) ไม่มี					3	4	25	2	14	15	2	2	1	1
2) มี					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม					3	4	25	2	14	15	2	2	1	1
ระยะเวลา														
1) บางจุด					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2) ทั้งปี					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ระดับผลกระทบ														
มาก					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ปานกลาง					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
น้อย					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2) ชุมชน ฯลฯ...					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ฯลฯ.					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4) โครงการทำเขื่อนหรือบางของ บางแห่งเขื่อนหรือบางของ					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5) อื่นๆ ฯลฯ					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3) เสียสุขภาพ														
1) ไม่มี					3	2	21	2	13	15	1	1	1	1
2) มี					0	2	4	0	1	0	1	0	0	0
รวม					3	4	25	2	14	15	2	2	1	1
ระยะเวลา														
1) บางจุด					0	1	4	0	1	0	0	0	0	0
2) ทั้งปี					0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
รวม					0	2	4	0	1	0	0	0	0	0

[illegible]

รายละเอียด	รหัส 0-5 กิโลเมตร				รหัสมากกว่า 3-5 กิโลเมตร																										
	เทศบาลตำบลท่าข้าม				เทศบาลตำบลท่าข้าม				เทศบาลตำบลบางวัวดนารักษ์		พท.บางสมัคร		อบต.ท่าเสาบ้าน		เทศบาลตำบลท่าเสาบ้าน		อบต.บางกลี		อบต.เขาคิน		อบต.คลองคำพรุ										
	ม.1 บ้านหัวแหลม		ม.2 บ้านต่าง		ม.3 บ้านท่าข้าม		ม.4 บ้านคลองพาทอง		ม.5 บ้านบางโพธิ์		ม.6 บ้านบางเลน		ม.8 บ้านคลองตำหรุ		ม.12 บ้านคลองเส้าโรง		ม.2 บ้านคลองเส้าโรง		ม.8 บ้านท่าไข่		เทศบาลตำบลท่าเสาบ้าน		อบต.บางกลี		อบต.เขาคิน		อบต.คลองสอง		อบต.คลองคำพรุ		
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	
	n=3	n=4	n=25	n=6	n=27	n=6	n=27	n=6	n=27	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2	n=2
	ตอนที่ 5 ข้อมูลด้านข่าวสารข้อมูล กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ																														
5.1 ท่านทราบ/รู้จัก โครงการเพื่อปรับปรุงของ บก. ท่าเทียบเรือบางปะกงหรือไม่																															
1) ทราบ																															
2) ไม่ทราบ (ถ้าไม่ตอบข้อ 5.3)																															
รวม																															
5.2 ท่านทราบจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																															
1) ครอบครัว																															
2) เพื่อนบ้าน/เพื่อน/ญาติ																															
3) ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้ว่าชุมชน																															
4) เจ้าหน้าที่/พนักงานของรัฐ																															
5) เจ้าหน้าที่ของโรงงาน																															
6) การประชุม																															
7) สื่อประชาสัมพันธ์																															
8) กิจกรรม CSR โครงการ																															
9) อื่นๆ																															
รวม																															
5.3 ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการเพิ่มเติมหรือไม่																															
1) ไม่ต้องการ																															
2) ต้องการ																															
รวม																															
ต้องการ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																															
1) รายละเอียดโครงการ และการดำเนินงานในปัจจุบัน																															
2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม																															
3) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ผลการบริหารจัดการ																															
4) ช่องทางการติดต่อโครงการ/การแจ้งเรื่องร้องเรียน																															
5) การรับฟังความคิดเห็น																															
6) กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์โครงการ CSR																															
7) อื่นๆ																															
รวม																															
5.4 ท่านได้รับประโยชน์หรือไม่ จากการทำกิจกรรมเพื่อปรับปรุงของ บก. ท่าเทียบเรือบางปะกงในปัจจุบัน																															
1) ไม่มี/ไม่ได้ประโยชน์																															
2) มี/ได้รับประโยชน์ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																															
รวม																															
มี/ได้รับประโยชน์ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																															
1) มีการจ้างงาน/คนในชุมชนเข้ามาทำ																															
2) สร้างรายได้สร้างอาชีพให้กับคนในชุมชน เช่น ร้านค้า, บ้านเช่า																															
3) มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคต่างๆในชุมชนให้ดีขึ้น																															
4) ชุมชนท้องถิ่นมีความรู้ได้จากการจัดการเก็บภาษี																															
5) ได้รับการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมสาธารณะประโยชน์จากโครงการ CSR																															
6) อื่นๆ จะไป																															
7) อื่นๆ จะไป																															
รวม																															
5.5 ท่านได้รับผลกระทบด้านลบ/ผลเสีย/ข้อห่วงกังวลจากการดำเนินการจัดทำโครงการปรับปรุงของ บก. ท่าเทียบเรือบางปะกงในปัจจุบัน																															
1) ไม่มี/ไม่ได้รับผลกระทบ																															
2) ได้รับผลกระทบ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																															
รวม																															
มี/ได้รับประโยชน์ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																															
1) ผู้ละเอียงรบกวน																															
2) เขม่าควันรถบรรทุก																															
3) กลิ่นรบกวน																															
4) น้ำเสีย																															
5) การสะสมขยะมูลฝอย/วัสดุ																															
6) ผลกระทบต่อสุขภาพ																															
7) อื่นๆ จะไป																															
8) อื่นๆ จะไป																															
รวม																															

[illegible]

รายละเอียด	จัดพิมพ์มากกว่า 3-5 ปีต่อเนื่อง										รวมทั้งหมด		รวม		รวม
	เทศบาลตำบลคลองคำพรุ			อบต.บางนาง	อบต.บ้านเก่า		(จัดพิมพ์ 0-5 ปี.)				(จัดพิมพ์ 0-3 ปี.)		(จัดพิมพ์มากกว่า 3-5 ปี.)		
	น.2 ชุมชนวัดใหญ่	น.3 ชุมชนบ้านกลาง	น.6ชุมชนปากคลอง	น.8 บ้านอินทพรราช (คลองทานทอง)	น.1 บ้านสี่ัค พงษ์ไธ่	น.1 บ้านสี่ัค พงษ์เหนือ									
							จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน
ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์															
1.1 เพศ															
1.) ชาย															
2.) หญิง															
รวม															
1.2 อายุ															
1.) 21 - 30 ปี															
2.) 31 - 40 ปี															
3.) 41 - 50 ปี															
4.) มากกว่า 50 ปี															
รวม															
1.3 สมาชิกในครอบครัว (รวมห้ามด้วย)															
1.) ไม่เกิน 3 คน															
2.) 4-6 คน															
3.) มากกว่า 6 คน															
รวม															
1.4 การศึกษา															
1.) ไม่ได้เรียนหนังสือ															
2.) ระดับประถมศึกษา															
3.) มัธยมศึกษาตอนต้น															
4.) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.															
5.) ปวส. หรืออนุปริญญา															
6.) ระดับปริญญาตรี															
7.) สูงกว่าปริญญาตรี															
8.) อื่นๆ ระบุไว้															
รวม															
1.5 ภูมิลำเนา															
1.) เป็นคนในพื้นที่ตั้งแต่เดิม ด้านล. (ข้ามไปต่อข้อ 1.8)															
2.) ย้ายมาจากพื้นที่อื่น ข้ามมาจากภาค..															
รวม															
ย้ายจากที่อื่น ข้ามมาจากภาค															
1.) เพื่อ															
2.) ตะวันออกเฉียงเหนือ															
3.) ตะวันตก															
4.) ตะวันออก															
5.) กลาง															
6.) ใต้															
รวม															
1.6 ระยะเวลาที่ผ่านเข้ามาอยู่ในพื้นที่															
1.) น้อยกว่า 1 ปี															
2.) 1-5 ปี															
3.) 6-10 ปี															
4.) 11-15 ปี															
5.) 16-20 ปี															
6.) มากกว่า 20 ปี															
รวม															
1.7 สาเหตุสำคัญที่ผ่านเข้ามาอยู่ในที่															
1.) ย้ายตามครอบครัว/แต่งงาน															
2.) ประกอบอาชีพ															
3.) ย้ายตามคำสั่งของหน่วยงาน															
4.) มาเรียนหนังสือ															
5.) หักที่อยู่ใหม่															
6.) อื่นๆ															
รวม															

รายละเอียด	รัศมีมากกว่า 3-5 กิโลเมตร							รวมทั้งหมด		รวม		รวม
	เทศบาลตำบลองค์ท่าறு			อบต.บางม่วง	อบต.บ้านเก่า		(รัศมี 0-5 กม.)		(รัศมี 0-3 กม.)			
	น.2 ชุมชนวัดบุญ	น.3 ชุมชนบ้านกลาง	น.6ชุมชนปากคลอง	น.8 บ้านอินทราข (คลองพนาทอง)	อบต.บ้านเก่า							
					จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ	
	n=Z	n=3	n=1	n=23	n=21	n=19	n=425	100.0	n=255	100	n=170	100
1.8 ท่านปรารถนาอาชีพหลัก	4	2	1	7	10	8	186	43.8	111	43.5	75	44.1
	0	0	0	1	0	0	9	2.1	6	2.4	3	1.8
	0	0	0	4	2	7	48	11.3	27	10.6	21	12.4
	3	1	0	11	7	4	155	36.5	90	35.3	65	38.2
	0	0	0	0	2	0	20	4.7	15	5.9	5	2.9
	0	0	0	0	0	0	7	1.6	6	2.4	1	0.6
	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	7	3	1	23	21	19	425	100.0	255	100.0	170	100.0
ข้อที่ 2 ข้อผู้ด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม												
2.1 ท่านคิดว่าในชุมชนของท่านมีปัญหาทางสังคมหรือไม่												
1.) ไม่มี	7	3	1	23	21	19	418	98.4	250	98.0	168	98.8
	0	0	0	0	0	0	7	1.6	5	2.0	2	1.2
รวม	7	3	1	23	21	19	425	100.0	255	100.0	170	100.0
กรณีมี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)												
1.) สรรพคุณโรค เช่น น้ำใช้ ไม่พำรงระบบระบายน้ำ การจัดการน้ำเสีย	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0	0	0	0	0	7	6.3	5	8.5	2	3.8
	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	7	100.0	5	100.0	2	100.0
2.2 ท่านคิดว่าในชุมชนของท่านมีปัญหาทางด้านเศรษฐกิจหรือไม่												
1.) ไม่มี	5	3	1	23	17	19	367	86.4	218	85.5	149	87.6
	2	0	0	0	4	0	58	13.6	37	14.5	21	12.4
รวม	7	3	1	23	21	19	425	100.0	255	100.0	170	100.0
กรณีมี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)												
1.) ปัญหาแรงงาน	0	0	0	0	0	0	3	4.6	1	1.7	2	3.8
2.) ปัญหารายได้ต่ำ	2	0	0	0	4	0	44	67.7	28	47.5	16	30.8
3.) ปัญหาค่าครองชีพสูง	0	0	0	0	0	0	18	27.7	15	25.4	3	5.8
4.) อื่นๆ เช่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	2	0	0	0	4	0	65	100.0	44	74.6	21	40.4
ข้อที่ 3 ข้อผู้ด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ สาธารณสุขและสุขภาพอนามัย												
3.1 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)												
1.) น้ำฝน	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	7	3	1	23	21	19	423	99.5	253	99.2	170	100.0
	0	0	0	0	0	0	2	0.5	2	0.8	0	0.0
	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	7	3	1	23	21	19	425	100.0	255	100.0	170	100.0
3.2 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่มในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)												
1.) ไม่มีปัญหา	7	3	1	23	21	19	425	100.0	255	100.0	170	100.0
	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	7	3	1	23	21	19	425	100.0	255	100.0	170	100.0
3.3 แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)												
1.) น้ำฝน	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	0	0	0	0	0	0	1	0.2	0	0.0	1	0.6
	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	7	3	1	23	21	19	425	99.8	255	100.0	170	99.4
	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	7	3	1	23	21	19	426	100.0	255	100.0	171	100.0

รายละเอียด	รู้ขึ้นมากกว่า 3-5 กิโลเมตร										รวมทั้งหมด		รวม		รวม
	เทศบาลตำบลองค์ท่า			อบต.บางนาง		อบต.บ้านเก่า			(รัศมี 0-5 กม.)			(รัศมี 0-3 กม.)			
	จำนวน n=7	จำนวน n=3	จำนวนบ้าน กลาง	จำนวน n=1	จำนวน n=23	จำนวน n=21	จำนวน n=12	จำนวน n=255	ร้อยละ 100.0	ร้อยละ n=170	ร้อยละ 100	ร้อยละ n=170			
รายละเอียด	3.4 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	7	3	1	23	21	19	425	100.0	255	100.0	170	100.0		
	1) ไม่มีปัญหา	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	2) น้ำไม่เพียงพอ	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	3) น้ำขุ่น	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	4) น้ำมีกลิ่น	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	5) น้ำมีตะกอน	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	6) อื่นๆ ระบุไว้	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
รวม															
3.5 ครอบครัวของท่านกำลังประสบด้วยวิธีใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	7	3	1	23	21	19	425	100.0	255	100.0	170	100.0			
	1) กองทิ้งไว้	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	2) เผา	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	3) สั่ง	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	4) มีรถของเทศบาล/รถมาเก็บ	7	3	1	23	21	19	425	100.0	255	100.0	170	100.0		
	5) อื่นๆ ระบุไว้	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	รวม														
3.6 การจัดการน้ำเสียในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	7	3	1	23	21	19	425	100.0	255	100.0	170	100.0			
	1) ปล่อยลงรางระบายน้ำสาธารณะ	7	3	1	23	21	19	389	91.5	222	87.1	167	98.2		
	2) ปล่อยซึมลงดิน	0	0	0	0	0	0	1	0.2	1	0.4	0	0.0		
	3) ปล่อยระบายลงคลอง	0	0	0	0	0	0	35	8.2	32	12.5	3	1.8		
	4) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
รวม															
3.7 ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ท่านและสมาชิกในครอบครัวมีการเจ็บป่วยด้วยโรคใดบ้าง	7	3	1	23	21	19	425	100.0	255	100.0	170	100.0			
	1) ไม่มี	7	2	1	10	18	11	319	75.1	197	77.3	122	71.8		
	2) มี	0	1	0	13	3	8	106	24.9	58	22.7	48	28.2		
	รวม														
	กรณีมี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	7	3	1	23	21	19	425	100.0	255	100.0	170	100.0		
	1) โรคประจำตัว	0	0	0	4	0	1	28	25.2	17	28.8	11	21.2		
	1 ความดัน/ไขมัน	0	0	0	3	0	1	15	53.6	9	52.9	6	54.5		
	2 เบาหวาน	0	0	0	1	0	0	10	35.7	6	35.3	4	36.4		
	3 หัวใจ/ไต	0	0	0	0	0	0	2	7.1	2	11.8	0	0.0		
	4 มะเร็ง	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	5 ทบ	0	0	0	0	0	0	1	3.6	0	0.0	1	9.1		
	รวม														
2) โรคภูมิแพ้	0	0	0	0	4	0	1	56	100.0	17	100.0	11	100.0		
	3) โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น หวัด	0	0	0	1	0	1	9	8.1	5	8.5	4	7.7		
	4) ได้รับอุบัติเหตุ	0	1	0	8	3	8	67	60.4	35	59.3	32	61.5		
	5) โรคระบบทางเดินอาหาร	0	0	0	0	0	0	7	6.3	2	3.4	5	9.6		
	6) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	รวม														
3.8 วิธีรักษาเมื่อมีอาการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	1	0	14	3	10	111	100.0	59	100.0	52	100.0			
	1) ปล่อยให้หายเอง	0	0	0	0	0	0	4	0.7	3	0.9	1	0.4		
	2) ซื้อยารับประทานเอง	1	1	0	1	0	0	63	10.7	45	12.9	18	7.4		
	3) ไป รพ.สต.	0	1	0	14	1	11	45	7.6	12	3.4	33	13.6		
	- รพ.สต.องค์ท่า	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	- รพ.สต.บางนาง	0	0	0	0	0	0	2	4.4	1	8.3	1	3.0		
	- รพ.สต.คลองตัวหุ	0	0	0	0	0	0	7	15.6	7	58.3	0	0.0		
3.9 การให้บริการด้านสาธารณสุขในชุมชน ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่	0	1	0	0	0	0	4	8.9	0	0.0	4	12.1			
	4) ไปคลินิก/รพ.เอกชน	1	0	0	0	8	0	117	19.8	73	20.9	44	18.2		
	5) ไปรพ.รัฐบาล	7	3	1	20	18	19	362	61.3	216	61.9	146	60.3		
	6) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	รวม														
	9	5	1	35	27	30	591	100.0	349	100.0	242	100.0			
	รวม														
3.9 การให้บริการด้านสาธารณสุขในชุมชน ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่	7	3	1	23	21	19	425	100.0	255	100.0	170	100.0			
	1) เพียงพอ	7	3	1	23	21	19	425	100.0	255	100.0	170	100.0		
2) ไม่เพียงพอ	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0			
รวม															
7	3	1	23	21	19	425	100.0	255	100.0	170	100.0				

รายละเอียด	รัศมีมากกว่า 3-5 กิโลเมตร								รวมทั้งหมด			รวม		รวม
	เทศบาลตำบลองค์คำพู่			อบต.บางนาง	อบต.บ้านเก่า		(รัศมี 0-5 กม.)			รวม		(รัศมีมากกว่า 3-5 กม.)		
					ม.1 บ้านสีต พงษ์ใต้	ม.1 บ้านสีต พงษ์เหนือ				จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน		
น=7	น=3	น=1	น=23	น=21	น=19	น=425	100.0	100	n=170	100	100			
0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0			
0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0			
0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0			
0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0			
0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0			
รวม	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0			
ข้อที่ 4 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน (ในรอบปี 2563)														
1) ผู้ประสบ														
1) ไม่มี														
2) มี														
รวม														
ระยะเวลา														
1) บางฤดู														
2) ทั้งปี														
รวม														
ระดับผลกระทบ														
มาก														
ปานกลาง														
น้อย														
รวม														
พื้นที่ของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก														
2) ชุมชน ฯลฯ..														
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ฯลฯ.														
4) โครงการทางที่ดินหรือบางแปลง ของเอกชนหรือบางแปลง														
5) อื่นๆ ฯลฯว่า														
รวม														
2) เหมืองคว้น														
1) ไม่มี														
2) มี														
รวม														
ระยะเวลา														
1) บางฤดู														
2) ทั้งปี														
รวม														
ระดับผลกระทบ														
มาก														
ปานกลาง														
น้อย														
รวม														
พื้นที่ของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก														
2) ชุมชน ฯลฯ..														
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ฯลฯ.														
4) โครงการทางที่ดินหรือบางแปลง ของเอกชนหรือบางแปลง														
5) อื่นๆ ฯลฯว่า														
รวม														
3) เสียงดังรบกวน														
1) ไม่มี														
2) มี														
รวม														
ระยะเวลา														
1) บางฤดู														
2) ทั้งปี														
รวม														

รายละเอียด	รัศมีมากกว่า 3-5 กิโลเมตร						รวมทั้งหมด		รวม		รวม	
	เทศบาลตำบลองค์ห้าฯ			อบต.บางม่วง	อบต.บ้านเก่า		(รัศมี 0-5 กม.)		(รัศมี 0-5 กม.)		(รัศมีมากกว่า 3-5 กม.)	
	น.2 ชุมชนวัดบุญ	น.3 ชุมชนบ้านกลาง	น.6ชุมชนปากคลอง	น.8 บ้านอินทพรฯ (คลองพนาทอง)	น.1 บ้านลำคต พงษ์เหนือ							
						จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ												
มาก	0	0	0	0	0	0	5	7.0	4	8.0	1	4.8
ปานกลาง	1	0	0	2	0	3	26	36.6	16	32.0	10	47.6
น้อย	2	0	0	1	4	1	40	56.3	30	60.0	10	47.6
รวม												
รวม 3 0 0 3 4 4 71 788.9 50 625.0 21 2100.0												
พื้นที่ของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)												
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก												
2) ชุมชน ฯลฯ..												
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ฯลฯ..												
4) โครงการทำเขื่อนหรือบางเข่ง ของ เบกท่าเขื่อนเรือบางเข่ง												
5) อื่นๆ ระบุไว้												
รวม												
รวม 3 0 0 3 4 4 71 710.0 50 555.6 21 2100.0												
4) น้ำเสีย												
1) ไม่มี												
2) มี												
รวม												
รวม 7 3 1 23 21 19 425 100.0 255 100.0 170 100.0												
ระยะเวลา												
1) บางจุด												
2) ทั้งปี												
รวม												
รวม 0 0 0 0 0 0 1 11.1 12.5 0 0.0												
ระดับผลกระทบ												
มาก	0	0	0	0	0	0	1	100.0	1	100.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม												
รวม 0 0 0 0 0 0 1 11.1 12.5 0 0.0												
พื้นที่ของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)												
1) ชุมชน ฯลฯ..												
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ฯลฯ..												
3) โครงการทำเขื่อนหรือบางเข่ง ของ เบกท่าเขื่อนเรือบางเข่ง												
4) อื่นๆ ระบุไว้												
รวม												
รวม 0 0 0 0 0 0 1 10.0 11.1 0 0.0												
5) กลิ่นรบกวน												
1) ไม่มี												
2) มี												
รวม												
รวม 7 3 1 23 21 19 425 100.0 255 100.0 170 100.0												
ระยะเวลา												
1) บางจุด												
2) ทั้งปี												
รวม												
รวม 0 0 0 0 0 0 1 11.1 12.5 0 0.0												
ระดับผลกระทบ												
มาก	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	1	100.0	1	100.0	0	0.0
น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม												
รวม 0 0 0 0 0 0 1 11.1 12.5 0 0.0												
พื้นที่ของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)												
1) ชุมชน ฯลฯ..												
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ฯลฯ..												
3) โครงการทำเขื่อนหรือบางเข่ง ของ เบกท่าเขื่อนเรือบางเข่ง												
4) อื่นๆ ระบุไว้												
รวม												
รวม 0 0 0 0 0 0 1 10.0 11.1 0 0.0												
6) ชยะ												
1) ไม่มี												
2) มี												
รวม												
รวม 7 3 1 23 21 19 425 100.0 255 100.0 170 100.0												

รายละเอียด รายละเอียด	รู้ขึ้นมากกว่า 3-5 กิโลเมตร							รวมทั้งหมด		รวม		รวม	
	เทศบาลตำบลองค์ห้า		อบต.บางม่วง		อบต.บ้านเก่า		(รัศมี 0-5 กม.)	จำนวน	ร้อยละ	(รัศมี 0-5 กม.)		จำนวน	ร้อยละ
	จำนวน	จำนวนบ้าน กลาง	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	n=25	100.0	n=255	100	n=170	100
ระยะเวลา													
1) บางดู	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) หังปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ระดับผลกระทบ													
มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
1) ชุมชน ระเ...	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระเ...	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) โครงการทำเขื่อนเรือบางโสมก ของ บางกักเขื่อนเรือบางโสมก	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) อื่นๆ ระเ...	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7) ปัญหาจราจร เช่น รถหนาแน่น รถติด													
1) ไม่มี	6	3	1	22	21	19	19	414	97.4	248	97.3	166	97.6
2) มี	1	0	0	1	0	0	0	11	2.6	7	2.7	4	2.4
รวม	7	3	1	23	21	19	19	425	100.0	255	100.0	170	100.0
ระยะเวลา													
1) บางดู	1	0	0	1	0	0	0	8	72.7	4	57.1	4	100.0
2) หังปี	0	0	0	0	0	0	0	3	27.3	3	42.9	0	0.0
รวม	1	0	0	1	0	0	0	11	33.3	7	25.9	4	66.7
ระดับผลกระทบ													
มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0	0	1	0	0	0	4	36.4	3	42.9	1	25.0
น้อย	1	0	0	0	0	0	0	7	63.6	4	57.1	3	75.0
รวม	1	0	0	1	0	0	0	11	33.3	7	25.9	4	66.7
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	1	0	0	1	0	0	0	11	100.0	7	100.0	4	100.0
2) ชุมชน ระเ...	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระเ...	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) โครงการทำเขื่อนเรือบางโสมก ของ บางกักเขื่อนเรือบางโสมก	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5) อื่นๆ ระเ...	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	0	0	1	0	0	0	11	32.4	7	25.0	4	66.7
8) อื่นๆ ระเ...													
ระเ...	7	3	1	23	21	19	19	424	99.8	255	100.0	169	99.4
1) ไม่มี	0	0	0	0	0	0	0	1	0.2	0	0.0	1	0.6
2) มี	7	3	1	23	21	19	19	425	100.0	255	100.0	170	100.0
รวม	7	3	1	23	21	19	19	425	100.0	255	100.0	170	100.0
ระยะเวลา													
1) บางดู	0	0	0	0	0	0	0	1	100.0	0	0.0	1	100.0
2) คลองปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	1	100.0	0	0.0	1	100.0
ระดับผลกระทบ													
มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	1	100.0	0	0.0	1	100.0
น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	1	100.0	0	0.0	1	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
1) ชุมชน ระเ...	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระเ...	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	1	100.0	0	0.0	1	100.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	1	100.0	0	0.0	1	100.0

รายละเอียด	รัศมีมากกว่า 3-5 กิโลเมตร										รวมทั้งหมด		รวม		รวม
	เทศบาลตำบลองค์ห้าฯ			อบต.บางนาง	อบต.บ้านเก่า			(รัศมี 0-5 กม.)				(รัศมี 0-3 กม.)		(รัศมีมากกว่า 3-5 กม.)	
	น.2 ชุมชนวัดบุญ	น.3 ชุมชนบ้านกลาง	น.6ชุมชนปากคลอง	น.8 บ้านอินทราข (คลองพางทอง)	น.1 บ้านสีต พงษ์ไธ										
					จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
ตอนที่ 5 ข้อมูลด้านข่าวสารข้อมูล กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ 5.1 ท่านทราบ/รู้จัก โครงการเกี่ยวกับการปรับปรุง ของ บก. ทำเกี่ยวกับการปรับปรุง	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	
	n=7	n=3	n=1	n=23	n=21	n=19	n=100.0	n=352	n=200	n=78.4	n=152	n=89.4	n=100		
	7	3	1	23	17	19	82.8	352	200	78.4	152	89.4			
5.2 ท่านทราบจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	
	n=7	n=3	n=1	n=23	n=21	n=19	n=100.0	n=425	n=255	n=78.4	n=152	n=89.4	n=100		
	7	3	1	23	21	19	100.0	425	255	78.4	152	89.4			
5.3 ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการเพิ่มเติมหรือไม่	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	
	n=10	n=5	n=1	n=39	n=24	n=32	n=100.0	n=525	n=297	n=78.4	n=152	n=89.4	n=100		
	10	5	1	39	24	32	100.0	525	297	78.4	152	89.4			
5.4 ท่านได้รับผลกระทบด้านลบ/ผลเสีย/ข้อห่วงกังวลจากการดำเนินการทำเกี่ยวกับการปรับปรุง	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	
	n=11	n=8	n=0	n=48	n=36	n=46	n=100.0	n=534	n=265	n=78.4	n=152	n=89.4	n=100		
	11	8	0	48	36	46	100.0	534	265	78.4	152	89.4			
มี/ได้รับประโยชน์ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	
	n=7	n=3	n=1	n=23	n=21	n=19	n=100.0	n=425	n=255	n=78.4	n=152	n=89.4	n=100		
	7	3	1	23	21	19	100.0	425	255	78.4	152	89.4			
5.5 ท่านได้รับผลกระทบด้านลบ/ผลเสีย/ข้อห่วงกังวลจากการดำเนินการทำเกี่ยวกับการปรับปรุง	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	
	n=12	n=4	n=4	n=32	n=36	n=29	n=109.7	n=586	n=332	n=78.4	n=152	n=89.4	n=100		
	12	4	4	32	36	29	109.7	586	332	78.4	152	89.4			
มี/ได้รับประโยชน์ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	
	n=7	n=3	n=1	n=23	n=21	n=19	n=100.0	n=425	n=255	n=78.4	n=152	n=89.4	n=100		
	7	3	1	23	21	19	100.0	425	255	78.4	152	89.4			

รายละเอียด	รหัสมากกว่า 3-5 กิโลเมตร								รวมทั้งหมด		รวม		รวม
	เทศบาลตำบลองค์หารุ			อบต.บางนาง		อบต.บ้านเก่า			(รหัส 0-5 กม.)			(รหัสมากกว่า 3-5 กม.)	
	น.2 ชุมชนวัดบุญกลาง	น.3 ชุมชนบ้านกลาง	น.6ชุมชนปลวกคดอง	น.8 บ้านอินทพรข (คลองทานทอง)	น.1 บ้านสีต พงชไธ		น.1 บ้านสีต พงชไธ		จำนวน n=425	ร้อยละ 100.0	จำนวน n=255		ร้อยละ 100
					จำนวน n=7	จำนวน n=3	จำนวน n=1	จำนวน n=23					
5.6 ในรอบปี 2568 ท่านเคยร้องเรียนเรื่องผลกระทบจากโครงการ													
1) ไม่เคย (ข้ามไปข้อที่ 5.6)													
2) เคย													
รวม													
ร้องเรียนเรื่อง													
1) -													
รวม													
โดยไปร้องเรียนที่													
1) ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน													
2) อบต.													
3) เทศบาล													
4) สนง.โครงการ													
5) อื่นๆ ฯลฯ.													
รวม													
5.7 จากข้อ 5.6 ปัญหา/ผลกระทบหรือข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไข													
1) ไม่ได้รับการแก้ไข													
2) ได้รับการแก้ไข													
3) ไม่ทราบ													
รวม													
ได้รับการแก้ไข คือ													
1) รับฟังปัญหาและความคิดเห็นของชุมชน													
2) ตรวจสอบหาสาเหตุ และชี้แจงให้ชุมชนรับทราบ													
3) มีคณะกรรมการโดยมีตัวแทนจากคนในชุมชน โรงงานและหน่วยงานราชการ เพื่อร่วมมือกันแก้ปัญหา													
4) อื่นๆ													
รวม													
ข้อเสนอแนะ													
1) ไม่มี													
2) มี													
รวม													
ระบุ													
1) จัด CSR /เข้าร่วมและสนับสนุนกิจกรรมกับชุมชน/จ้างงานคนในชุมชน													
2) ป้อนทุนและลดดูแลสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อมไม่โรงงาน													
3) ลดการจราจร/การใช้ความเร็วของรถบรรทุก													
4) สนับสนุนทุนการศึกษา/อุปกรณ์การเรียน													
5) ตีแล้ว													
6) ลงพื้นที่ชุมชน													
รวม													

ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและหน่วยงานในบริเวณพื้นที่ศึกษา โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ประจำปี 2568

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=14	100.0
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์			
1.1 เพศ	1) ชาย	2	14.3
	2) หญิง	12	85.7
	รวม	14	100.0
1.2 อายุ	1) 21 - 30 ปี	0	0.0
	2) 31 - 40 ปี	5	35.7
	3) 41 - 50 ปี	9	64.3
	4) มากกว่า 50 ปี	0	0.0
	รวม	14	100.0
1.3 การศึกษา	1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.0
	2) ระดับประถมศึกษา	0	0.0
	3) มัธยมศึกษาตอนต้น	0	0.0
	4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	1	7.1
	5) ปวส. หรืออนุปริญญา	0	0.0
	6) ระดับปริญญาตรี	10	71.4
	7) สูงกว่าปริญญาตรี	3	21.4
	8) อื่นๆ ระบุว่า	0	0.0
	รวม	14	100.0
1.4 ภูมิลำเนา	1) เป็นคนในพื้นที่ตั้งแต่เดิม ตำบล..(ข้ามไปตอบ 2.1)	5	35.7
	2) ย้ายมาจากพื้นที่อื่น ย้ายมาจากภาค..	9	64.3
	รวม	14	100.0
ย้ายจากที่อื่น ย้ายมาจากภาค			
1) เหนือ	2) ตะวันออกเฉียงเหนือ	5	55.6
	3) ตะวันตก	0	0.0
	4) ตะวันออก	1	11.1
	5) กลาง	3	33.3
	6) ใต้	0	0.0
	รวม	9	100.0
1.5 ระยะเวลาที่ท่านย้ายมาอยู่ในพื้นที่	1) น้อยกว่า 1 ปี	0	0.0
	2) 1-5 ปี	2	22.2
	3) 6-10 ปี	2	22.2
	4) 11-15 ปี	2	22.2
	5) 16-20 ปี	2	22.2
	6) มากกว่า 20 ปี	1	11.1
	รวม	9	100.0
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม			
2.1 อาชีพหลักของชุมชน	1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	7.1
	2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.0
	3) พนักงานบริษัทเอกชน/โรงงาน/โรงงานอุตสาหกรรม	4	28.6
	4) รับจ้างทั่วไป	3	21.4
	5) เกษตรกรรม	5	35.7
	6) อื่นๆ ระบุว่า ไม่ได้ประกอบอาชีพ (ว่างงาน/ไม่ทำงาน/แม่บ้าน/เกษียณอายุราชการ)	0	0.0
	7) อื่นๆ ระบุว่า ประมง	1	7.1
	รวม	14	100.0
2.2 ท่านคิดว่าในชุมชนของท่านมีปัญหาทางสังคมหรือไม่	1) ไม่มี	9	64.3
	2) มี ดังนี้	5	35.7
	รวม	14	100.0

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
	n=14	100.0
2.2.1) สาธารณูปโภค (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
<u>น้ำใช้</u>		
ไม่มี	13	92.9
มี ดังนี้	1	7.1
รวม	14	100.0
<u>แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา</u>		
(1) ค่าน้ำสูง	0	0.0
(2) น้ำเน่าเสีย, ขุ่น, ดำ	0	0.0
(3) หน้าแล้งน้ำไม่พอใช้	1	100.0
(4) อื่นๆ	0	0.0
รวม	1	100.0
<u>ระดับผลกระทบ</u>		
น้อย	0	0.0
ปานกลาง	1	100.0
มาก	0	0.0
รวม	1	100.0
<u>ไฟฟ้า</u>		
ไม่มี	13	92.9
มี ดังนี้	1	7.1
รวม	14	100.0
<u>แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา</u>		
(1) ค่าไฟสูง	0	0.0
(2) ไฟตก	1	100.0
รวม	1	100.0
<u>ระดับผลกระทบ</u>		
น้อย	0	0.0
ปานกลาง	1	100.0
มาก	0	0.0
รวม	1	100.0
<u>การสื่อสาร</u>		
ไม่มี	13	92.9
มี ดังนี้	1	7.1
รวม	14	100.0
<u>แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา</u>		
(1) บางพื้นที่สัญญาณไม่มี	0	0.0
รวม	0	0.0
<u>ระดับผลกระทบ</u>		
น้อย	0	0.0
ปานกลาง	1	100.0
มาก	0	0.0
รวม	1	100.0
<u>ระบบระบายน้ำ</u>		
ไม่มี	10	71.4
มี ดังนี้	4	28.6
รวม	14	100.0
<u>แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา</u>		
(1) น้ำขึ้น-น้ำลง	1	25.0
(2) น้ำท่วมซึ่งระบายไม่ทัน	1	25.0
(3) น้ำไม่เพียงพอ/คลองตื้นเขิน	2	50.0
รวม	4	100.0
<u>ระดับผลกระทบ</u>		
น้อย	1	25.0
- ปานกลาง	3	75.0
- มาก	0	0.0
รวม	4	100.0

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
	n=14	100.0
การจัดการน้ำเสีย		
ไม่มี	11	78.6
มี ดังนี้	3	21.4
รวม	14	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา		
(1) น้ำเสียในคลองตัน	1	33.3
(2) การจัดการน้ำเสียไม่ครอบคลุม	1	33.3
(3) การลักลอบปล่อยน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม	1	33.3
รวม	3	100.0
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	2	66.7
- มาก	1	33.3
รวม	3	100.0
การจัดการขยะ		
ไม่มี	12	85.7
มี ดังนี้	2	14.3
รวม	14	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา		
(1) ปริมาณขยะเพิ่มขึ้น ทำให้มีขยะตกค้างในชุมชน	2	100.0
รวม	2	100.0
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	2	100.0
- มาก	0	0.0
รวม	2	100.0
อื่นๆ		
ไม่มี	8	100.0
มี ดังนี้	0	0.0
รวม	8	100.0
2.2) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
ยาเสพติด		
ไม่มี	8	57.1
มี ดังนี้	6	42.9
รวม	14	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา		
(1) เยาวชนในชุมชนยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด	6	100.0
รวม	6	100.0
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	4	66.7
- ปานกลาง	1	16.7
- มาก	1	16.7
รวม	6	100.0
ลักขโมย		
ไม่มี	5	62.5
มี ดังนี้	3	37.5
รวม	8	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา		
(1) มีการลักทรัพย์ในชุมชน	3	100.0
รวม	3	100.0
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	2	66.7
- ปานกลาง	1	33.3
- มาก	0	0.0
รวม	3	100.0

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
	n=14	100.0
อาชญากรรม		
ไม่มี	13	92.9
มี ดังนี้	1	7.1
รวม	14	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา		
(1) ปัญหาทะเลาะวิวาท/ ทำร้ายร่างกายในชุมชน	1	100.0
รวม	1	100.0
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	1	100.0
- ปานกลาง	0	0.0
- มาก	0	0.0
รวม	1	100.0
สถาบันเชิง		
ไม่มี	8	100.0
มี ดังนี้	0	0.0
รวม	8	100.0
การพนัน		
ไม่มี	12	85.7
มี ดังนี้	2	14.3
รวม	14	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา		
(1) เสียงดังรบกวนในชุมชน	2	100.0
รวม	2	100.0
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	2	100.0
- ปานกลาง	0	0.0
- มาก	0	0.0
รวม	2	100.0
อื่นๆ		
ไม่มี	14	100.0
มี ดังนี้	0	0.0
รวม	14	100.0
2.3) บริการสังคม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
สถานศึกษา		
ไม่มี	13	92.9
มี ดังนี้	1	7.1
รวม	14	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา		
(1) อยากให้มีงบประมาณสนับสนุน	1	50.0
รวม	1	50.0
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	1	50.0
- ปานกลาง	0	0.0
- มาก	0	0.0
รวม	1	50.0
สถานบริการสาธารณสุข		
ไม่มี	14	100.0
มี	0	0.0
รวม	14	100.0
การดูแลผู้สูงอายุ/คนพิการ/คนจน		
ไม่มี	14	100.0
มี	0	0.0
รวม	14	100.0
การส่งเสริมอาชีพ		
ไม่มี	14	100.0
มี	0	0.0
รวม	14	100.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=14	100.0
สถานที่ทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน			
ไม่มี		14	100.0
มี		0	0.0
รวม		14	100.0
การจัดการตลาด			
ไม่มี		14	100.0
มี		0	0.0
รวม		14	100.0
อื่นๆ			
ไม่มี		14	100.0
มี		0	0.0
รวม		14	100.0
2.4) ชุมชนแออัด/ประชากรแฝง			
ไม่มี		11	78.6
มี ดังนี้		3	21.4
รวม		14	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา			
(1) มีปริมาณขยะมากขึ้น		3	100.0
รวม		3	100.0
ระดับผลกระทบ			
- น้อย		2	66.7
- ปานกลาง		1	33.3
- มาก		0	0.0
รวม		3	100.0
2.5) อื่นๆ			
ไม่มี		14	100.0
มี		0	0.0
รวม		14	100.0
2.3 ปัญหาด้านเศรษฐกิจที่ชุมชนได้รับในปัจจุบัน			
1) ไม่มี		5	35.7
2) มี		9	64.3
รวม		14	100.0
กรณีมี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1) ปัญหาว่างงาน		4	30.8
2) ปัญหาค่าครองชีพสูง		6	46.2
3) ปัญหารายได้ต่ำ		3	23.1
4) อื่นๆ ระบุ ไม่มีรายได้ให้ผู้สูงอายุ, เศรษฐกิจตกต่ำ		0	0.0
รวม		13	100.0
ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ สาธารณสุขและสุขภาพอนามัย			
3.1 แหล่งน้ำดื่มในชุมชน(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1) น้ำฝน		0	0.0
2) น้ำบ่อตื้น		0	0.0
3) น้ำบาดาล		0	0.0
4) น้ำบรรจุขวด/ถัง		14	100.0
5) น้ำประปา		0	0.0
6) อื่นๆระบุ ตู้กดน้ำ		0	0.0
รวม		14	100.0
3.2 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่มในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1) ไม่มีปัญหา		14	100.0
2) น้ำไม่เพียงพอ		0	0.0
3) น้ำขุ่น		0	0.0
4) น้ำมีกลิ่น		0	0.0
5) น้ำมีตะกอน		0	0.0
6) อื่นๆ ระบุ		0	0.0
รวม		14	100.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=14	100.0
3.3	แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
	1) น้ำฝน	2	12.5
	2) น้ำบ่อตื้น	0	0.0
	3) น้ำบาดาล	0	0.0
	4) น้ำบรรจุขวด/ถัง	0	0.0
	5) น้ำประปา	14	87.5
	5) อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม		16	100.0
3.4	ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
	1) ไม่มีปัญหา	0	0.0
	2) น้ำไม่เพียงพอ	1	33.3
	3) น้ำขุ่น	1	33.3
	4) น้ำมีกลิ่น	0	0.0
	5) น้ำมีตะกอน	1	33.3
	6) อื่นๆ ระบุ น้ำจากแม่น้ำบางปะกง	0	0.0
รวม		3	100.0
3.5	แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
	1) น้ำฝน	4	21.1
	2) น้ำบ่อตื้น	2	10.5
	3) น้ำคลอง	12	63.2
	4) อื่นๆ ระบุ น้ำจากแม่น้ำบางปะกง	1	5.3
รวม		19	100.0
3.6	ปัญหาน้ำเพื่อการเกษตร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
	1) ไม่มีปัญหา	11	78.6
	2) มี ระบุ น้ำเสียไหลลงพื้นที่นาเกลือ น้ำไม่เพียงพอ และน้ำเค็ม	3	21.4
รวม		14	100.0
3.7	ครอบครัวของท่านกำจัดขยะด้วยวิธีใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
	1) กองทิ้งไว้	0	0.0
	2) เผา	1	5.9
	3) ฝัง	2	11.8
	4) มีรถของเทศบาล/อบต.มาเก็บ	13	76.5
	5) อื่นๆ ระบุว่า จ้างเอกชนกำจัด	1	5.9
รวม		17	100.0
3.8	การจัดการน้ำเสียในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
	1) ปล่องลงรางระบายน้ำสาธารณะ	11	64.7
	2) ปล่องซึมลงดิน	2	11.8
	3) ปล่องระบายลงคลอง	3	17.6
	4) อื่นๆ ระบุ บ่อพัก	1	5.9
รวม		17	100.0
3.9	ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ท่านและสมาชิกในครอบครัวมีการเจ็บป่วยด้วยโรคใดบ้าง		
	1) ไม่มี	12	85.7
	2) มี	2	14.3
รวม		14	100.0
กรณีมี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
โรคประจำตัว			
1	เบาหวาน	0	0.0
2	หอบหืด/ภูมิแพ้	0	0.0
3	ความดัน	0	0.0
4	หัวใจ	0	0.0
5	ไต	0	0.0
6	ไมเกรน	0	0.0
7	ไขมันในเลือดสูง	0	0.0
8	มะเร็ง	0	0.0
9	ไทรอยด์	0	0.0
10	เก๊าท์	0	0.0
รวม		0	0.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=14	100.0
โรคทั่วไป			
1	โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น หวัด	1	33.3
2	ได้รับอุบัติเหตุ	0	0.0
3	โรคระบบทางเดินอาหาร	1	33.3
4	กล้ามเนื้ออ่อนแรง	0	0.0
5	วัณโรค/ปอดอักเสบ	0	0.0
6	อื่นๆ ระบุ ใช้เลือดออก	1	33.3
รวม		3	100.0
3.10	สถานบริการสาธารณสุข/เมื่อเกิดอาการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1)	ปล่อยให้หายเอง	0	0.0
2)	ซื้อยามารับประทานเอง	0	0.0
3)	ไป รพ.สต.	11	45.8
	- รพ.สต. วัดกลาง		
	- รพ.สต. บางเกลือ		
	- รพ.สต. ท่าข้าม		
	- รพ.สต. บางสมัคร		
	- รพ.สต. ท่าสะพาน		
	- รพ.สต. ในชุมชน		
	- รพ.สต. บ้านแหลมขาว		
	- รพ.สต. คลองตำหรุ		
	- รพ.สต. บางนาง		
	- รพ.สต. บ้านเก่า		
4)	ไปคลินิก/รพ.เอกชน	4	16.7
5)	ไปรพ.รัฐบาล	8	33.3
	- รพ. บางปะกง		
	- รพ. ชลบุรี		
	- รพ. พานทอง		
	- รพ. บางเกลือ		
	- รพ. เขาดิน		
6)	อื่นๆ ระบุ ศูนย์บริการสาธารณสุข	1	4.2
รวม		24	100.0
3.11	การให้บริการด้านสาธารณสุขในชุมชน ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่		
1)	เพียงพอ	9	64.3
2)	ไม่เพียงพอ	5	35.7
รวม		14	100.0
ควรเพิ่มเติม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1)	บุคลากรทางการแพทย์	4	40.0
2)	เครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ	3	30.0
3)	สถานที่	3	30.0
4)	อื่นๆ	0	0.0
รวม		10	100.0
ตอนที่ 4 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน (ในรอบปี 2568)			
1)	ฝุ่นละออง		
1)	ไม่มี	4	28.6
2)	มี	10	71.4
รวม		14	100.0
ระยะเวลา			
1)	บางฤดู	9	100.0
2)	ทั้งปี	0	0.0
รวม		9	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก		0	0.0
ปานกลาง		5	55.6
น้อย		4	44.4
รวม		9	100.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=14	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1)	การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	7	77.8
2)	ชุมชน ระบุ เผาขยะ	1	11.1
3)	กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ..	0	0.0
4)	โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก.ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
5)	อื่นๆ ระบุ ก่อสร้างทางเลียบมอเตอร์เวย์บางปะกง	1	11.1
รวม		9	100.0
2) ที่มา/ควัน			
1)	ไม่มี	6	42.9
2)	มี	8	57.1
รวม		14	100.0
ระยะเวลา			
1)	บางฤดู	8	100.0
2)	ทั้งปี	0	0.0
รวม		8	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก		0	0.0
ปานกลาง		1	12.5
น้อย		7	87.5
รวม		8	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1)	การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	7	70.0
2)	ชุมชน ระบุ...	0	0.0
3)	กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ..	2	20.0
4)	โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก.ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
5)	อื่นๆ ระบุ เผาพื้นที่การเกษตร และร้านซ่อม/แต่งรถรถในพื้นที่	1	10.0
รวม		10	100.0
3) เสียงดังรบกวน			
1)	ไม่มี	12	85.7
2)	มี	2	14.3
รวม		14	100.0
ระยะเวลา			
1)	บางฤดู	2	100.0
2)	ทั้งปี	0	0.0
รวม		2	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก		0	0.0
ปานกลาง		0	0.0
น้อย		2	100.0
รวม		2	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1)	การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	1	50.0
2)	ชุมชน ระบุ...	0	0.0
3)	กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ..	0	0.0
4)	โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก.ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
5)	อื่นๆ ระบุ เผาพื้นที่การเกษตร และร้านซ่อม/แต่งรถรถในพื้นที่	1	50.0
รวม		2	100.0
4) น้ำเสีย			
1)	ไม่มี	12	85.7
2)	มี	2	14.3
รวม		14	100.0
ระยะเวลา			
1)	บางฤดู	2	100.0
2)	ทั้งปี	0	0.0
รวม		2	100.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=14	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก		0	0.0
ปานกลาง		0	0.0
น้อย		2	100.0
รวม		2	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1) ชุมชน ระบุ...		2	100.0
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ..		0	0.0
3) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก.ทำเทียบเรือบางปะกง		0	0.0
4) อื่นๆ ระบุว่า น้ำเค็มมาก		0	0.0
รวม		2	100.0
5) กลิ่นรบกวน			
1) ไม่มี		9	64.3
2) มี		5	35.7
รวม		14	100.0
ระยะเวลา			
1) บางฤดู		5	100.0
2) ทั้งปี		0	0.0
รวม		5	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก		0	0.0
ปานกลาง		0	0.0
น้อย		5	100.0
รวม		5	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1) ชุมชน ระบุ ม.4 ต.บางเกลือ		3	50.0
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ รีไซเคิล ขายของเก่า		2	33.3
3) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก.ทำเทียบเรือบางปะกง		0	0.0
4) อื่นๆ ระบุ ปศุสัตว์		1	16.7
รวม		6	100.0
6) ขยะ			
1) ไม่มี		10	71.4
2) มี		4	28.6
รวม		14	100.0
ระยะเวลา			
1) บางฤดู		4	100.0
2) ทั้งปี		0	0.0
รวม		4	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก		0	0.0
ปานกลาง		0	0.0
น้อย		4	100.0
รวม		4	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1) ชุมชน ระบุ...		4	66.7
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ..		2	33.3
3) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก.ทำเทียบเรือบางปะกง		0	0.0
4) อื่นๆ ระบุว่า		0	0.0
รวม		6	100.0
7) ปัญหาจราจร เช่น รถหนาแน่น รถติด			
1) ไม่มี		10	71.4
2) มี		4	28.6
รวม		14	100.0
ระยะเวลา			
1) บางฤดู		4	100.0
2) ทั้งปี		0	0.0
รวม		4	100.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=14	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก		0	0.0
ปานกลาง		1	25.0
น้อย		3	75.0
รวม		4	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก		4	57.1
2) ชุมชน ระบุ ช่วงชั่วโมงเร่งด่วน		2	28.6
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ...		1	14.3
4) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก.ทำเทียบเรือบางปะกง		0	0.0
5) อื่นๆ ระบุว่า		0	0.0
รวม		7	100.0
8) อื่นๆ			
1) ไม่มี		14	100.0
2) มี		0	0.0
รวม		14	100.0
ระยะเวลา			
1) บางฤดู		0	0.0
2) ตลอดปี		0	0.0
รวม		0	0.0
ระดับผลกระทบ			
มาก		0	0.0
ปานกลาง		0	0.0
น้อย		0	0.0
รวม		0	0.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1) ชุมชน ระบุ...		0	0.0
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ..		0	0.0
3) อื่นๆ		0	0.0
รวม		0	0.0
ตอนที่ 5 ข้อมูลด้านข่าวสารข้อมูล กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ			
5.1 ท่านทราบ/รู้จัก โครงการเทียบเรือบางปะกง ของ บจก. ทำเทียบเรือบางปะกง			
1) ทราบ		11	78.6
2) ไม่ทราบ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)		3	21.4
รวม		14	100.0
5.2 ท่านทราบจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1) ทราบเอง		3	16.7
2) เพื่อนบ้าน/เพื่อน/ญาติ		0	0.0
3) ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชน		3	16.7
4) เจ้าหน้าที่/พนักงานของโครงการ		2	11.1
5) เจ้าหน้าที่ของนิคมฯ		2	11.1
6) การจัดประชุม		3	16.7
7) สื่อประชาสัมพันธ์		3	16.7
8) กิจกรรม CSR โครงการ		2	11.1
9) อื่นๆ ระบุ หนังสือส่งมาที่เทศบาล		0	0.0
รวม		18	100.0
5.3 ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการเพิ่มเติมหรือไม่			
1) ไม่ต้องการ		6	42.9
2) ต้องการ		8	57.1
รวม		14	100.0
ต้องการ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1) รายละเอียดโครงการ และการดำเนินงานในปัจจุบัน		6	24.0
2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		6	24.0
3) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ผลการตรวจวัด		5	20.0
4) ช่องทางการติดต่อโครงการ/การแจ้งเรื่องร้องเรียน		3	12.0
5) การรับสมัครงาน		3	12.0
6) กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ CSR		2	8.0
7) อื่นๆ		0	0.0
รวม		25	100.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=14	100.0
5.4	ท่านได้รับผลประโยชน์-ผลดี จากการดำเนินโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก. ทำเทียบเรือบางปะกงในรอบปีปัจจุบัน		
1)	ไม่มี/ไม่ได้ประโยชน์	7	50.0
2)	มี/ได้รับประโยชน์ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	7	50.0
รวม		14	100.0
	มี/ได้รับประโยชน์ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1)	มีการจ้างงาน/คนในชุมชนมีงานทำ	7	41.2
2)	สร้างรายได้/สร้างอาชีพให้กับคนในชุมชน เช่น ร้านค้า, บ้านเช่า	3	17.6
3)	มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคต่างๆในชุมชนให้ดีขึ้น	2	11.8
4)	ชุมชน/ท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี	3	17.6
5)	ได้รับการส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์จากโครงการ CSR	2	11.8
6)	อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม		17	100.0
5.5	ท่านได้รับผลกระทบด้านลบ/ผลเสีย/ข้อห่วงกังวลจากการดำเนินโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก. ทำเทียบเรือบางปะกงในรอบปีปัจจุบัน		
1)	ไม่มี/ไม่ได้รับผลกระทบ	13	92.9
2)	ได้รับผลกระทบ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	1	7.1
รวม		14	100.0
	มี/ได้รับประโยชน์ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1)	ฝุ่นละอองรบกวน	0	0.0
2)	เขม่าควันรบกวน	0	0.0
3)	กลิ่นรบกวน	0	0.0
4)	น้ำเสีย	0	0.0
5)	การคมนาคมขนส่ง/รถติด	1	100.0
6)	ผลกระทบต่อสุขภาพ	0	0.0
7)	อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม		1	100.0
5.6	ในรอบปี 2568 ท่านเคยร้องเรียนเรื่องผลกระทบจากโครงการ		
1)	ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 5.6)	14	100.0
2)	เคย	0	0.0
รวม		14	100.0
	ร้องเรียนเรื่อง		
1)	-	0	0.0
รวม		0	0.0
	โดยไปร้องเรียนที่		
1)	ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน	0	0.0
2)	อบต.	0	0.0
3)	เทศบาล	0	0.0
4)	สนง.โครงการ	0	0.0
5)	อื่นๆ ระบุ..	0	0.0
รวม		0	0.0
5.7	จากข้อ 5.6 ปัญหา/ผลกระทบหรือข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไข		
1)	ไม่ได้รับการแก้ไข	0	0.0
2)	ได้รับการแก้ไข	0	0.0
3)	ไม่ทราบ	0	0.0
รวม		0	0.0
	ได้รับการแก้ไข คือ		
1)	รับฟังปัญหาและความคิดเห็นของชุมชน	0	0.0
2)	ตรวจสอบหาสาเหตุ และชี้แจงให้ชุมชนรับทราบ	0	0.0
3)	มีคณะกรรมการโดยมีตัวแทนจากคนในชุมชน โรงงานและหน่วยงานราชการ เพื่อร่วมมือกันแก้ไขปัญหา	0	0.0
4)	อื่นๆ	0	0.0
รวม		0	0.0
5.8	ข้อเสนอแนะ		
1)	ไม่มี	14	100.0
2)	มี	0	0.0
รวม		14	100.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=43	100.0
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์			
1.1	อายุ		
	1) 21 - 30 ปี	1	2.3
	2) 31 - 40 ปี	9	20.9
	3) 41 - 50 ปี	7	16.3
	4) มากกว่า 50 ปี	26	60.5
รวม		43	100.0
1.3	การศึกษา		
	1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.0
	2) ระดับประถมศึกษา	3	7.0
	3) มัธยมศึกษาตอนต้น	10	23.3
	4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	13	30.2
	5) ปวส. หรืออนุปริญญา	8	18.6
	6) ระดับปริญญาตรี	5	11.6
	7) สูงกว่าปริญญาตรี	3	7.0
	8) อื่นๆ ระบุว่า	1	2.3
รวม		43	100.0
1.4	ภูมิลำเนา		
	1) เป็นคนในพื้นที่ตั้งแต่เดิม ตำบล..(ข้ามไปตอบ 2.1)	41	97.6
	2) ย้ายมาจากพื้นที่อื่น ย้ายมาจากภาค..	1	2.4
รวม		42	100.0
ย้ายจากที่อื่น ย้ายมาจากภาค			
	1) เหนือ	0	0.0
	2) ตะวันออกเฉียงเหนือ	0	0.0
	3) ตะวันตก	0	0.0
	4) ตะวันออก	0	0.0
	5) กลาง	1	100.0
	6) ได้	0	0.0
รวม		1	100.0
1.5	ระยะเวลาที่ท่านย้ายมาอยู่ในพื้นที่		
	1) น้อยกว่า 1 ปี	0	0.0
	2) 1-5 ปี	0	0.0
	3) 6-10 ปี	0	0.0
	4) 11-15 ปี	0	0.0
	5) 16-20 ปี	0	0.0
	6) มากกว่า 20 ปี	1	100.0
รวม		1	100.0
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม			
2.1	อาชีพหลักของชุมชน		
	1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	4	9.3
	2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.0
	3) พนักงานบริษัทเอกชน/โรงงาน/โรงงานอุตสาหกรรม	12	27.9
	4) รับจ้างทั่วไป	15	34.9
	5) เกษตรกรรม	6	14.0
	6) อื่นๆ ระบุว่า ไม่ได้ประกอบอาชีพ (ว่างงาน/ไม่ทำงาน/แม่บ้าน/เกษียณอายุราชการ)	1	2.3
	7) อื่นๆ ระบุว่า ประมง	5	11.6
รวม		43	100.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=43	100.0
2.2	ท่านคิดว่าในชุมชนของท่านมีปัญหาทางสังคมหรือไม่		
	1) ไม่มี	10	23.3
	2) มี ดังนี้	33	76.7
รวม		43	100.0
2.2.1)	สาธารณูปโภค (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
	น้ำใช้		
	ไม่มี	25	75.8
	มี ดังนี้	8	24.2
รวม		33	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา			
	(1) ค่าน้ำสูง	1	12.5
	(2) น้ำเน่าเสีย, ขุ่น, ดำ	3	37.5
	(3) หน้าแล้งน้ำไม่พอใช้	3	37.5
	(4) อื่นๆ	1	12.5
รวม		8	100.0
ระดับผลกระทบ			
	น้อย	2	25.0
	ปานกลาง	5	62.5
	มาก	1	12.5
รวม		8	100.0
ไฟฟ้า			
	ไม่มี	26	78.8
	มี ดังนี้	7	21.2
รวม		33	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา			
	(1) ค่าไฟสูง	5	71.4
	(2) ฝนตก ทำให้ไฟดับ	2	28.6
รวม		7	100.0
ระดับผลกระทบ			
	น้อย	3	42.9
	ปานกลาง	4	57.1
	มาก	0	0.0
รวม		7	100.0
การสื่อสาร			
	ไม่มี	33	100.0
	มี ดังนี้	0	0.0
รวม		33	100.0
ระบบระบายน้ำ			
	ไม่มี	29	87.9
	มี ดังนี้	4	12.1
รวม		33	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา			
	(1) น้ำขึ้น-น้ำลง	2	50.0
	(2) นิคมอุตสาหกรรมอมตะ	2	50.0
รวม		4	100.0
ระดับผลกระทบ			
	น้อย	1	25.0
	ปานกลาง	2	50.0
	มาก	1	25.0
รวม		4	100.0

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
	n=43	100.0
การจัดการน้ำเสีย		
ไม่มี	25	75.8
มี ดังนี้	8	24.2
รวม	33	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา		
(1) น้ำขึ้น-น้ำลง	2	25.0
(2) เลี้ยงปลาไม่ได้น้ำเสีย	1	12.5
(3) ประตูน้ำที่เปิดมีฟองขาว	1	12.5
(4) นิคมอุตสาหกรรมอมตะ, ปล่อยลงแหล่งน้ำสาธารณะ จากโรงงานอุตสาหกรรม	4	50.0
รวม	8	100.0
ระดับผลกระทบ		
น้อย	1	12.5
ปานกลาง	4	50.0
มาก	3	37.5
รวม	8	100.0
การจัดการขยะ		
ไม่มี	33	100.0
มี ดังนี้	0	0.0
รวม	33	100.0
อื่นๆ		
ไม่มี	33	100.0
มี ดังนี้	0	0.0
รวม	33	100.0
2.2) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
ยาเสพติด		
ไม่มี	15	45.5
มี ดังนี้	18	54.5
รวม	33	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา		
(1) ชุมชน	15	83.3
(2) หาซื้อง่าย	3	16.7
รวม	18	100.0
ระดับผลกระทบ		
น้อย	13	72.2
ปานกลาง	3	16.7
มาก	2	11.1
รวม	18	100.0
ลักขโมย		
ไม่มี	22	66.7
มี ดังนี้	11	33.3
รวม	33	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา		
(1) ชุมชน	6	54.5
(2) เศรษฐกิจไม่ดี ทำให้มีการลักขโมย	5	45.5
รวม	11	100.0
ระดับผลกระทบ		
น้อย	5	45.5
ปานกลาง	5	45.5
มาก	1	9.1
รวม	11	100.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=43	100.0
อาชญากรรม			
ไม่มี		31	93.9
มี ดังนี้		2	6.1
รวม		33	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา			
(1) ชุมชน		2	100.0
รวม		2	100.0
ระดับผลกระทบ			
น้อย		2	100.0
ปานกลาง		0	0.0
มาก		0	0.0
รวม		2	100.0
สถาบันเชิง			
ไม่มี		33	100.0
มี ดังนี้		0	0.0
รวม		33	100.0
การพนัน			
ไม่มี		31	93.9
มี ดังนี้		2	6.1
รวม		33	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา			
(1) ชุมชน		2	100.0
รวม		2	100.0
ระดับผลกระทบ			
น้อย		1	50.0
ปานกลาง		0	0.0
มาก		1	50.0
รวม		2	100.0
อื่นๆ			
ไม่มี		33	100.0
มี ดังนี้		0	0.0
รวม		33	100.0
2.3) บริการสังคม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
สถานศึกษา			
ไม่มี		33	100.0
มี ดังนี้		0	0.0
รวม		33	100.0
สถานบริการสาธารณสุข			
ไม่มี		33	100.0
มี ดังนี้		0	0.0
รวม		33	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา			
-		0	0.0
รวม		0	0.0
ระดับผลกระทบ			
น้อย		0	0.0
ปานกลาง		0	0.0
มาก		0	0.0
รวม		0	0.0

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
	n=43	100.0
การดูแลผู้สูงอายุ/คนพิการ/คนจน		
ไม่มี	29	87.9
มี ดังนี้	4	12.1
รวม	33	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา		
(1) อยากได้งบประมาณสนับสนุน	4	100.0
รวม	4	100.0
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.0
ปานกลาง	4	100.0
มาก	0	0.0
รวม	4	100.0
การส่งเสริมอาชีพ		
ไม่มี	33	100.0
มี ดังนี้	0	0.0
รวม	33	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา		
-	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0
มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
สถานที่ทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน		
ไม่มี	33	100.0
มี ดังนี้	0	0.0
รวม	33	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา		
-	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0
มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
การจัดการตลาด		
ไม่มี	33	100.0
มี ดังนี้	0	0.0
รวม	33	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา		
-	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0
มาก	0	0.0
รวม	0	0.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=43	100.0
อื่นๆ			
ไม่มี		33	100.0
มี ดังนี้		0	0.0
รวม		33	100.0
2.4) ชุมชนแออัด/ประชากรแฝง			
ไม่มี		18	54.5
มี ดังนี้		15	45.5
รวม		33	100.0
แหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา			
(1) คนงานต่างด้าวย้ายมาทำงาน		10	66.7
(2) ไม่สร้างปัญหา		2	13.3
(3) ต้มสุรา และเปิดเพลงเสียงดัง		1	6.7
(4) ในชุมชน		2	13.3
รวม		15	100.0
ระดับผลกระทบ			
น้อย		9	60.0
ปานกลาง		4	26.7
มาก		2	13.3
รวม		15	100.0
2.5) อื่นๆ			
ไม่มี		33	100.0
มี ดังนี้		0	0.0
รวม		33	100.0
2.3 ปัญหาด้านเศรษฐกิจที่ชุมชนได้รับในปัจจุบัน			
1) ไม่มี		8	18.6
2) มี		35	81.4
รวม		43	100.0
กรณีมี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1) ปัญหาว่างงาน		19	39.6
2) ปัญหาค่าครองชีพสูง		15	31.3
3) ปัญหารายได้ต่ำ		8	16.7
4) อื่นๆ ระบุ ไม่มีรายได้ให้ผู้สูงอายุ, เศรษฐกิจตกต่ำ		6	12.5
รวม		48	100.0
ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ สาธารณสุขและสุขภาพอนามัย			
3.1 แหล่งน้ำดื่มในชุมชน(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1) น้ำฝน		0	0.0
2) น้ำบ่อตื้น		0	0.0
3) น้ำบาดาล		0	0.0
4) น้ำบรรจุขวด/ถัง		43	93.5
5) น้ำประปา		0	0.0
6) อื่นๆระบุ ตู๊กตน้ำ		3	6.5
รวม		46	100.0
3.2 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่มในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1) ไม่มีปัญหา		43	100.0
2) น้ำไม่เพียงพอ		0	0.0
3) น้ำขุ่น		0	0.0
4) น้ำมีกลิ่น		0	0.0
5) น้ำมีตะกอน		0	0.0
6) อื่นๆ ระบุ		0	0.0
รวม		43	100.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=43	100.0
3.3	แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
	1) น้ำฝน	43	100.0
	2) น้ำบ่อตื้น	0	0.0
	3) น้ำบาดาล	0	0.0
	4) น้ำบรรจุขวด/ถัง	0	0.0
	5) น้ำประปา	0	0.0
	5) อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม		43	100.0
3.4	ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
	1) ไม่มีปัญหา	21	37.5
	2) น้ำไม่เพียงพอ	3	5.4
	3) น้ำขุ่น	7	12.5
	4) น้ำมีกลิ่น	10	17.9
	5) น้ำมีตะกอน	9	16.1
	6) อื่นๆ ระบุว่า	6	10.7
รวม		56	100.0
3.5	แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
	1) น้ำฝน	5	11.6
	2) น้ำบ่อตื้น	5	11.6
	3) น้ำคลอง	28	65.1
	4) น้ำมีกลิ่น	5	11.6
รวม		43	100.0
3.6	ปัญหาน้ำเพื่อการเกษตร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
	1) ไม่มีปัญหา	35	81.4
	2) มี ระบุ.....	8	18.6
รวม		43	100.0
3.7	ครอบครัวของท่านกำจัดขยะด้วยวิธีใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
	1) กองทิ้งไว้	0	0.0
	2) เผา	3	7.0
	3) ฝัง	0	0.0
	4) มีรถของเทศบาล/อบต.มาเก็บ	40	93.0
	5) อื่นๆ ระบุว่า	0	0.0
รวม		43	100.0
3.8	การจัดการน้ำเสียในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
	1) ปล่องลงรางระบายน้ำสาธารณะ	35	60.3
	2) ปล่องซึมลงดิน	8	13.8
	3) ปล่องระบายลงคลอง	15	25.9
	4) อื่นๆ	0	0.0
รวม		58	100.0
3.9	ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ท่านและสมาชิกในครอบครัวมีการเจ็บป่วยด้วยโรคใดบ้าง		
	1) ไม่มี	28	65.1
	2) มี	15	34.9
รวม		43	100.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=43	100.0
กรณีมี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
โรคประจำตัว			
1	เบาหวาน	7	46.7
2	หอบหืด/ภูมิแพ้	0	0.0
3	ความดัน	7	46.7
4	หัวใจ	0	0.0
5	ไต	0	0.0
6	ไมเกรน	1	6.7
7	ไขมันในเลือดสูง		0.0
8	มะเร็ง	0	0.0
9	ไทรอยด์	0	0.0
10	เก๊าท์	0	0.0
รวม		15	100.0
โรคทั่วไป			
1	โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น หวัด	2	50.0
2	ได้รับอุบัติเหตุ	2	50.0
3	โรคระบบทางเดินอาหาร	0	0.0
4	กล้ามเนื้ออ่อนแรง	0	0.0
5	วัณโรค/ปอดอักเสบ	0	0.0
6	อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม		4	100.0
3.10	สถานบริการสาธารณสุข/เมื่อเกิดอาการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1)	ปล่อยให้หายเอง	0	0.0
2)	ซื้อยามารับประทานเอง	0	0.0
3)	ไป รพ.สต.	25	39.7
	- รพ.สต. วัดกลาง		
	- รพ.สต. บางเกลือ		
	- รพ.สต. ท่าข้าม		
	- รพ.สต. บางสมัคร		
	- รพ.สต. ท่าสะพาน		
	- รพ.สต. ในชุมชน		
	- รพ.สต. บ้านแสมขาว		
	- รพ.สต. คลองตำหรุ		
	- รพ.สต. บางนาง		
	- รพ.สต. บ้านเก่า		
4)	ไปคลินิก/รพ.เอกชน	3	4.8
5)	ไปรพ.รัฐบาล	35	55.6
	- รพ. บางปะกง		
	- รพ. ชลบุรี		
	- รพ. พานทอง		
	- รพ. บางเกลือ		
	- รพ. เขาดิน		
6)	อื่นๆ	0	0.0
รวม		63	100.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=43	100.0
3.11	การให้บริการด้านสาธารณสุขในชุมชน ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่		
1)	เพียงพอ	35	81.4
2)	ไม่เพียงพอ	8	18.6
รวม		43	100.0
ควรเพิ่มเติม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1)	บุคลากรทางการแพทย์	3	37.5
2)	เครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ	4	50.0
3)	สถานที่	1	12.5
4)	อื่นๆ	0	0.0
รวม		8	100.0
ตอนที่ 4 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน (ในรอบปี 2568)			
1)	ฝุ่นละออง		
1)	ไม่มี	13	30.2
2)	มี	30	69.8
รวม		43	100.0
ระยะเวลา			
1)	บางฤดู	27	90.0
2)	ทั้งปี	3	10.0
รวม		30	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก		1	3.3
ปานกลาง		10	33.3
น้อย		19	63.3
รวม		30	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1)	การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	27	77.1
2)	ชุมชน ระบุ...	3	8.6
3)	กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ..	5	14.3
4)	โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก.ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
5)	อื่นๆ ระบุว่า	0	0.0
รวม		35	100.0
2)	เขม่า/ควัน		
1)	ไม่มี	30	69.8
2)	มี	13	30.2
รวม		43	100.0
ระยะเวลา			
1)	บางฤดู	13	100.0
2)	ทั้งปี	0	0.0
รวม		13	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก		1	7.7
ปานกลาง		5	38.5
น้อย		7	53.8
รวม		13	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1)	การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	11	73.3
2)	ชุมชน ระบุ...	2	13.3
3)	กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ..	2	13.3
4)	โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก.ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
5)	อื่นๆ ระบุว่า	0	0.0
รวม		15	100.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=43	100.0
3)	เสียงดังรบกวน		
	1) ไม่มี	30	69.8
	2) มี	13	30.2
รวม		43	100.0
ระยะเวลา			
	1) บางฤดู	13	100.0
	2) ทั้งปี	0	0.0
รวม		13	100.0
ระดับผลกระทบ			
	มาก	0	0.0
	ปานกลาง	2	15.4
	น้อย	11	84.6
รวม		13	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	13	76.5
	2) ชุมชน ระบุ...	3	17.6
	3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ..	1	5.9
	4) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก.ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
	5) อื่นๆ ระบุว่า	0	0.0
รวม		17	100.0
4)	น้ำเสีย		
	1) ไม่มี	25	58.1
	2) มี	18	41.9
รวม		43	100.0
ระยะเวลา			
	1) บางฤดู	18	100.0
	2) ทั้งปี	0	0.0
รวม		18	100.0
ระดับผลกระทบ			
	มาก	0	0.0
	ปานกลาง	3	16.7
	น้อย	15	83.3
รวม		18	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1) ชุมชน ระบุ...	10	40.0
	2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ..	15	60.0
	3) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก.ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
	4) อื่นๆ ระบุว่า	0	0.0
รวม		25	100.0
5)	กลิ่นรบกวน		
	1) ไม่มี	38	88.4
	2) มี	5	11.6
รวม		43	100.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=43	100.0
ระยะเวลา			
1)	บางฤดู	5	100.0
2)	ทั้งปี	0	0.0
รวม		5	100.0
ระดับผลกระทบ			
	มาก	0	0.0
	ปานกลาง	4	80.0
	น้อย	1	20.0
รวม		5	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1)	ชุมชน ระบุ...	1	20.0
2)	กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ..	4	80.0
3)	โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก.ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
4)	อื่นๆ ระบุว่า	0	0.0
รวม		5	100.0
6)	ขยะ		
1)	ไม่มี	40	93.0
2)	มี	3	7.0
รวม		43	100.0
ระยะเวลา			
1)	บางฤดู	3	100.0
2)	ทั้งปี	0	0.0
รวม		3	100.0
ระดับผลกระทบ			
	มาก	0	0.0
	ปานกลาง	0	0.0
	น้อย	3	100.0
รวม		3	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1)	ชุมชน ระบุ...	3	100.0
2)	กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ..	0	0.0
3)	โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก.ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
4)	อื่นๆ ระบุว่า	0	0.0
รวม		3	100.0
7)	ปัญหาจราจร เช่น รถหนาแน่น รถติด		
1)	ไม่มี	31	72.1
2)	มี	12	27.9
รวม		43	100.0
ระยะเวลา			
1)	บางฤดู	12	100.0
2)	ทั้งปี	0	0.0
รวม		12	100.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=43	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก		0	0.0
ปานกลาง		6	50.0
น้อย		6	50.0
รวม		12	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก		11	64.7
2) ชุมชน ระบุ...		0	0.0
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ..		6	35.3
4) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก.ทำเทียบเรือบางปะกง		0	0.0
5) อื่นๆ ระบุว่า		0	0.0
รวม		17	100.0
8) อื่นๆ			
1) ไม่มี		43	100.0
2) มี		0	0.0
รวม		43	100.0
ระยะเวลา			
1) บางฤดู		0	0.0
2) ตลอดปี		0	0.0
รวม		0	0.0
ระดับผลกระทบ			
มาก		0	0.0
ปานกลาง		0	0.0
น้อย		0	0.0
รวม		0	0.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1) ชุมชน ระบุ...		0	0.0
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ..		0	0.0
3) อื่นๆ		0	0.0
รวม		0	0.0
ตอนที่ 5 ข้อมูลด้านข่าวสารข้อมูล กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ			
5.1 ท่านทราบ/รู้จัก โครงการเทียบเรือบางปะกง ของ บจก. ทำเทียบเรือบางปะกง			
1) ทราบ		43	100.0
2) ไม่ทราบ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)		0	0.0
รวม		43	100.0
5.2 ท่านทราบจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1) ทราบเอง		41	56.9
2) เพื่อนบ้าน/เพื่อน/ญาติ		0	0.0
3) ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชน		24	33.3
4) เจ้าหน้าที่/พนักงานของโครงการ		3	4.2
5) เจ้าหน้าที่ของนิคมฯ		0	0.0
6) การจัดประชุม		4	5.6
7) สื่อประชาสัมพันธ์		0	0.0
8) กิจกรรม CSR โครงการ		0	0.0
9) อื่นๆ		0	0.0
รวม		72	100.0
5.3 ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการเพิ่มเติมหรือไม่			
1) ไม่ต้องการ		4	9.3
2) ต้องการ		39	90.7
รวม		43	100.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=43	100.0
ต้องการ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1)	รายละเอียดโครงการ และการดำเนินงานในปัจจุบัน	10	15.2
2)	การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8	12.1
3)	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ผลการตรวจวัด	17	25.8
4)	ช่องทางการติดต่อโครงการ/การแจ้งเรื่องร้องเรียน	3	4.5
5)	การรับสมัครงาน	11	16.7
6)	กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ CSR	17	25.8
7)	อื่นๆ	0	0.0
รวม		66	100.0
5.4	ท่านได้รับผลประโยชน์-ผลดี จากการดำเนินโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก. ทำเทียบเรือบางปะกงในรอบปีปัจจุบัน		
1)	ไม่มี/ไม่ได้ประโยชน์	24	55.8
2)	มี/ได้รับประโยชน์ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	19	44.2
รวม		43	100.0
มี/ได้รับประโยชน์ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1)	มีการจ้างงาน/คนในชุมชนมีงานทำ	12	57.1
2)	สร้างรายได้/สร้างอาชีพให้กับคนในชุมชน เช่น ร้านค้า, บ้านเช่า	5	23.8
3)	มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคต่างๆในชุมชนให้ดีขึ้น	1	4.8
4)	ชุมชน/ท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี	0	0.0
5)	ได้รับการส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์จากโครงการ CSR	3	14.3
6)	อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม		21	100.0
5.5	ท่านได้รับผลกระทบด้านลบ/ผลเสีย/ข้อห่วงกังวลจากการดำเนินโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก. ทำเทียบเรือบางปะกงในรอบปีปัจจุบัน		
1)	ไม่มี/ไม่ได้รับผลกระทบ	39	90.7
2)	ได้รับผลกระทบ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	4	9.3
รวม		43	100.0
มี/ได้รับประโยชน์ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1)	ฝุ่นละอองรบกวน	3	75.0
2)	เขม่าควันรบกวน	0	0.0
3)	กลิ่นรบกวน	0	0.0
4)	น้ำเสีย	1	25.0
5)	การคมนาคมขนส่ง/รถติด	0	0.0
6)	ผลกระทบต่อสุขภาพ	0	0.0
7)	อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม		4	100.0
5.6	ในรอบปี 2568 ท่านเคยร้องเรียนเรื่องผลกระทบจากโครงการ		
1)	ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 5.6)	43	100.0
2)	เคย	0	0.0
รวม		43	100.0
ร้องเรียนเรื่อง			
1)	-	0	0.0
รวม		0	0.0
โดยไปร้องเรียนที่			
1)	ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน	0	0.0
2)	อบต.	0	0.0
3)	เทศบาล	0	0.0
4)	สนง.โครงการ	0	0.0
5)	อื่นๆ ระบุ..	0	0.0
รวม		0	0.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=43	100.0
5.7	จากข้อ 5.6 ปัญหา/ผลกระทบหรือข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไข		
	1) ไม่ได้รับการแก้ไข	0	0.0
	2) ได้รับการแก้ไข	0	0.0
	3) ไม่ทราบ	0	0.0
รวม		0	0.0
	ได้รับการแก้ไข คือ		
	1) รับฟังปัญหาและความคิดเห็นของชุมชน	0	0.0
	2) ตรวจสอบหาสาเหตุ และชี้แจงให้ชุมชนรับทราบ	0	0.0
	3) มีคณะกรรมการโดยมีตัวแทนจากคนในชุมชน โรงงานและหน่วยงานราชการ เพื่อร่วมมือกันแก้ไขปัญหา	0	0.0
	4) อื่นๆ	0	0.0
รวม		0	0.0
5.8	ข้อเสนอแนะ		
	1) ไม่มี	24	55.8
	2) มี	19	44.2
รวม		43	100.0
ระบบ			
	1) สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่างๆ (CSR) เช่น ทุนการศึกษาและอุปกรณ์กีฬา สนับสนุนวัดหรือโรงเรียน		
	2) พิจารณาการจ้างงานคนในชุมชน		
	3) จัดระเบียบการขนส่งไม่ให้มีผลกระทบต่อชุมชน เช่น ควบคุมความเร็วรถบรรทุก และความเร็วเรือ		
	4) ควบคุมไม่ให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมและดูแลสิ่งแวดล้อมในชุมชนเพิ่มการประชาสัมพันธ์ข่าวสารโครงการ เช่น		
	5) ประเภหสินค้าที่ขนผ่านท่าเทียบเรือ ผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม และช่วงเวลาการขนส่งสนับสนุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรวมชุดลอกตะกอน		

เอกสารที่ 2-28

กิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

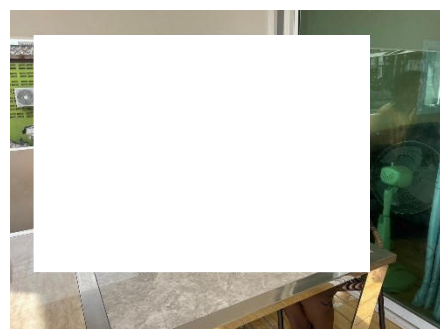
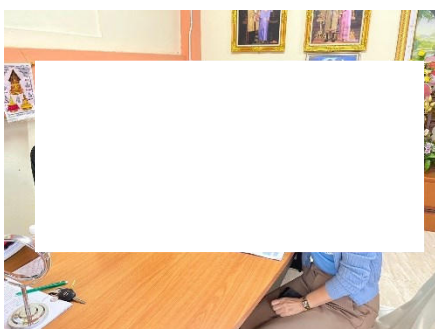
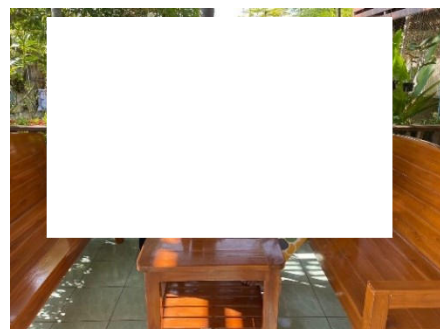
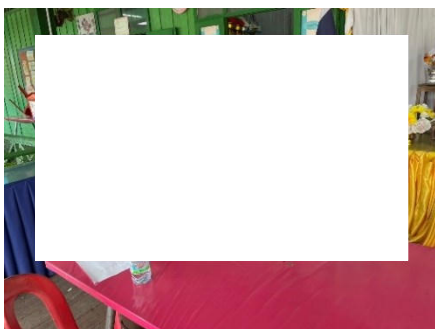
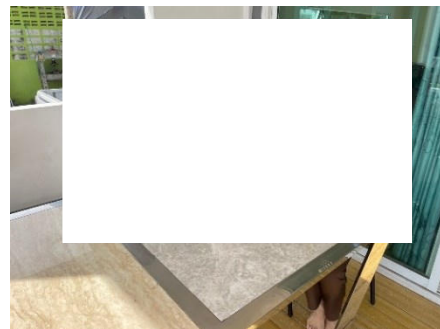
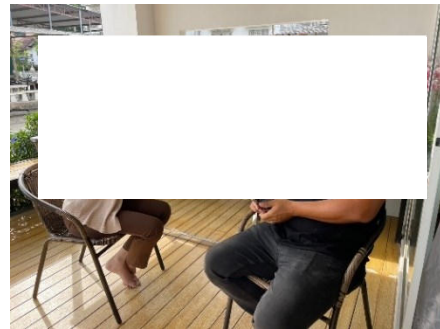
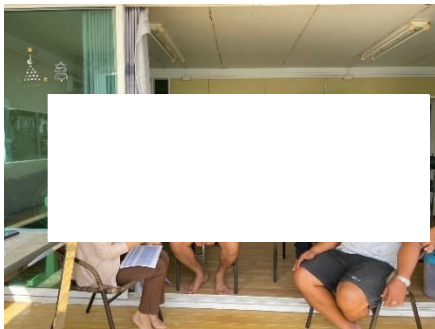
สำนักงานใหญ่ 165 หมู่ 14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 1 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ 189, 488, 489

โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95

**ประชาสัมพันธ์เข้าร่วมกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการท่าเทียบเรือบางปะกง
ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ประจำปี 2567**

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ประชาสัมพันธ์การเข้าเยี่ยมชมการดำเนินกิจกรรมโครงการและขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ ตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยบริษัทฯ จะจัดให้มีกิจกรรมการเยี่ยมชมโครงการท่าเทียบเรือบางปะกงภายในปี พ.ศ. 2568 ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 165 หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา





บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 หมู่ 14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 1 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ 189, 488, 489

โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95

สมาคมอุตสาหกรรมและคณะจากประเทศรัสเซีย เข้าเยี่ยมชมโครงการท่าเทียบเรือบางปะกง
ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ต้อนรับสมาคมอุตสาหกรรมและคณะจากประเทศรัสเซีย เข้าเยี่ยมชมการประกอบกิจการ โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 165 หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เอกสารที่ 2-29

ผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี 2567

เอกสารที่ 2-30

เอกสารคำชี้แจงความคิดเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

คำชี้แจง

ความคิดเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง
ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

คำชี้แจงความเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้
จัดเตรียมสาร Oil Dispersant ปริมาณ 40 ลิตร ไว้ในโรงเก็บอุปกรณ์เพื่อให้สามารถนำมาใช้ในกรณีที่เกิดเหตุ
น้ำมันหกรั่วไหลในแม่น้ำบางปะกง

คำชี้แจง : ทางโครงการจะดำเนินการจัดเตรียมสาร Oil Dispersant ปริมาณ 40 ลิตร ไว้ในโรงเก็บอุปกรณ์
เพื่อให้สามารถนำมาใช้ในกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลในแม่น้ำบางปะกง



ภาพที่ 1 สาร Oil Dispersant

2. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คำชี้แจง : ทางโครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นไป
ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีค่าเป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด

คำชี้แจง : ทางโครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นไป
ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4. ข้อเสนอแนะ

4.1 ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน

คำชี้แจง : ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.2 ให้เพิ่มเติมรายละเอียดการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้ชัดเจนยิ่งขึ้น ดังนี้

1. ฉีดพรมน้ำในระหว่างที่มีการขนถ่ายทราย ถ่านกรองน้ำ และกะลาปาล์ม

คำชี้แจง : ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีมีการขนถ่ายทราย ถ่านกรองน้ำ และกะลาปาล์ม หากมีการขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ทางโครงการดำเนินการฉีดพรมน้ำในระหว่างที่มีการขนถ่าย

2. ก่อนการขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮซึ่งผ้าใบระหว่างขบท่าเทียบเรือกับกาบเรือตลอดความยาวของลำเรือไม่ให้มีช่องว่างและครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงานของรถแบคโฮ

คำชี้แจง : ทางโครงการจะดำเนินการตามข้อเสนอแนะ ก่อนการขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮซึ่งผ้าใบระหว่างขบท่าเทียบเรือกับกาบเรือตลอดความยาวของลำเรือไม่ให้มีช่องว่างและครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงานของรถแบคโฮ (ดังรายละเอียดในเอกสารแนบที่ 2-17 ที่นำเสนอไว้ในรายงานฉบับนี้)

3. การเก็บผ้าใบที่ซึ่งระหว่างกาบเรือกับขบท่าเทียบเรือต้องเก็บเศษสินค้าที่อยู่บนผ้าใบออกให้หมดก่อนปลดผ้าใบ

คำชี้แจง : ทางโครงการจะดำเนินการตามข้อเสนอแนะ โดยการเก็บผ้าใบที่ซึ่งระหว่างกาบเรือกับขบท่าเทียบเรือต้องเก็บเศษสินค้าที่อยู่บนผ้าใบออกให้หมดก่อนปลดผ้าใบ (ดังรายละเอียดในเอกสารแนบที่ 2-17 ที่นำเสนอไว้ในรายงานฉบับนี้)

4. พนักงานที่คล้อยตะขอเครนเข้ากับสายรัดต้องตรวจสอบความสมบูรณ์ของสายวัดและความมั่นคงของการคล้อยตะขอก่อนให้สัญญาณยกสินค้า เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุสินค้าตกสู่แหล่งน้ำ

คำชี้แจง : ทางโครงการกำหนดให้พนักงานที่คล้อยตะขอเครนเข้ากับสายรัดต้องตรวจสอบความสมบูรณ์ของสายวัดและความมั่นคงของการคล้อยของตะขอก่อนให้สัญญาณยกสินค้า เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุสินค้าตกสู่แหล่งน้ำ (ดังรายละเอียดในเอกสารแนบที่ 2-5 ที่นำเสนอไว้ในรายงานฉบับนี้)

5. ไม่จอดเรือซ้อนเกิน 2 ลำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

คำชี้แจง : ทางโครงการกำชับไม่ให้จอดเรือซ้อนเกิน 2 ลำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อย่างเคร่งครัด

6. หนังสือแจ้งอนุญาตสำรวจพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตรจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

คำชี้แจง : ทางโครงการมีหนังสือแจ้งอนุญาตสำรวจพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร (ดังรายละเอียดในเอกสารแนบที่ 2-8 ที่นำเสนอไว้ในรายงานฉบับนี้)

7. ประชาสัมพันธ์หรือเผยแพร่รายละเอียดโครงการ การดำเนินการ และผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการผ่านสื่อต่างๆ ให้ผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฯลฯ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

คำชี้แจง : ทางโครงการทำการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ การดำเนินการ และผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมประจำปี ผ่านกิจกรรมรับผิดชอบต่อสังคม CSR และการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนและผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา รวมทั้งการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ (ดังรายละเอียดในเอกสารแนบที่ 2-14 ที่นำเสนอไว้ในรายงานฉบับนี้)

8. เปิดโอกาสให้ผู้แทนชุมชน ผู้แทนครัวเรือน ผู้แทนอำเภอบางปะกง ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา และผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทราเข้าเยี่ยมชมการดำเนินการของโครงการอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี

คำชี้แจง : ทางโครงการได้จะดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป

9. ประชาสัมพันธ์ความเสี่ยงต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการให้แก่ประชาชนทั่วไป กลุ่มประชาชนอ่อนไหวและเปราะบาง โดยประสานกับสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่

คำชี้แจง : ทางโครงการจะประชาสัมพันธ์ความเสี่ยงต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการโดยประสานกับสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่

10. เครนขาสูงแบบติดตั้งบนรางเครนที่ใช้ขนถ่ายสินค้าต้องผ่านการตรวจสอบสภาพตามกฎหมายที่กำหนด

คำชี้แจง : ทางโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครนขาสูงแบบติดตั้งบนรางเครนที่ใช้ขนถ่ายสินค้าต้องผ่านการตรวจสอบสภาพตามกฎหมายที่กำหนด (ดังรายละเอียดในเอกสารแนบที่ 2-5 ที่นำเสนอไว้ในรายงานฉบับนี้)